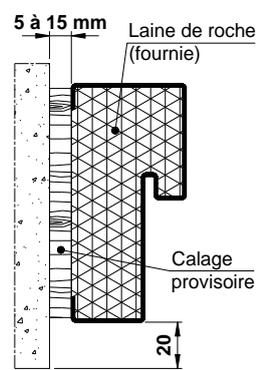
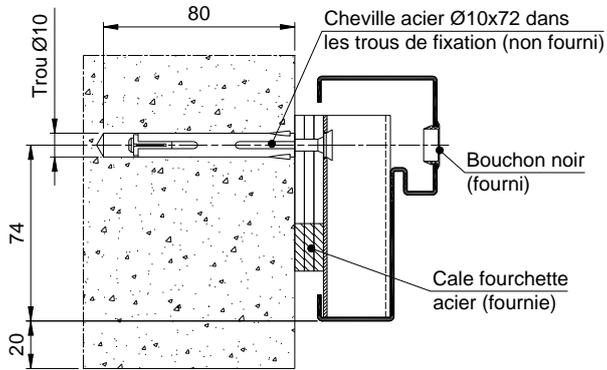
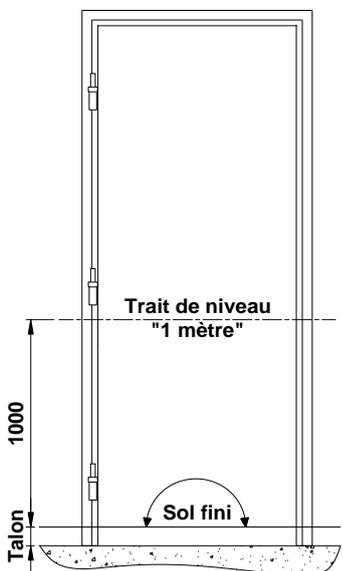
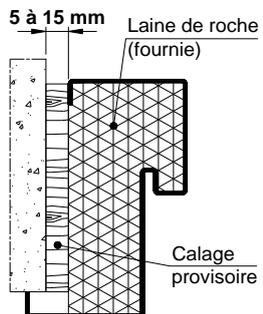
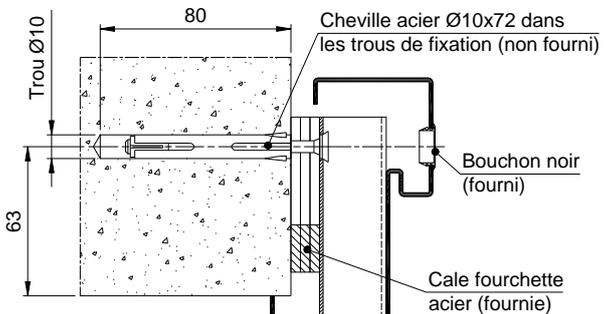
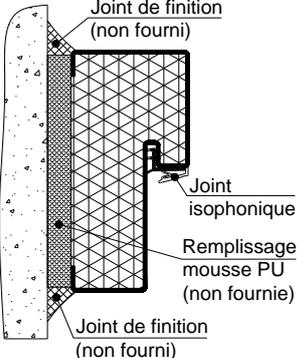
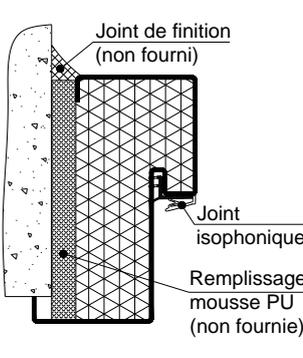
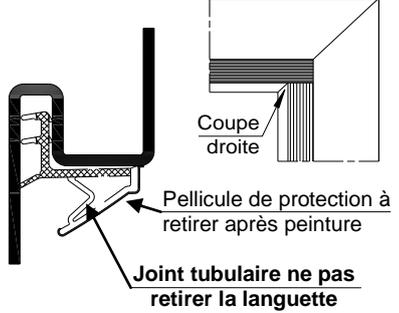


