

BE/NP/289(I)

SOMMAIRE

PMT COULISSANTE EI60 A 1 VANTAIL M601S	
PMT COULISSANTE - OPTION 4 FACES pour M601S	
PMT COULISSANTE - BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE	
PMT COULISSANTE - DECLENCHEUR OU VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE	
PMT COULISSANTE 1V - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT	
PMT COULISSANTE - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT	
PMT COULISSANTE - CONTACT DE POSITION	
PMT COULISSANTE - FUSIBLE THERMOELECTRIQUE	
PMT COULISSANTE - D.A.D. ET DETECTEURS	
PMT COULISSANTE - PROTECTION GRILLAGEE	
PMT COULISSANTE - BLOC-PORTE DAS	
RECEPTION PORTE COULISSANTE M601S - EI60	

SOMMAIRE

<u>MONTAGE DE LA PORTE</u>	Page 02
1 - VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE	Page 03
2 - NOMENCLATURE	Page 04
3 - Installation du rail	Page 05
4 - Montage des chicanes murales	Page 06
5 - Montage de la butée de réception et du guidage mural	Page 07
6 - Préparation du vantail	Page 08
7 - Montage des chicanes hautes sur les modules avec omégas soudés	Page 09
8 - Suspension des modules sur le rail	Page 10
9 - Assemblage du vantail	Page 11

NOTICES COMPLÉMENTAIRES :

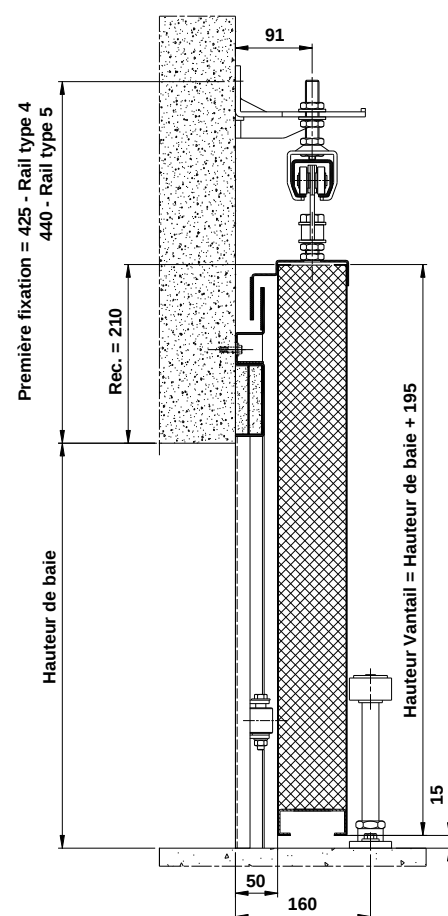
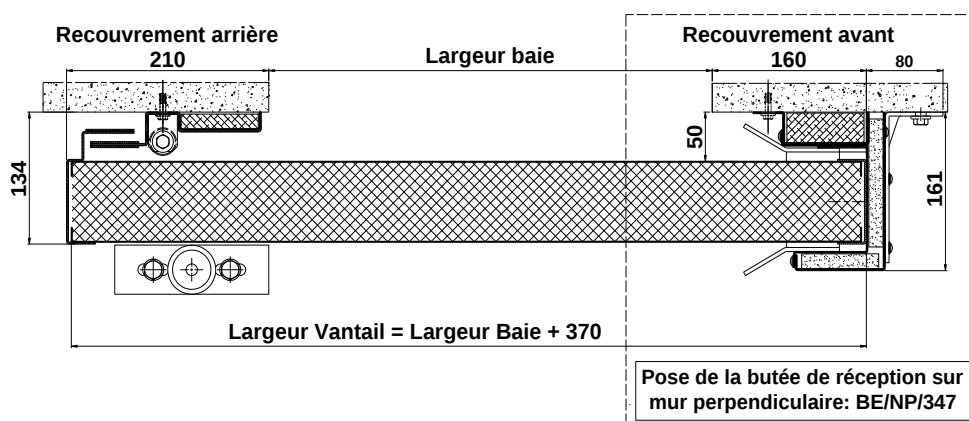
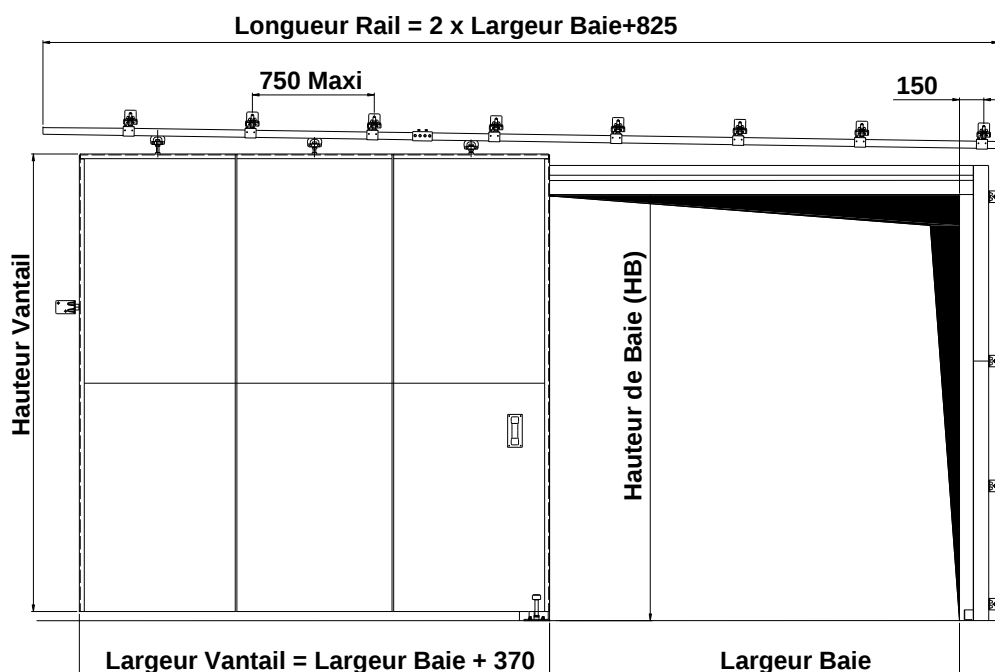
- BE/NP/412 OPTION 4 FACES
- BE/NP/347 BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE
- BE/NP/334 DECLENCHEUR / VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE
- BE/NP/341 CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT (1V)
- BE/NP/338 CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT
- BE/NP/333 CONTACT DE POSITION
- BE/NP/413 FUSIBLE THERMOELECTRIQUE
- BE/NP/330 D.A.D. ET DETECTEURS
- BE/NP/331 PROTECTION GRILLAGEE
- BE/NP/329 BLOC-PORTE DAS
- BE/NP/343 RECEPTION PORTE COULISSANTE M601S - EI60

MONTAGE DE LA PORTE

S'assurer du sens de fermeture du vantail à installer.

La notice montre un sens de fermeture à droite.

Pose de la butée de réception sur mur perpendiculaire : BE/NP/347.



1 - VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE

Non fournie	Fixation Équerre support de rail (1) Équerre renfort de butée réception (12) Guide au sol renforcé (14)	Vis métallique HILTI HUS-H 10x100 ou Goujon à expansion acier M10x85	 
	Fixation chicanes murale (8 - 9), support mural butée de réception (7) et galet de guidage (15)	Vis métallique HILTI HUS-H 6x70 ou Goujon à expansion acier M6x70	 
	Fixation de la lyre (13)	2 Chevilles métalliques TF Ø10x60	

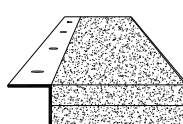
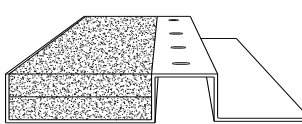
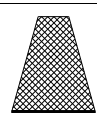
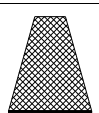
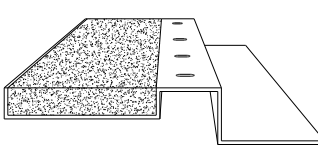
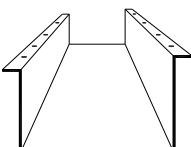
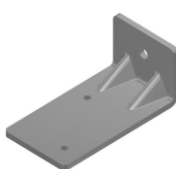
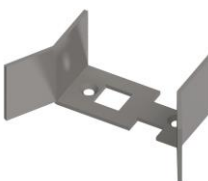
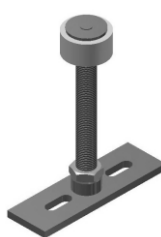
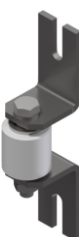
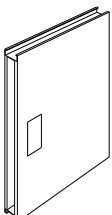
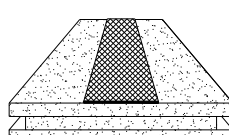
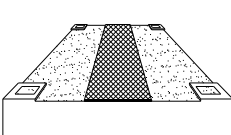
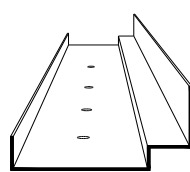
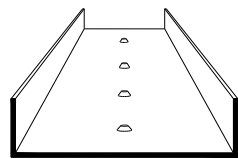
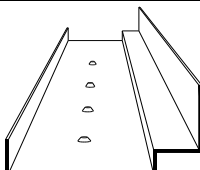
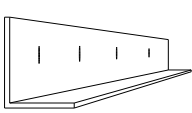
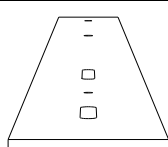
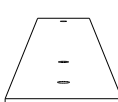
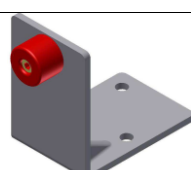
La visserie (non fournie) ne doit pas être de Ø inférieur à celui préconisé ci-dessus. Possibilité d'utiliser un Ø supérieur

Fournie	Fixation Profils habillage (11); équerres (12); et cornière haute (23)	Vis autoperceuse à embase 4,8x16	
	Fixation support butée (10)	Vis autoperceuse à embase 4,8x40	
	Chicanes avant de porte (21) et chicanes arrière (22)	Vis autoperceuse TF 4,2x32	
	Fixation pièce de liaison haute (20)	Vis TH 10x30	
		Rondelle plate M10	
	Fixation fer-plat jonction modules (24) et Fer plat de tension bas (25)	Vis CHC M8x35	
		Goupille élastique acier 5x26	
		Rondelle plate M8	



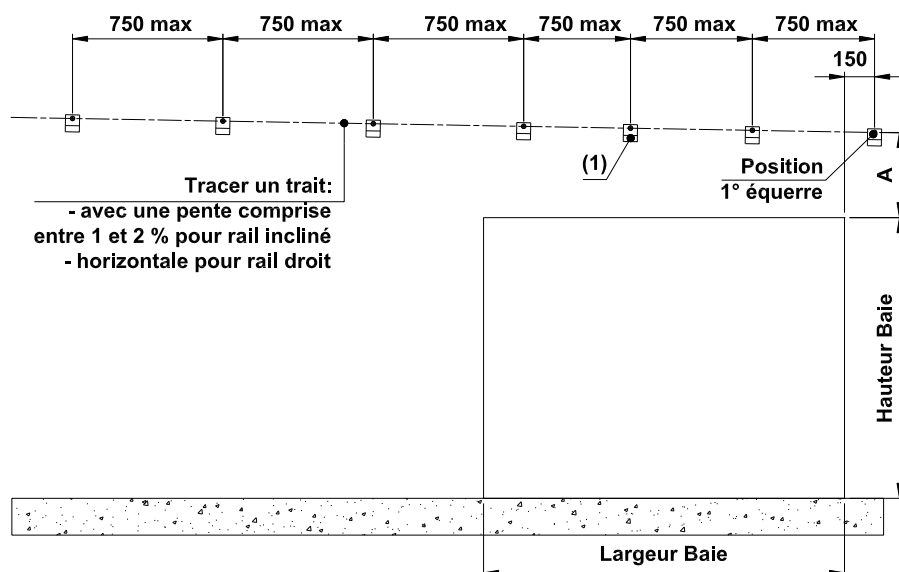
L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite

2 - NOMENCLATURE

1	Equerre support rail	2	Support de rail T4/T5	3	Rail T4/T5	4	Manchon de liaison	5	Chariot T4/T5	
										
6	Vis chariot	7	Support mural butée réception		8	Chicane murale haute		Joint blanc 30x2	Joint noir 50x2	
										
9	Chicane murale arrière			10	Butée de réception	11	Profil habillage butée réception			
		2 Joints noirs 50x2					Joint noir 50x2			
12	Equerre de Renfort Butée Réception	13	Lyre de réception	14	Guide au sol renforcé	15	Kit galet de guidage	16	Ensemble vantail coulissant	
										
17	Clé de liaison horizontale (plâtre + joint)		18	Clé de liaison verticale (entretoise + plâtre + joint)		19	Chicane haute (trous lisses)			
				2 Joints noir 40x2 pour 2 clés mini en hauteur			Joint noir 50x2			
20	Pièce de liaison haute	21	Profil avant de porte (trous emboutis)	22	Chicane arrière (trous emboutis)	23	Cornière haute alignement			
							Joint noir 50x2			
24	Fer plat jonction pour 2 modules mini en hauteur	25	Fer plat tension bas (préfixé en partie basse)			26	Butée arrière	27	Couvre-joint	
										
28	2 tendeurs	2 vis HM 10x100 et 2 rondelles M10	Câble Ø4 longueur 10m	4 serres câbles						
										

3 - Installation du rail (Type 4 $\leq$ hauteur baie 3600 < Type 5)

3-1 Fixer les équerres supports rail (1)

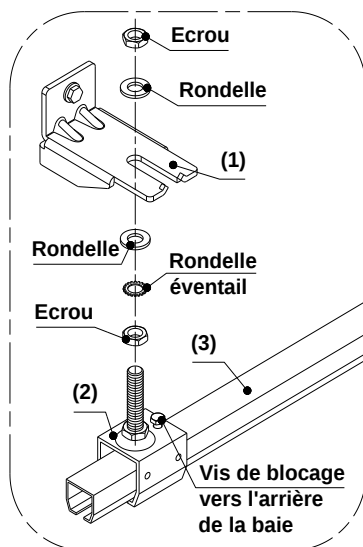


A = position de la 1^{ère} équerre
425mm pour rail type 4
440mm pour rail type 5

3-2 Définir la bonne longueur de rail (3) (Longueur rail = 2 x Largeur baie + 825)

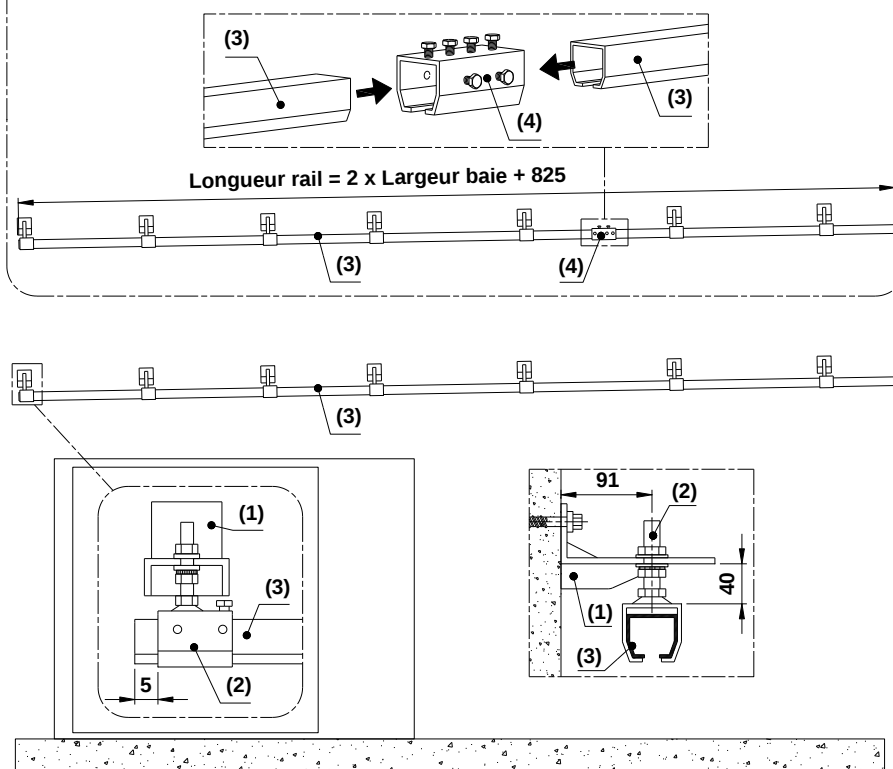
3-3 Installer le(s) rail(s) (3) sur les équerres supports (1)

3-4 Assembler les rails (3) en plusieurs parties avec les Manchons (4)



Attention : vérifier de ne pas contraindre le rail lors du serrage

Cas du rail en plusieurs parties
Serrer modérément les vis du manchon pour éviter la déformation des rails



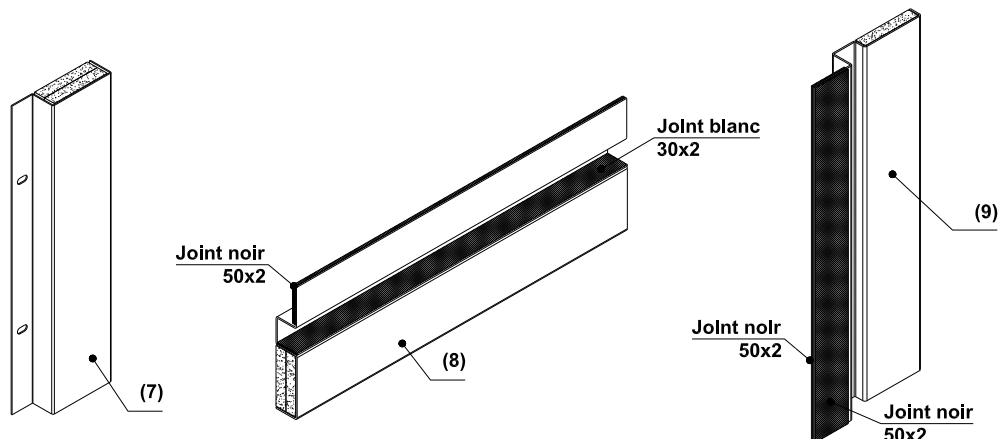
Vérifier la rectitude du rail sur toute sa longueur.

Régler si nécessaire la position des supports de rail (2) par rapport aux équerres (1) et à la maçonnerie.

4 - Montage des chicanes murales

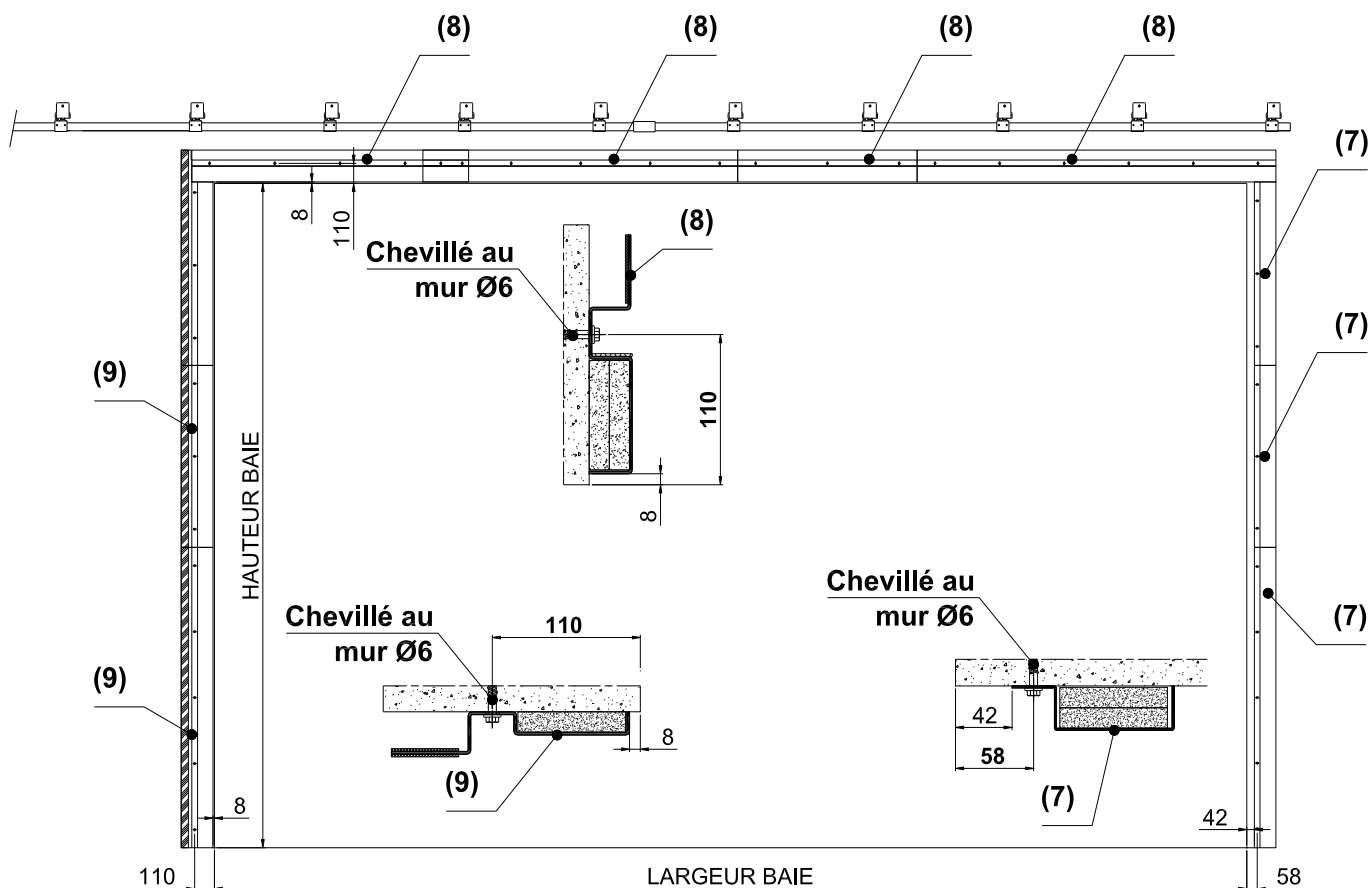
(Complément pour coulissante 4 faces, voir BE/NP/412 ci-après 4a et 5a)

4-1 Repérer le support mural butée réception (7); les chicanes murales haute (8) et arrière (9)



4-2 Coller les 2 joints noirs 50x2 sur les chicanes arrières (9) et les joints 30x2 blanc et 50x2 noir sur les chicanes hautes (8)

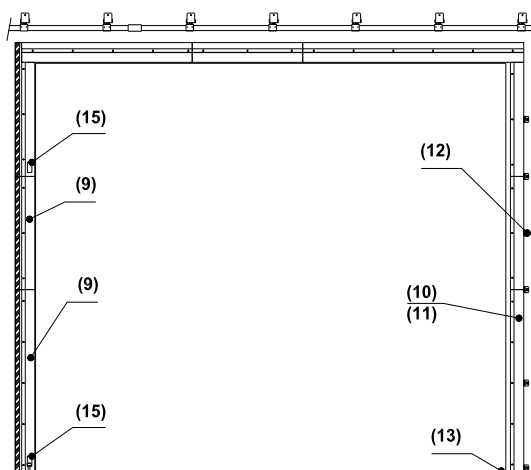
4-3 Fixer le support mural butée de réception (7) puis les chicanes murales (8) et (9)



Obligation de mettre une vis dans tous les trous du support (7) et des chicanes (8) et (9).