FIXATION DU BÂTI À VISSER

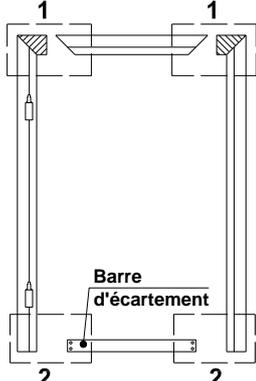
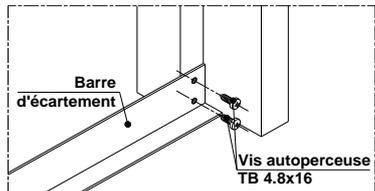
- Les jambages et le linteau doivent être réalisés impérativement en béton ou en parpaings pleins.
- Pour maçonnerie creuse : le bâti est installé en pose traditionnelle avec pattes à scellement. (Non traité dans cette notice).
- Vérifier que les dimensions du tableau soient : Hors tout du bâti +10mm à +30mm en largeur et +5mm à +15mm en hauteur.
- Remplir le bâti de laine de roche et caler provisoirement le bâti dans le tableau en le centrant dans la largeur de la baie.
- Pour le **bâti en tunnel** prévoir un retrait de 20 mm du bord du mur.
- Respecter la position en altitude par rapport au trait de niveau « 1 mètre » du sol fini du chantier.
- Ajuster le niveau et l'aplomb du bâti en veillant particulièrement à l'absence de gauchissement.

	Remplir et caler le bâti.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Percer et fixer le bâti au droit des trous de fixation du bâti. ➤ Oter le calage provisoire et serrer énergiquement les vis. ➤ Insérer les bouchons dans les trous de fixation du bâti. 	Élévation
Pose en tunnel			
Pose en angle			

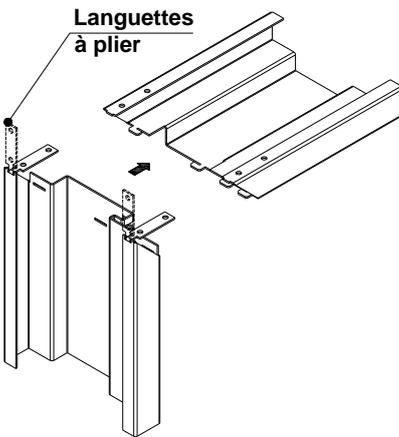
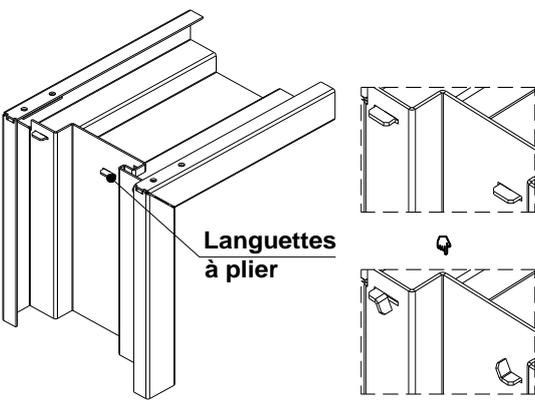
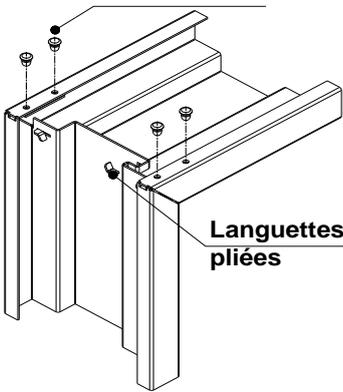
- Remplir le bâti avec une mousse PU coupe-feu référence PROMAFOAM-C (PROMAT) ou FIREFOAM-1C (ODICE).
- Insérer le joint iso dans la gorge de l'huissérie et ajuster les longueurs, puis enlever la barre de seuil.
- une meilleure finition appliquer éventuellement un joint de finition en périphérie du bâti.

Pose en tunnel		Pose en angle	
Pose du joint iso	 <p style="text-align: right;">Joint tubulaire ne pas retirer la languette</p>		

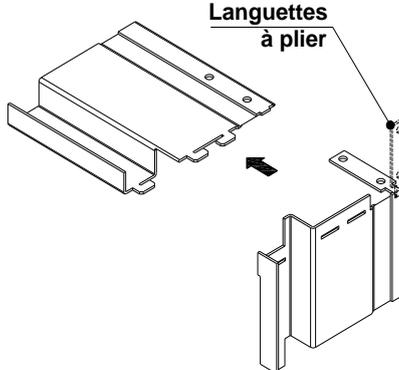
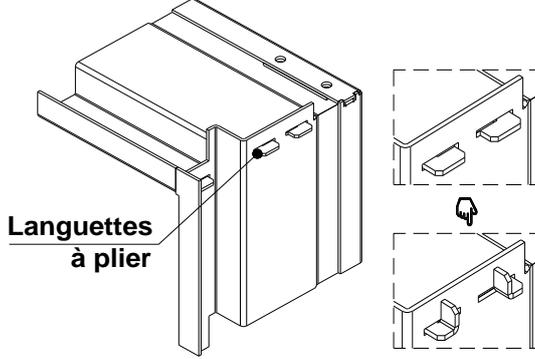
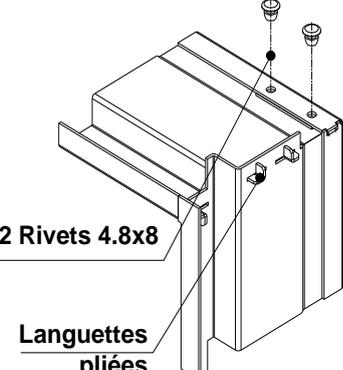
BATI DEMONTABLE

	<p>1 - Assemble de la traverse haute avec les montants différent suivant le type d'huiserie :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ A – Montage cloison ➤ B – Montage bâti d'angle ➤ C – Montage bâti tunnel/angle à visser <p>2 – Fixation de la barre d'écartement en partie basse</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>Fourni pour bâti démontable</p> <hr/> <p style="text-align: center;">8 rivets aveugles Ø4.8x8</p> <hr/> <div style="text-align: center;">  </div> <hr/> <p style="text-align: center;">4 vis autoforeuses TB 4.8x16</p> <hr/> <div style="text-align: center;">  </div>
----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

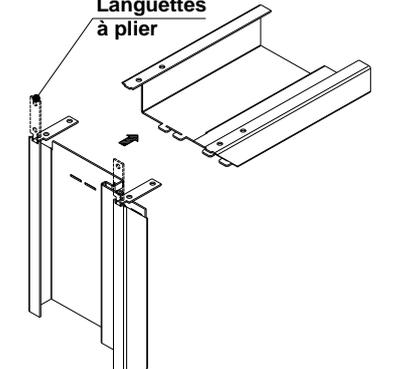
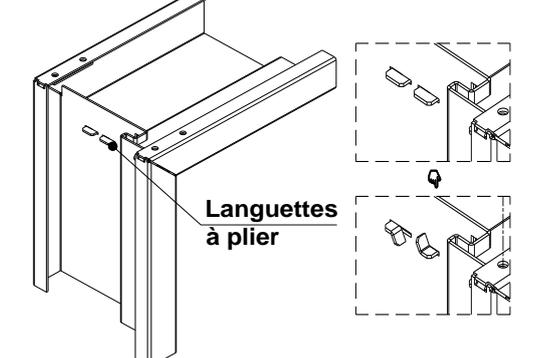
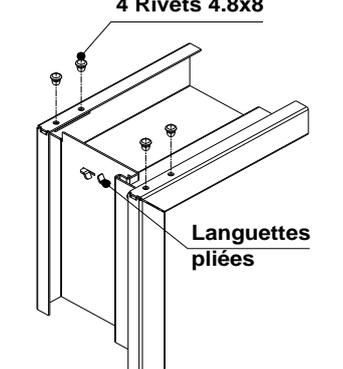
A - Montage cloison

		<p>4 Rivets 4.8x8</p> 
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

B - Montage bâti d'angle

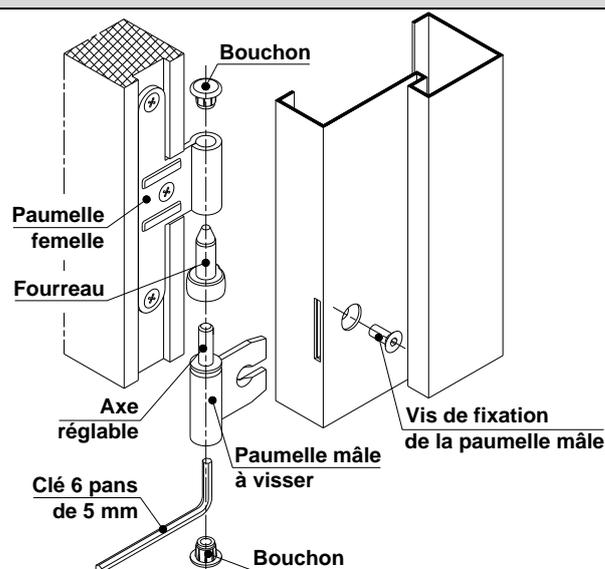
		<p>2 Rivets 4.8x8</p> 
------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

C - Montage bâti tunnel/angle à visser

		<p>4 Rivets 4.8x8</p> 
------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ENGONDAGE ET RÉGLAGE DU VANTAIL

- Insérer la paumelle mâle dans l'entaille de l' huisserie et fixer la lame par la vis TF M6x12 du carter.
- Insérer le fourreau sur l'axe de la paumelle mâle en veillant à bien engager l'encoche du fourreau sur la lame.
- Engonder la porte.