Complément pour coulissante 4 faces, voir BE/NP/412 ci-après

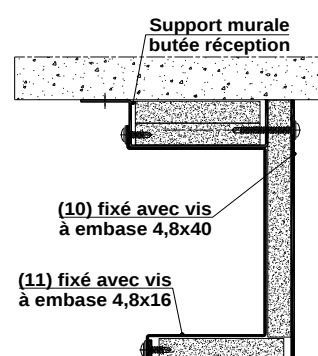
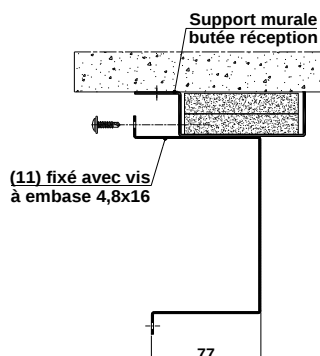
5 - Montage de la butée de réception et du guidage mural



5-1 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur le support mural butée réception

5-2 Fixer la butée de réception (10) sur le support mural butée réception

5-3 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur la butée réception (10)



Obligation de mettre une vis dans tous les trous des pièces (10) et (11)

5-4 Fixer la lyre de réception (13) (composée de A et B)

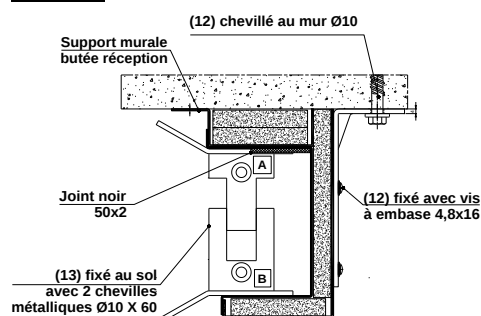
5-5 Coller un joint noir 50x2 le long du profil habillage butée réception (11)

5-6 Fixer les équerres de renforts butées réception (12) à chaque jonction des profils et une intermédiaire en respectant la cote de 1000 maxi

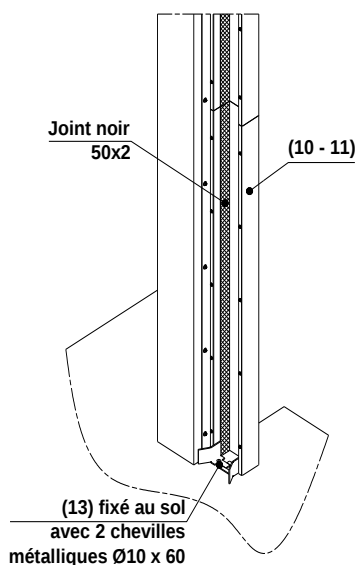
5-7 Fixer le guide au sol renforcé (14)

5-8 Fixer les galets de guidage (15)

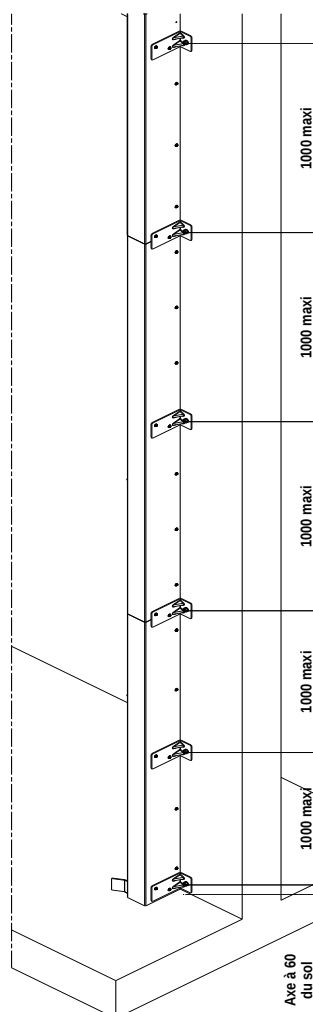
5-4 / 5-5



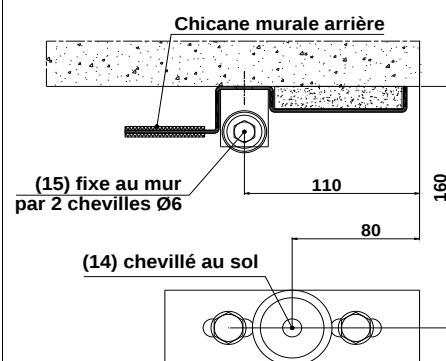
Les 2 parties (A et B) doivent être posées



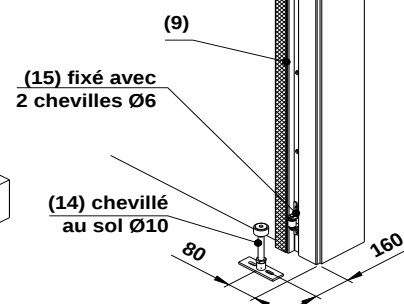
5-6



5-7 / 5-8

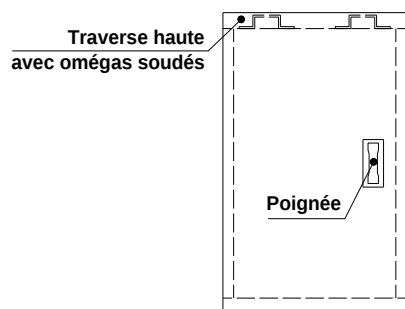


(15) second galet de guidage conseillé si hauteur baie > 4000 mm

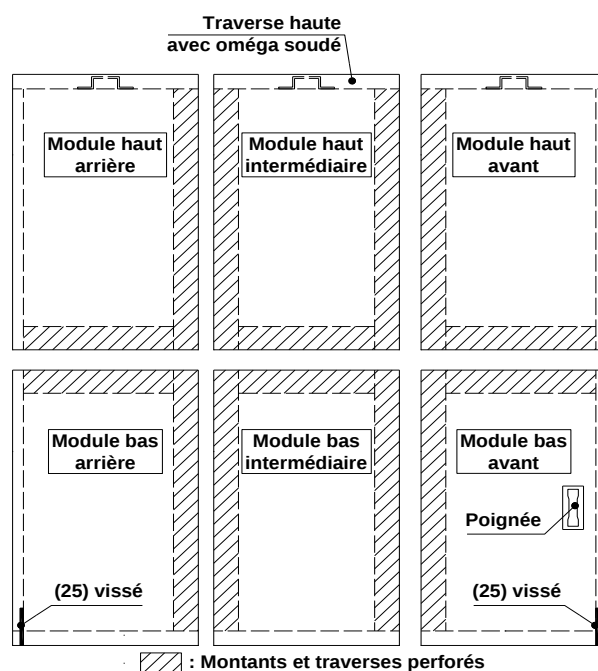


6 - Préparation du vantail

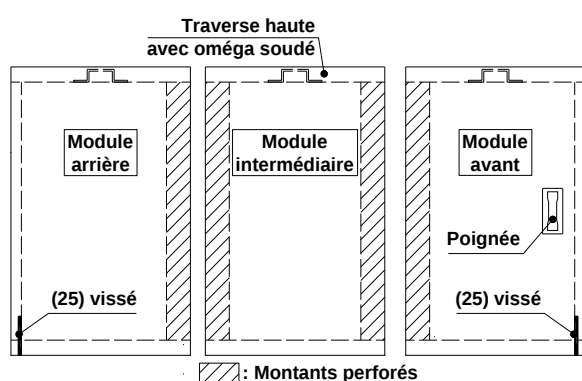
Vantail avec un module unique



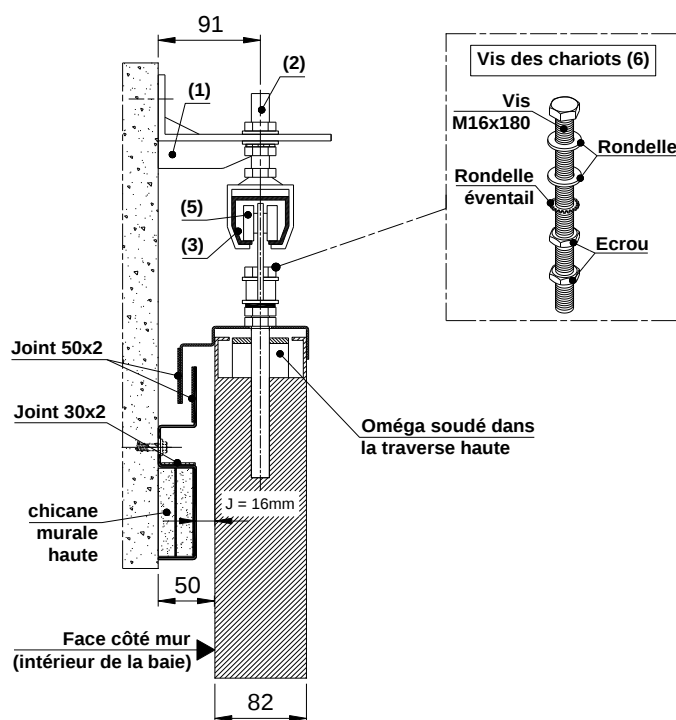
Vantail avec plusieurs modules en hauteur et en largeur



Vantail avec plusieurs modules en largeur



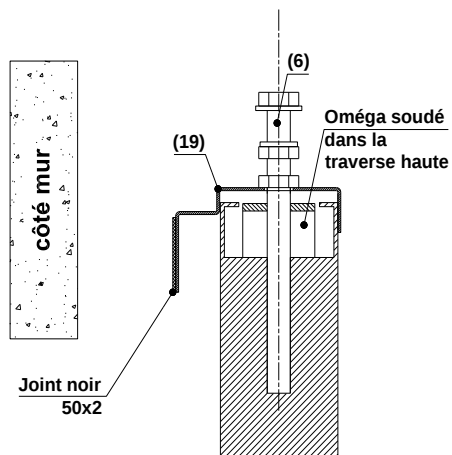
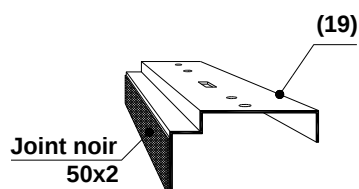
Coupe en partie haute



7 - Montage des chicane hautes sur les modules avec omégas soudés

7-1 Coller les joints 50x2 sur les chicane hautes (19)

7-2 Assembler les chicane hautes (19) sur les modules

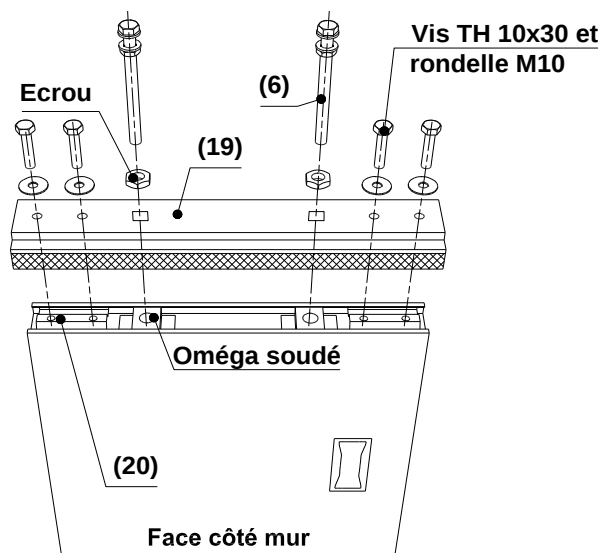


- Insérer les pièces de liaison (20) dans les traverses hautes des modules.
- Fixer les chicane (19) sur les modules
Visser les vis TH 10x30 et rondelles plates M10 dans les pièces de liaison (20)
- Visser les vis des chariots (6) dans les omégas soudés.

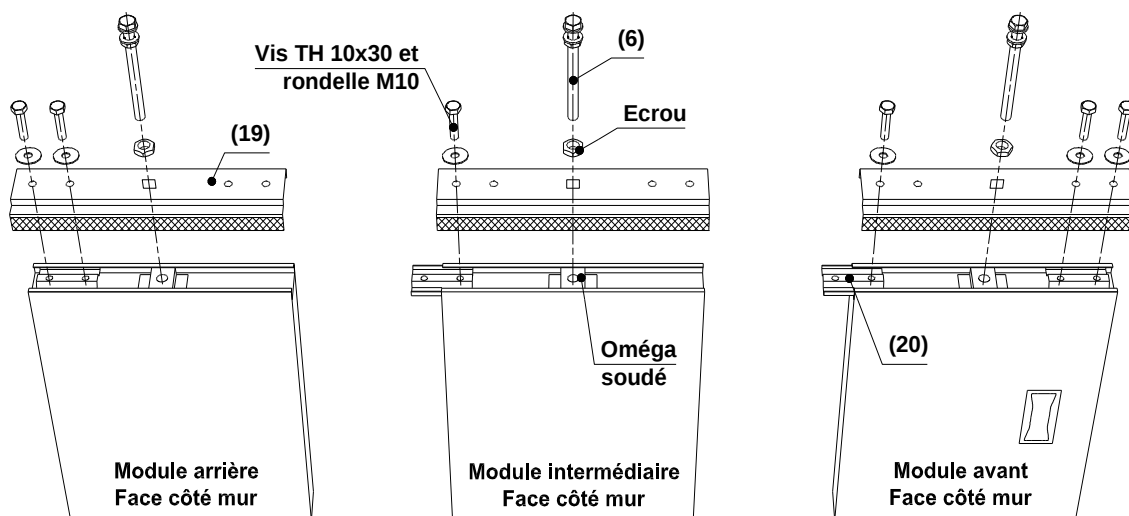


Obligation de mettre une vis dans tous les trous des chicane (19).

Principe de montage avec UN SEUL MODULE



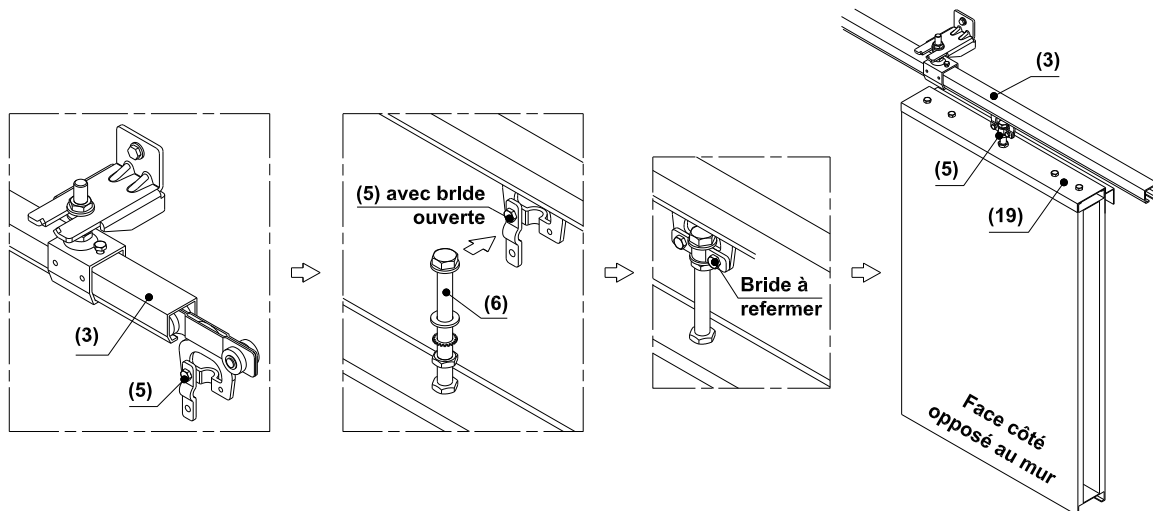
Principe de montage avec PLUSIEURS MODULES EN LARGEUR



8 - Suspension des modules sur le rail

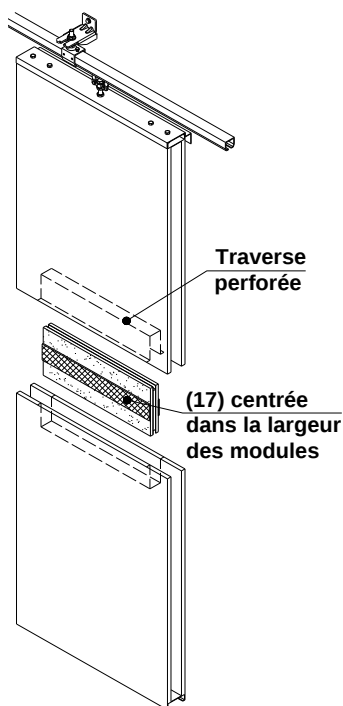
8-1 Insérer les chariots (5) dans le rail (3)

8-2 Suspendre les modules dans l'ordre (modules avant, intermédiaire et arrière)

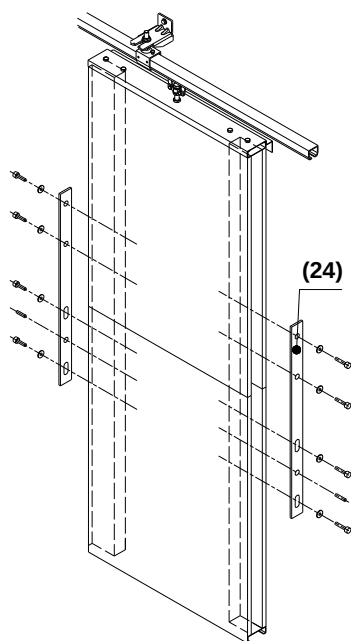


8-3 Assembler le vantail avec 2 modules en hauteur

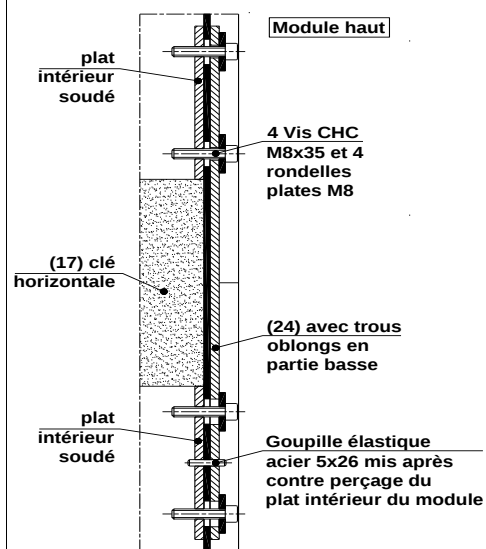
Intercaler une clé horizontale (17) entre les modules



Fixer les plats de jonction (24)



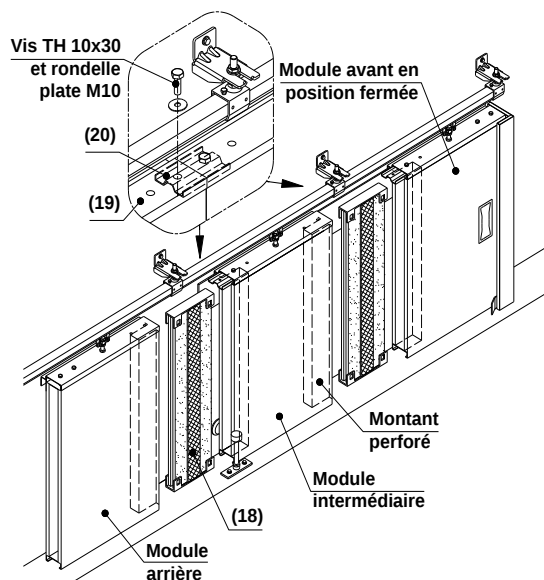
Coupe sur fixation plat de jonction



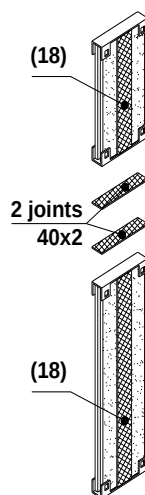
9 - Assemblage du vantail

9-1 Assembler le vantail avec plusieurs modules en largeur

Intercaler une clé verticale (18) entre les modules.
Visser ensemble les chicanes (19) et les pièces de liaison (20).

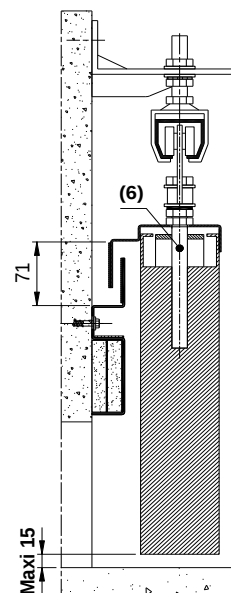


Si plusieurs clés en hauteur

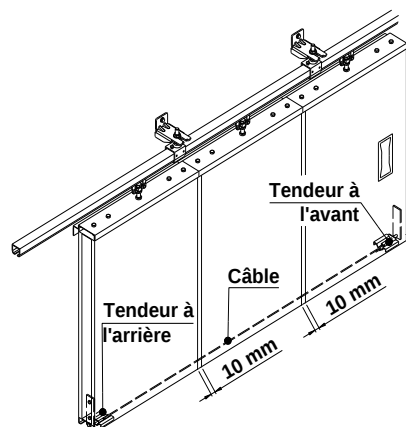


9-3 Régler le vantail en hauteur.

A réaliser avec le vantail en position fermée.
Régler le vantail en jouant sur la vis (6).



9-2 Assembler le vantail avec plusieurs modules en largeur en partie basse (25 et kit 28).

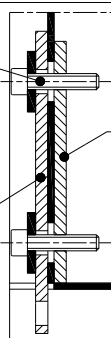


1-Retirer les vis, les rondelles et les fers plats (25) montés d'usine.

2 Vis CHC M8x35 et 2 rondelles plates M8
(25)

Modules avant et arrière

plat intérieur soudé



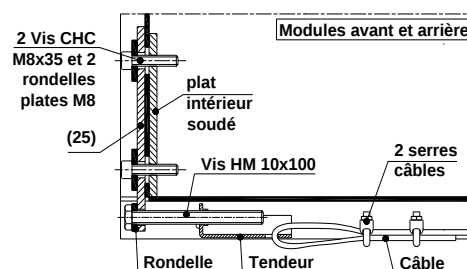
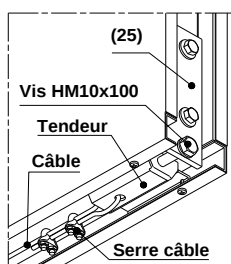
2- Insérer le câble dans les 2 tendeurs et attacher le câble avec les serres câbles.

3- Insérer les tendeurs dans la traverse basse du vantail.

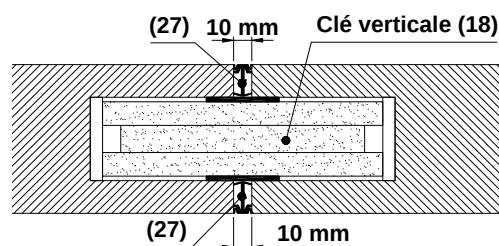
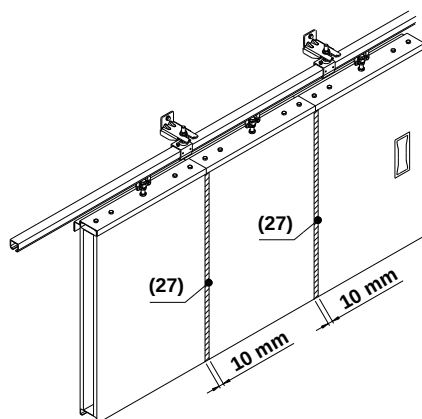
4- Revisser les fers plats (25) (vis CHC M8x35 et rondelles plates 8x25).

5- Visser les vis HM10x100 (et rondelles Ø10) avec les tendeurs au travers des fers plats (25), sans bloquer les tendeurs.

6- Tendre le câble avec les vis HM10x100 en respectant une cote de **10 mm** entre les modules.