JEUX DE FONCTIONNEMENT

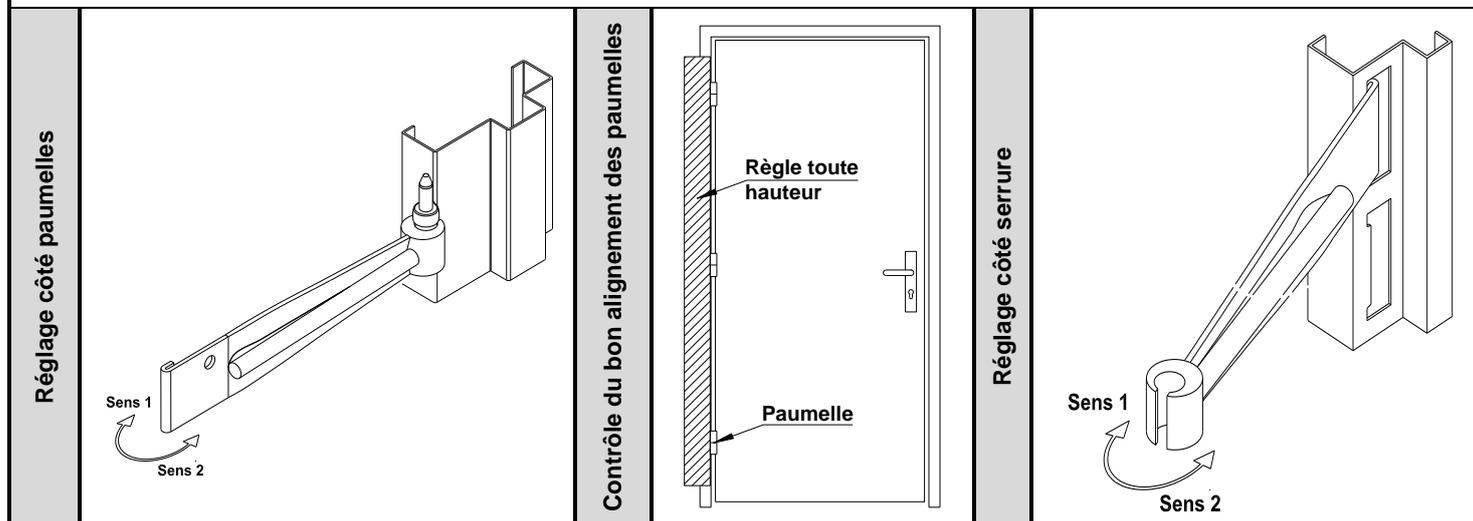
1 vantail côté serrure	1 vantail et 2 vantaux		2 vantaux battement
	côté paumelle	en haut	
<p>J1 = 2 à 3 mm</p> <p>J3 = 5 à 6 mm</p> <p>1 (Porte ouverte)</p>	<p>J2 = 3 à 4 mm</p> <p>J3 = 5 à 6 mm</p> <p>1 2</p>	<p>3 mm</p>	<p>~4 mm</p>
		<p>7 mm</p>	

RÉGLAGE DES JEUX EN HAUTEUR

- Régler la paumelle avec une clé 6 pans de 5mm sous la paumelle mâle (Réglage $\pm 2,5$ mm).
 - Porte trop basse : visser l'axe de la paumelle intermédiaire jusqu'à obtenir un jeu de 3 mm en traverse haute.
 - Porte trop haute : dévisser volontairement l'axe des paumelles hautes et basses, puis dévisser et régler l'axe de la paumelle intermédiaire jusqu'à obtenir un jeu de 3mm en traverse haute.
 - Dans les 2 cas : lorsque le réglage est satisfaisant, visser l'axe des paumelles hautes et basses jusqu'au contact de la partie femelle avec le fourreau.
- Insérer les bouchons aux extrémités des paumelles.