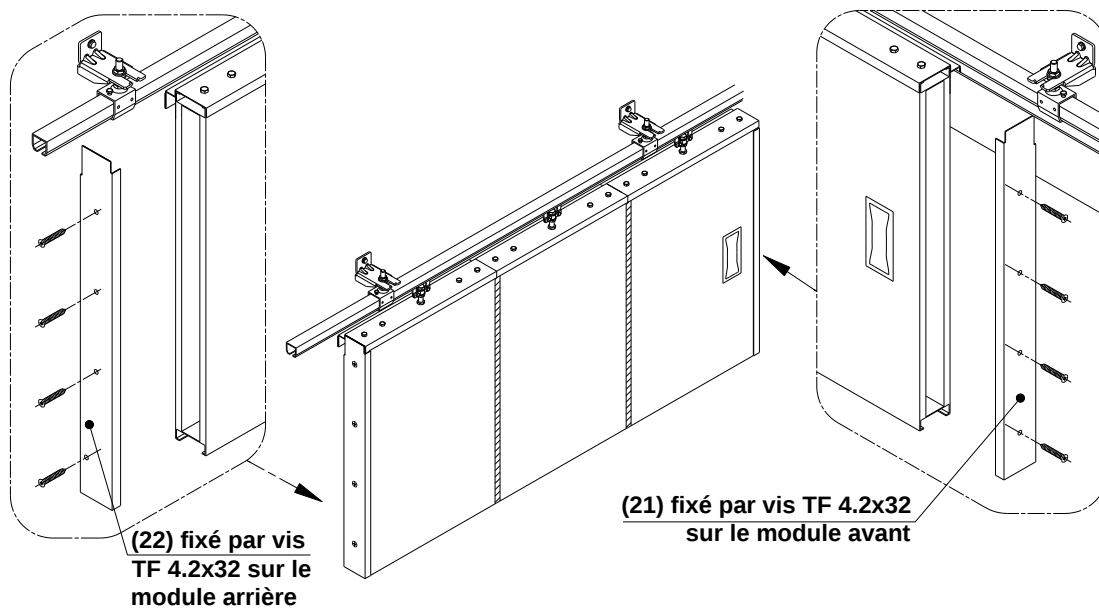
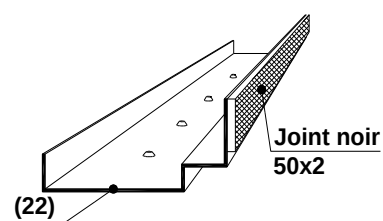
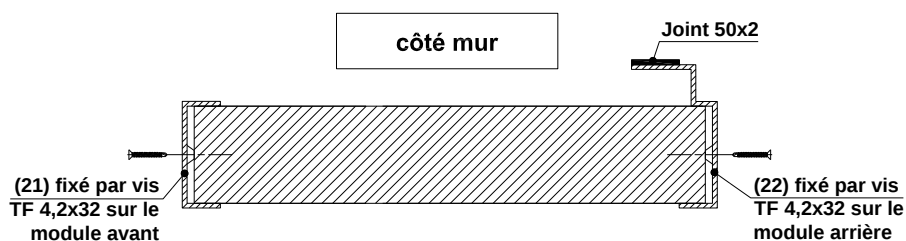


9-4 Mise en place des couvre-joints (27)



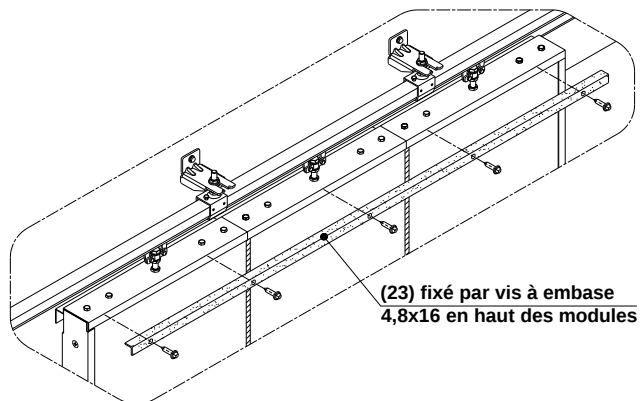
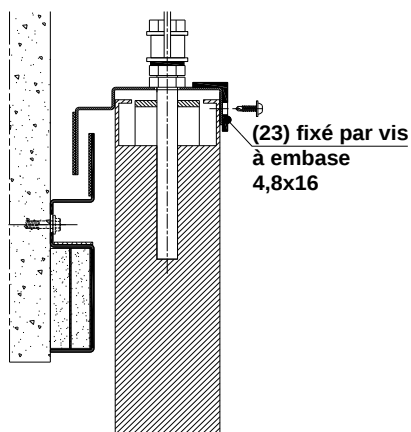
9-5 Coller un joint noir 50x2 sur la chicane arrière (22)

9-6 Assembler le profil avant de porte (21) et la chicane arrière (22)



Obligation de mettre une vis dans tous les trous du profil (21) et de la chicane (22).

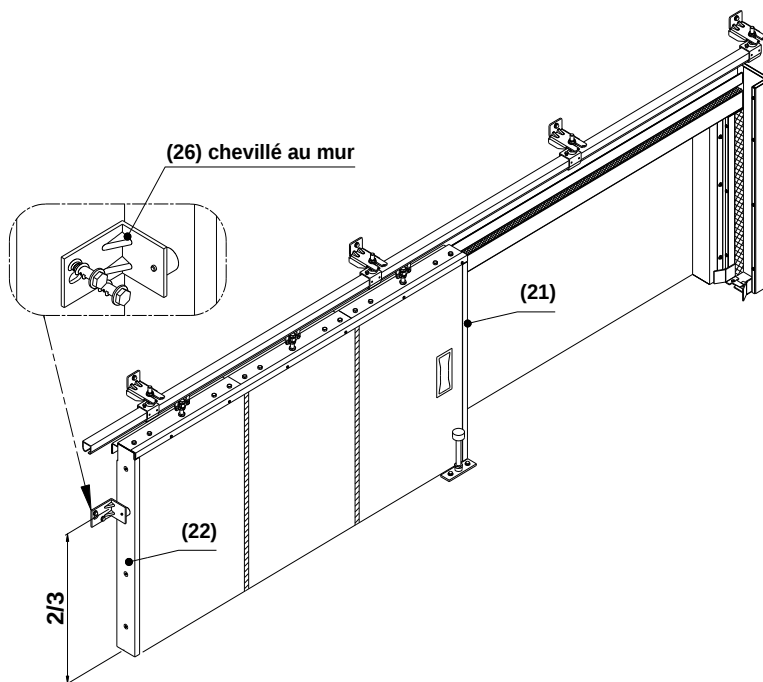
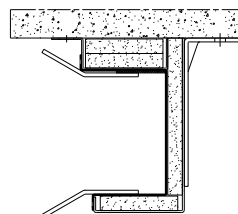
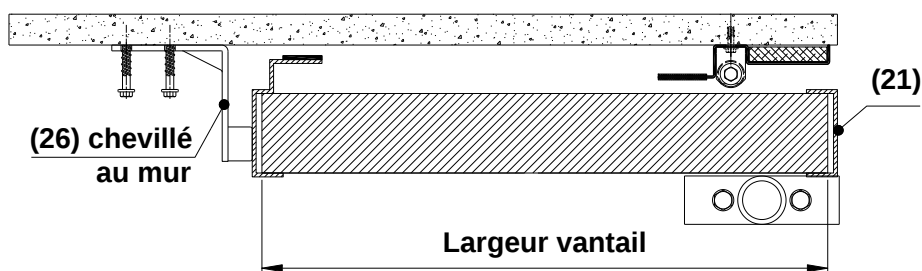
9-7 Assembler la cornière haute d'alignement (23) sur le vantail avec plusieurs modules en largeur



Obligation de mettre une vis dans tous les trous des profils (23).

9-8 Assembler la butée arrière (26) au 2/3 de la hauteur du vantail

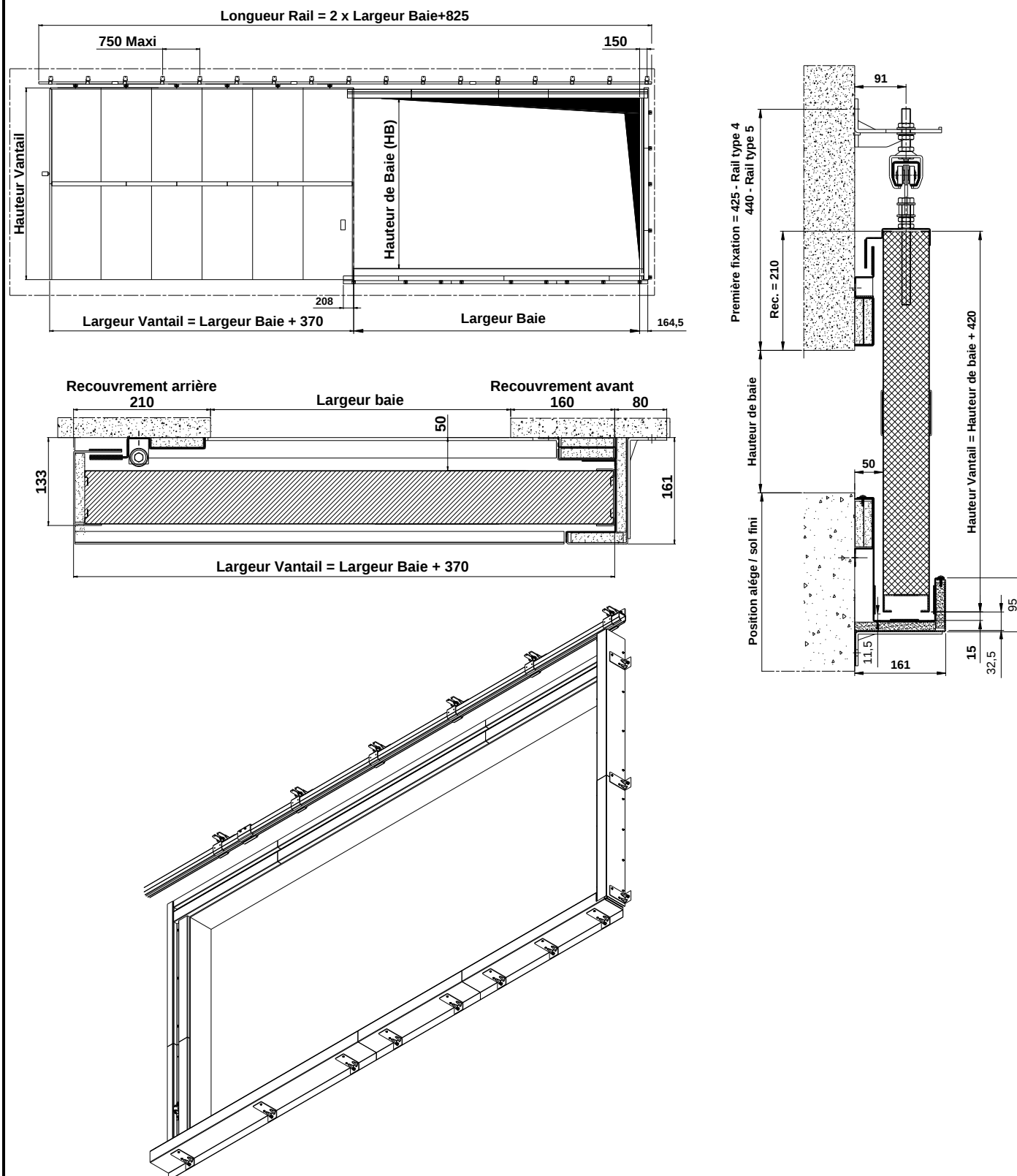
- Ouvrir le vantail jusqu'à aligner le profil avant de porte (21) avec le tableau de la maçonnerie.
- Fixer la butée (26) sur le mur (le tampon caoutchouc contre la chicane arrière (22)).



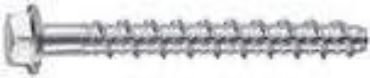
REMARQUES : Dans le cas d'une motorisation «OuvradaS » se reporter à la notice spécifique pour la position de la butée.

MONTAGE DE LA PORTE

S'assurer du sens de fermeture du vantail à installer.
La notice montre un sens de fermeture à droite.