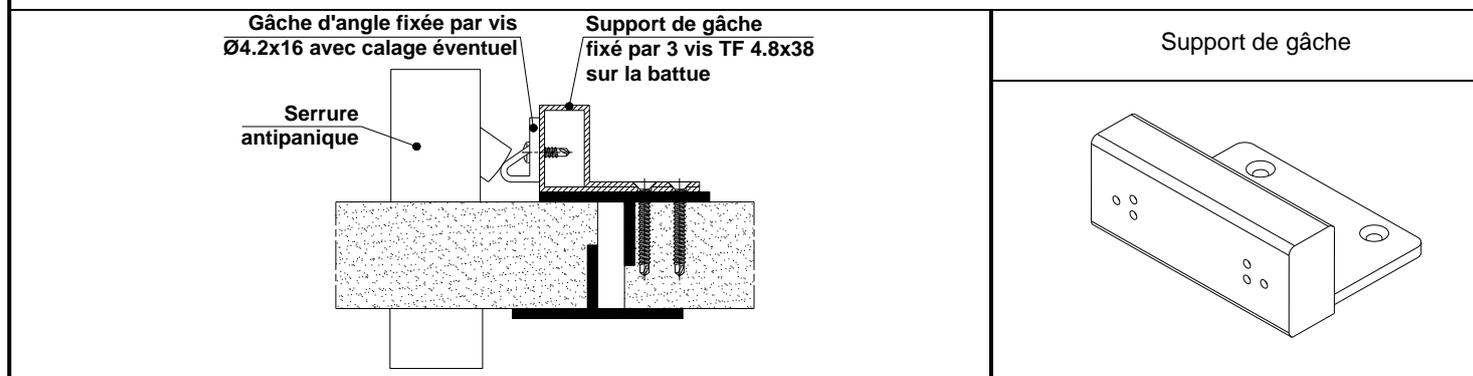
REGLAGE DES JEUX LATERAUX ET DE LA COMPRESSION DES JOINTS

- Les jeux et la compression des joints peuvent être optimisés par les réglages suivants : (*Utiliser notre clé de réglage spéciale*).
- Régler les jeux J1 et J2 en agissant alternativement et en directions opposées sur les nœuds des paumelles mâles et femelles, de façon à ne pas modifier le jeu J3 côté paumelles (*Compression du joint*).
- Exemple : Pour augmenter J2 côté paumelles, agir sur le mâle dans le sens 2 et sur la femelle dans le sens 1.
- Possibilité d'optimiser J3, en agissant plus dans un sens que dans l'autre selon le besoin.
- Vérifier le bon alignement des paumelles avec une règle toute hauteur et rectifier si nécessaire.
- Régler, si nécessaire, la compression du joint côté serrure (*Jeu J3*) en ajustant la languette de la gâche au niveau du pêne 1/2 tour (*Porte ouverte*). Dans le cas d'un réglage important, intervenir également sur les entailles des pènes dormants.



CAS DES 2 VANTAUX AVEC ANTIPANIQUE

- Poser l'antipanique sur l'ouvrant suivant la notice de pose du fabricant.
- Fixer le support de gâche en le centrant par rapport au pêne de la serrure antipanique.
- Fixer la gâche sur le support.



POSE DU FERME-PORTE

- Les trous pré-perçés sur le vantail correspondent à la position du ferme-porte à installer.
- La fixation se fait avec les vis du sachet.
- Le ferme-porte DORMA TS 68 se fixe directement sur le vantail.
- Pour les autres fermes-portes, fixer la plaque de fixation avant de fixer le ferme-porte suivant la notice du fabricant.

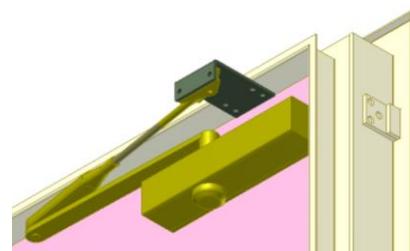
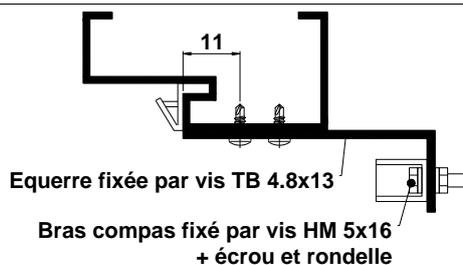
Ferme-porte	Côté paumelles				Côté opposé aux paumelles				
	A	B	C	D	A	B	C	D	E
DORMA TS68	175	202	28	19	117	202	81	19	151
GROOM GR200 Force 4	138	160	30	27	97	160	83	27	120
GROOM GR200 Force 5	214	160	30	27	174	160	83	27	197
GROOM GR300	138	160	28	27	130	160	69	43	96
GEZE TS3000V	136	160	32	26	61	160	84	26	117

Ferme-porte côté paumelle

Fixer le bras glissière ou compas suivant la notice de fabricant

Ferme-porte DORMA TS68 - GROOM GR200 - GROOM GR300 côté opposé aux paumelles

Fixer l'équerre Malerba sous la traverse haute de l'hubriserie. Fixer le bras sur l'équerre.



Ferme-porte GEZE TS3000V côté opposé aux paumelles

Fixer l'équerre glissière sous la traverse haute de l'hubriserie. Fixer la glissière sur l'équerre.