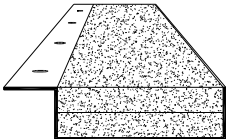
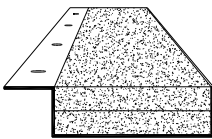
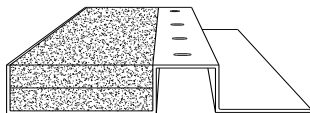
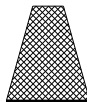
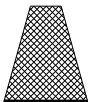
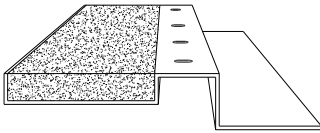
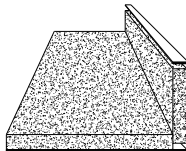
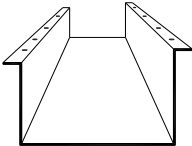
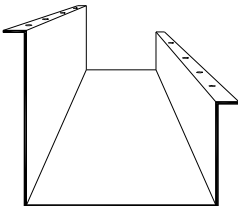
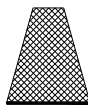
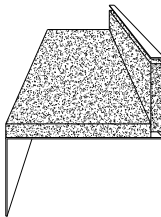
VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE

Non fournie	Équerre renfort de butée réception (12)	Vis métallique HILTI HUS-H 10x100 ou Goujon à expansion acier M10x85 (L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite)	 
	Fixation chicanes murale (8 - 9), support mural butée de réception (7), support mural chicane basse (7a) et galet de guidage (15)	Vis métallique HILTI HUS-H 6x70 ou Goujon à expansion acier M6x70	 

La visserie (non fournie) ne doit pas être de Ø inférieur à celui préconisé ci-dessus. Possibilité d'utiliser un Ø supérieur

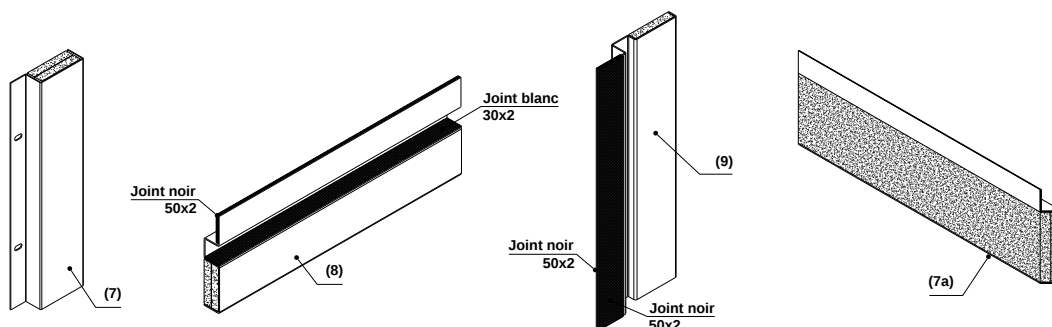
Fournie	Fixation Profils habillage (11), équerres (12), Chicane murale basse (30) et Habillage chicane murale basse (31)	Vis autoperceuse à embase 4,8x16	
	Fixation support butée (10)	Vis autoperceuse à embase 4,8x40	

NOMENCLATURE

7	Support mural butée réception	7a	Support mural chicane basse	8	Chicane murale haute			
						Joint blanc 30x2 	Joint noir 50x2 	
9	Chicane murale arrière		10	Butée de réception	11	Profil habillage butée réception		
		2 Joints noirs 50x2 					Joint noir 50x2 	
12	Equerre de Renfort Butée Réception	15	Kit galet de guidage	30	Chicane murale basse		31	Habillage chicane murale basse
						3 Joints noirs 50x2 		

4a - Montage des chicanes murales

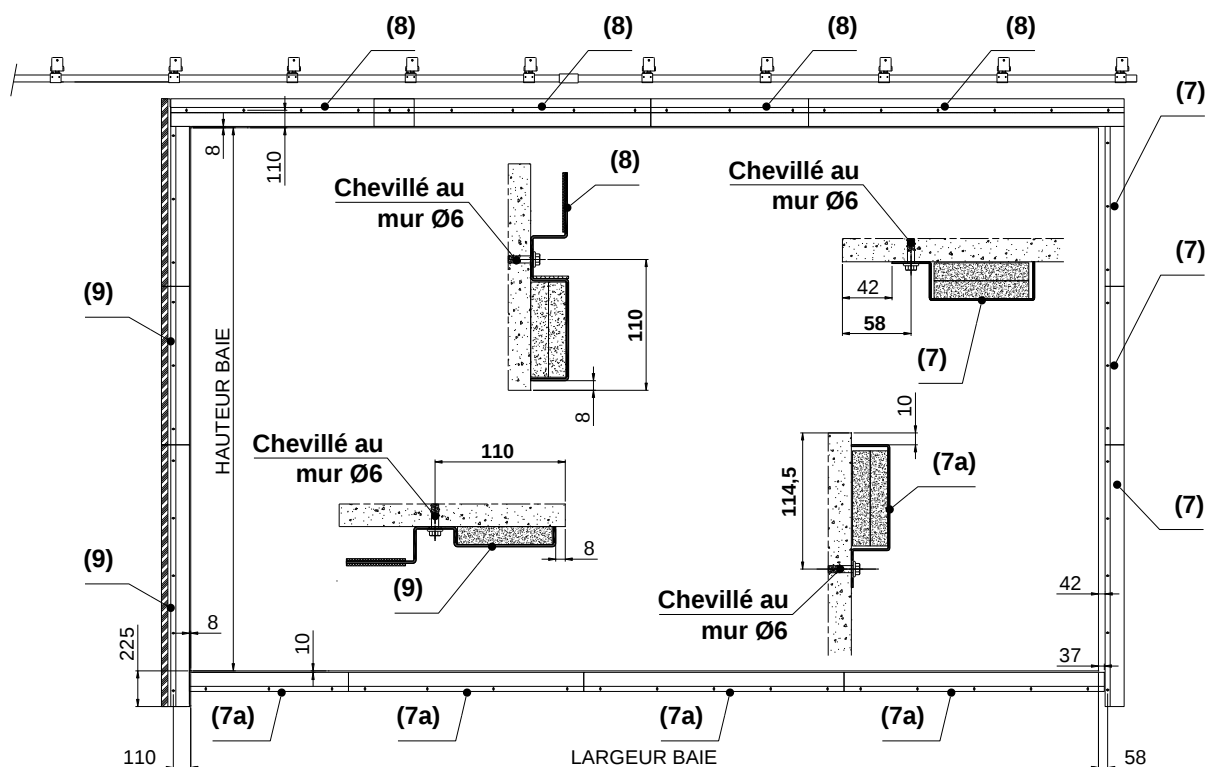
4a-1 Repérer le support mural butée réception (7); support mural chicane basse (7a) et les chicanes murales haute (8) et arrière (9)



4a-2 Coller les 2 joints noirs 50x2 sur les chicanes arrières (9) et les joints 30x2 blanc et 50x2 noir sur les chicanes hautes (8)

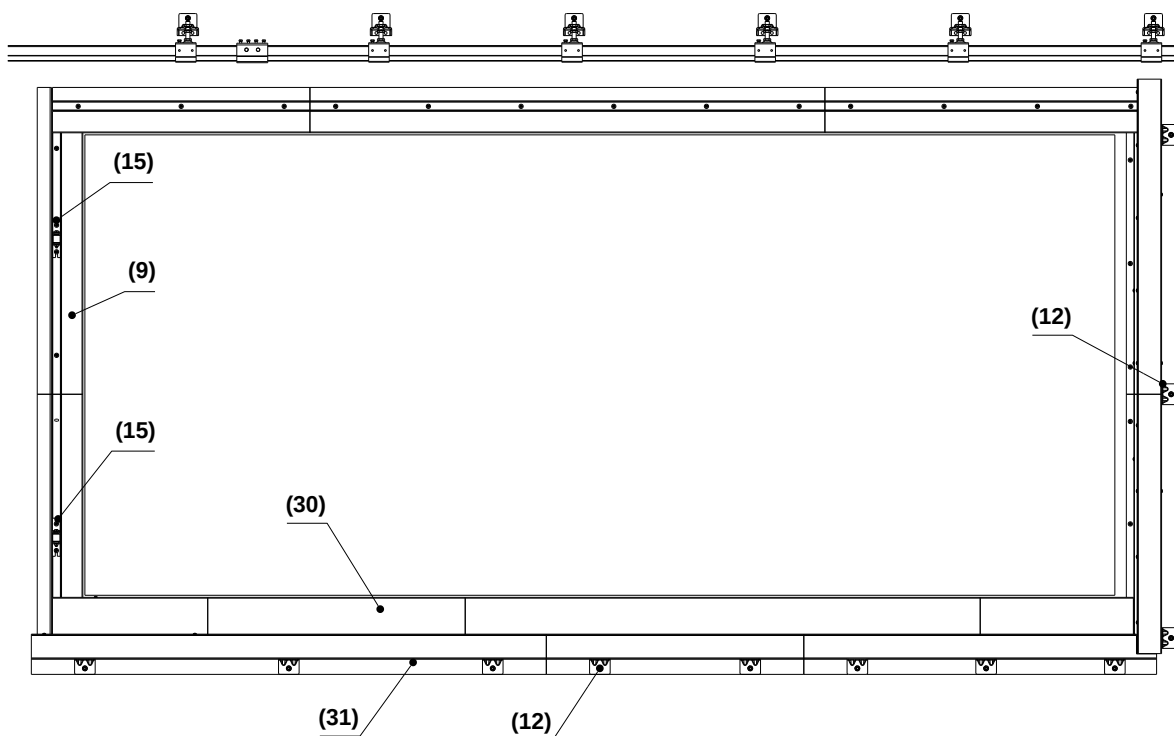
4a-3 Fixer le support mural butée de réception (7) puis les chicanes murales (8) et (9)

4a-4 Fixer le support mural chicane basse (7a)



Obligation de mettre une vis dans tous les trous des supports (7) et (7a) ainsi que des chicanes (8) et (9).

5a - Montage de la butée de réception et du guidage mural



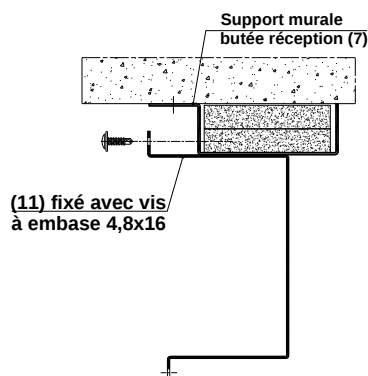
5a-1 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur le support mural butée réception (7)

5a-2 Fixer la butée de réception (10) sur le support mural butée réception (7)

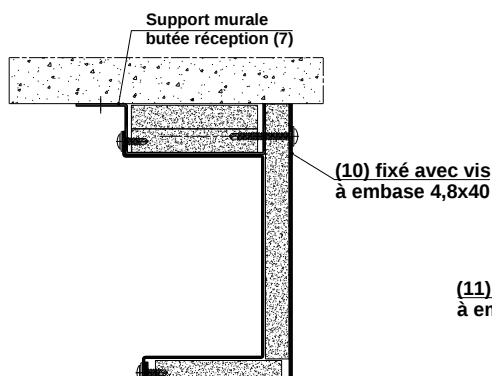
5a-3 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur la butée réception (10)

5a-4 Coller un joint noir 50x2 le long du profil habillage butée réception (11)

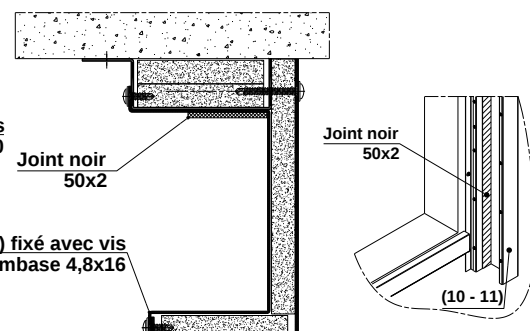
5a-1



5a-2 / 5a-3



5a-4



Obligation de mettre une vis dans tous les trous des pièces (10) et (11)

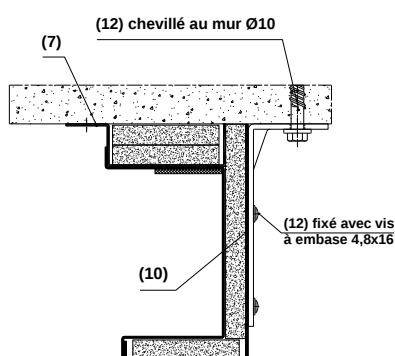
5a-5 Fixer les équerres de renforts butées réception (12) à chaque jonction des profils (10) et une intermédiaire en respectant la cote de 1000 maxi

5a-6 Coller les 3 joints noirs 50x2 sur la chicane murale basse (30) avant de la positionner sur le support mural chicane basse (7a)

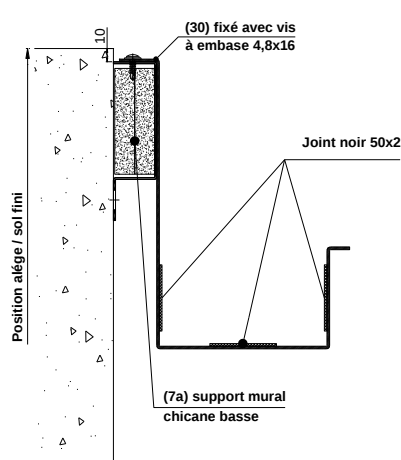
5a-7 Fixer l'habillage (31) sous la chicane murale basse (30) puis maintenir l'ensemble avec les équerres de renfort butée réception (12) dans chaque trou libre de l'habillage chicane murale basse (31)

5a-8 Fixer les galets de guidage (15)

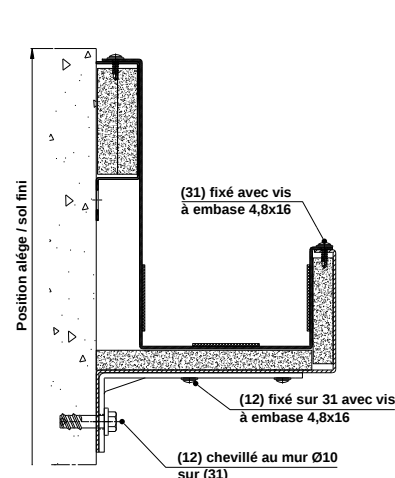
5a-5



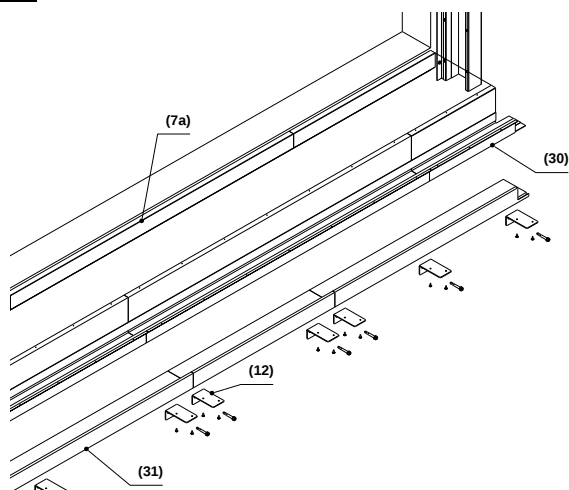
5a-6



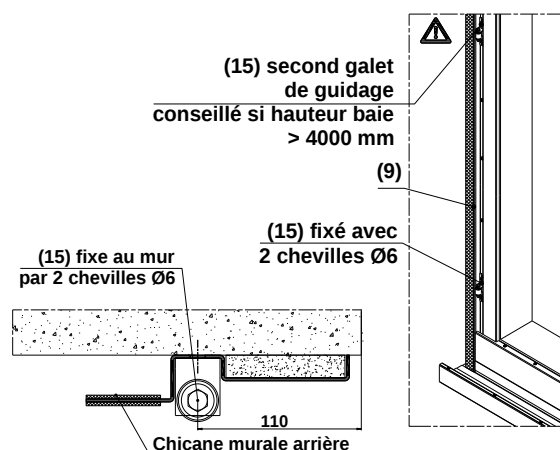
5a-7



5a-6-7

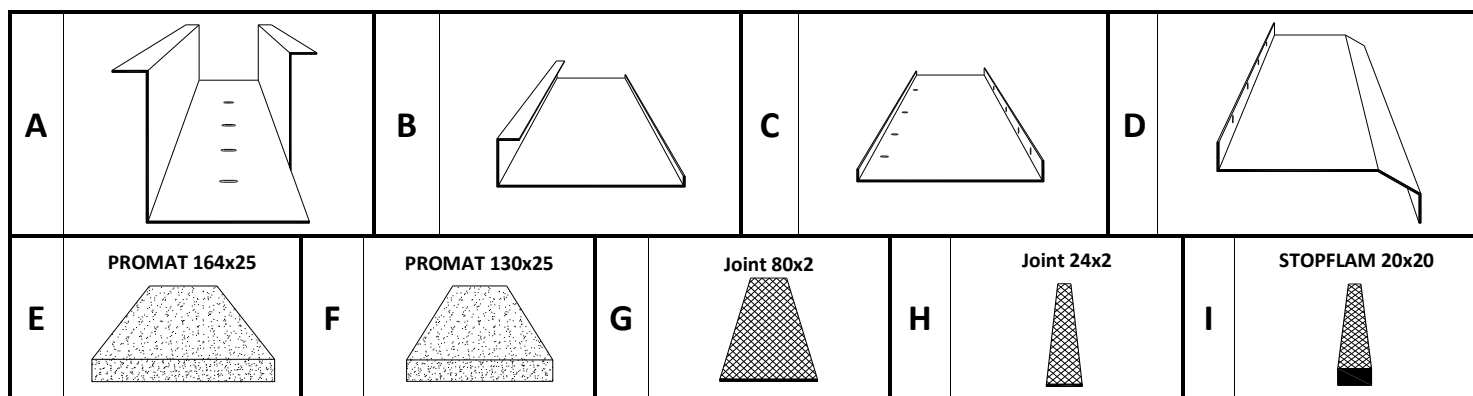
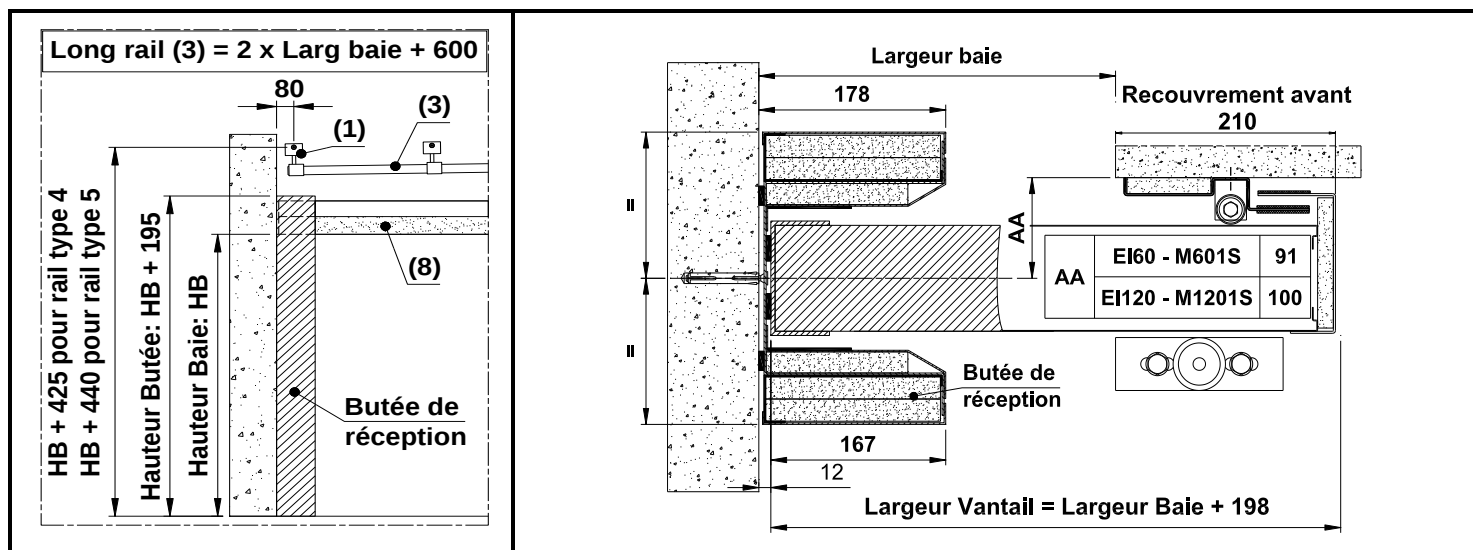


5a-8



NOTICE DE POSE

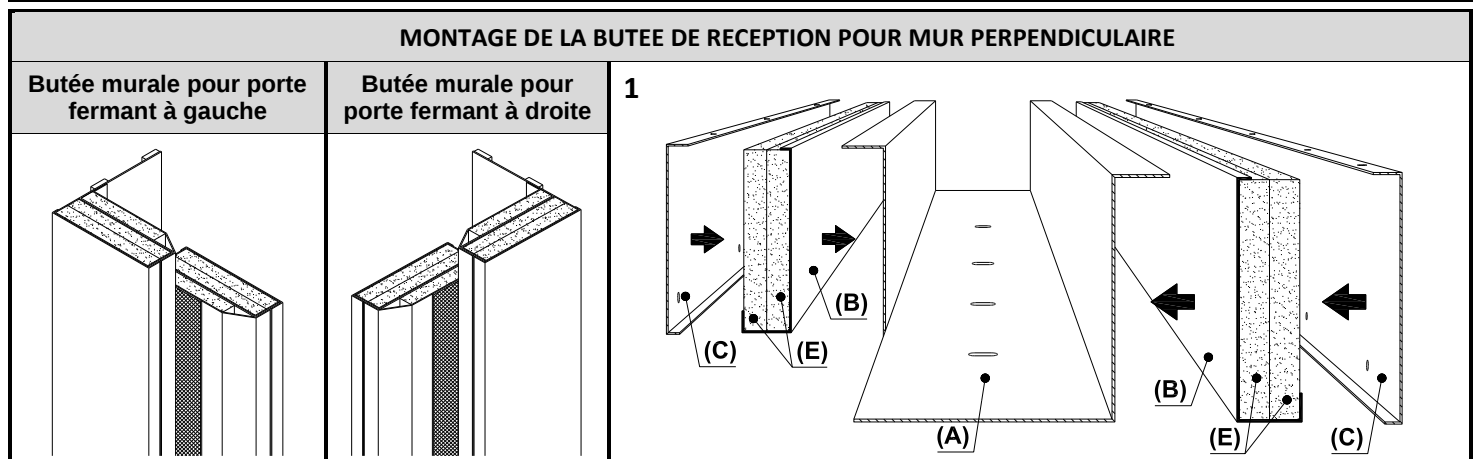
PMT COULISSANTE - BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE

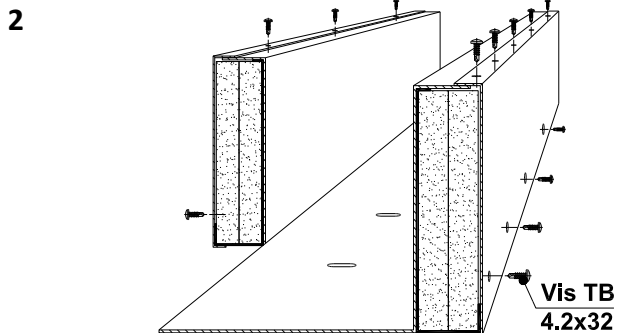


Non fournie	Fixation murale	Cheilles métalliques HILTI HT-10/72 ou FISCHER F10M72	
Fournie	Fixation de la butée murale	Vis autoperceuse TB 4,2x32	

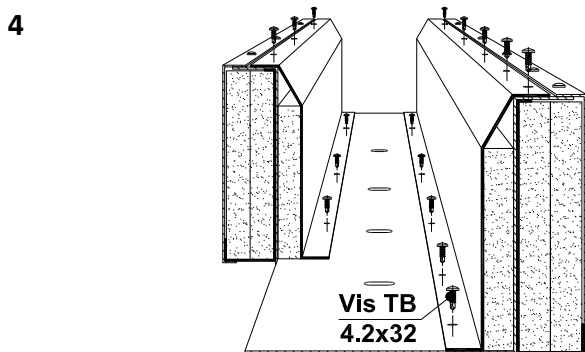


L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite

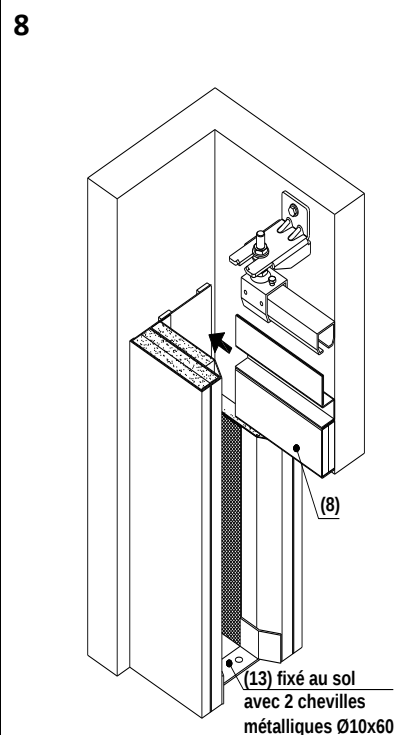
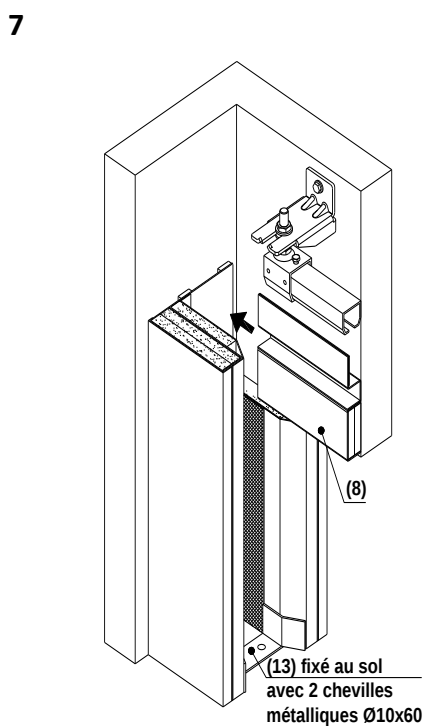
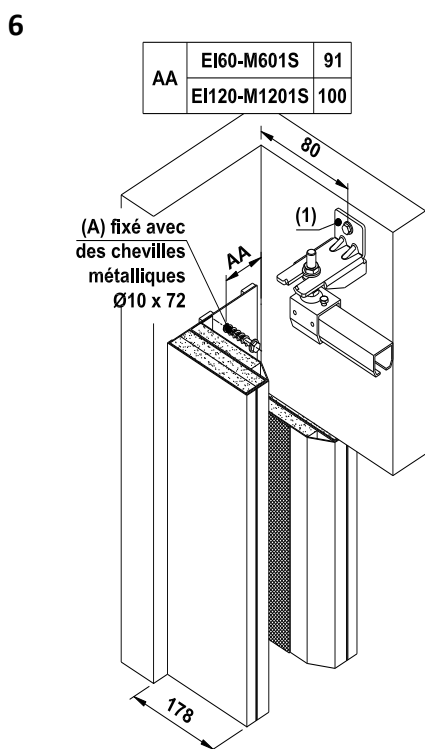




Obligation de mettre une vis dans tous les trous des profils.



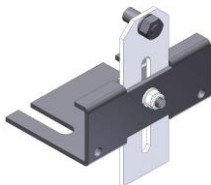
Obligation de mettre une vis dans tous les trous des profils.



Obligation de mettre une cheville dans tous les trous du profil (A) et de la lyre (13).

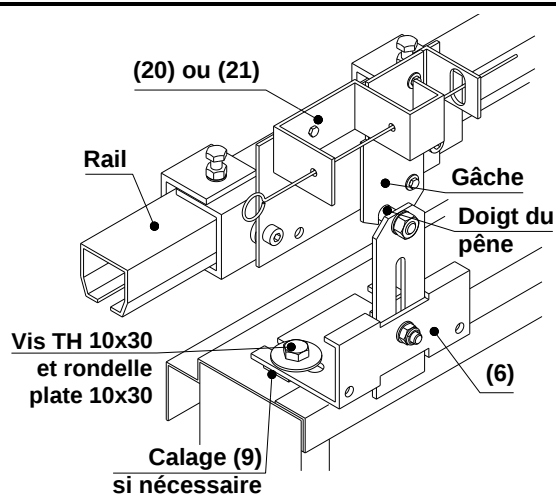
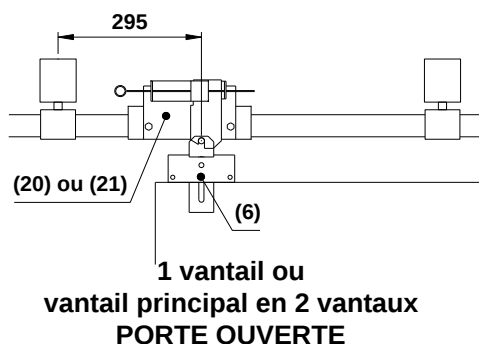
Non valable avec une motorisation Ouvradas RF

Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311

6	Mentonnet pour déclencheur ou verrou électromagnétique	6	Cale	20	Déclencheur mécanique
					
21	Verrou électromagnétique à émission				Capot de protection
					
22	<u>Kit ligne fusible simple</u> 1 fusible 70°C / 1 câble / 4 serres câbles 2 esses / 1 ressort		23	<u>Kit ligne fusible double</u> 2 fusibles 70°C / 1 câble / 4 esses / 6 serres câbles / 1 ressort / 1 piton à œil / 2 poulies Ø42	
					

Fixer le déclencheur (20) ou le verrou électromagnétique (21)

- Fixer le mentonnet (6)
- Engager le doigt du pêne du mentonnet (6) dans la gâche avant de fixer le déclencheur ou le verrou.

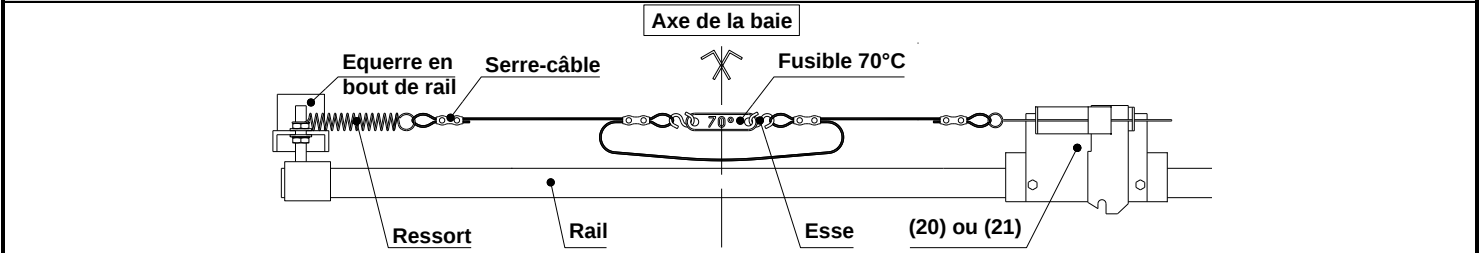


Pour le montage de la ligne fusible et du câblage électrique avec le verrou électromagnétique, suivre en plus les instructions sur l'étiquette et la notice du fabricant.

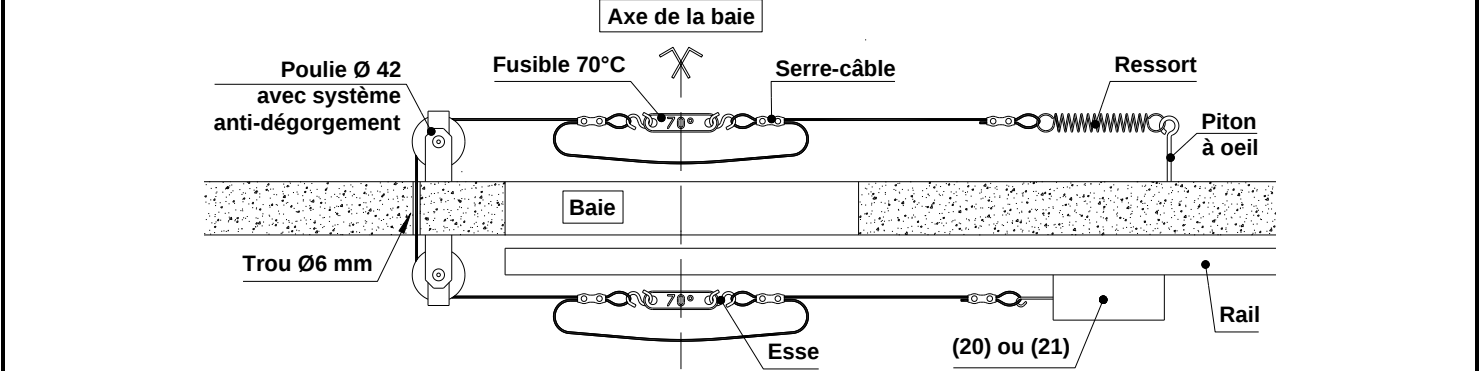
Câblage du déclencheur mécanique	Câblage du verrou électromagnétique à émission

➤ La ligne fusible doit être tendue afin de maintenir la porte en position ouverte. ➤ Pour le bon fonctionnement, respecter l'allongement du ressort.	L = 4,8 cm au repos L = 7,8 cm monté (porte ouverte)
--	---

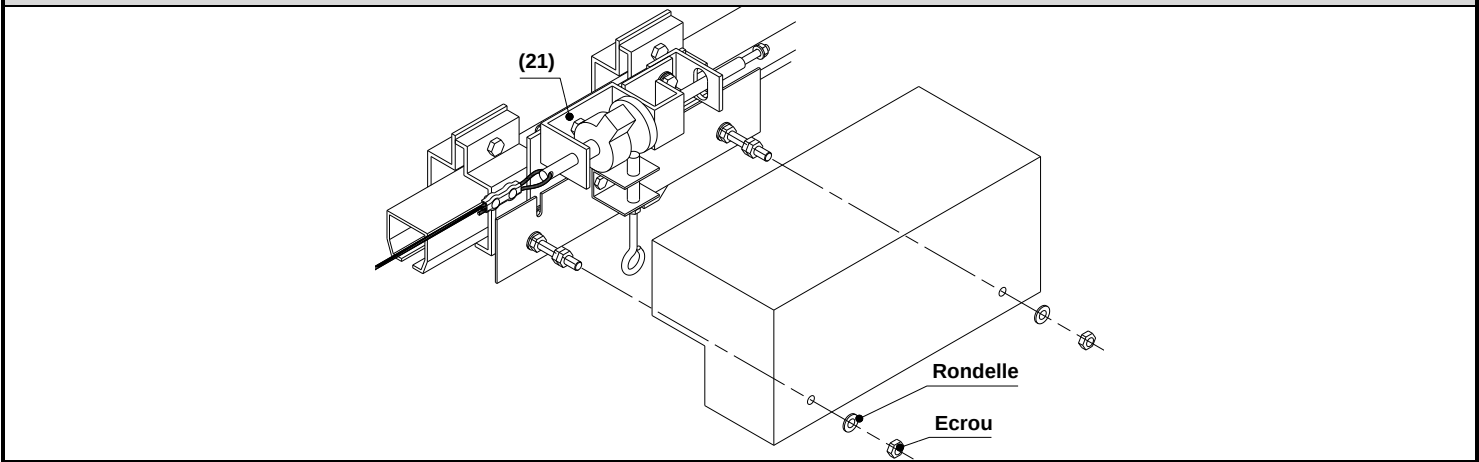
Principe de montage avec la ligne fusible simple (22)



Principe de montage avec la ligne fusible double (23)

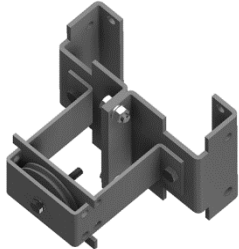


Fixer le capot de protection sur le verrou électromagnétique (21)



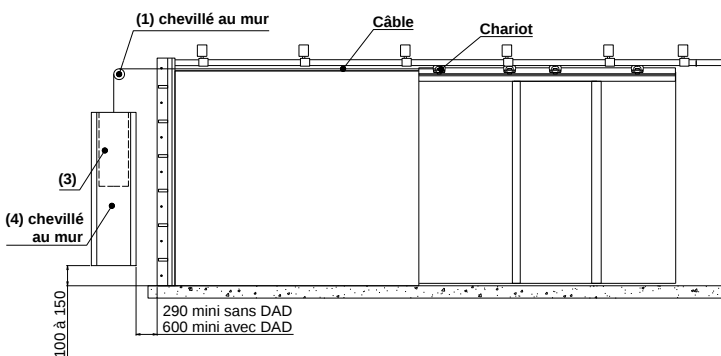
REMARQUE :
La présence d'un déclencheur mécanique ou d'un verrou électromagnétique à émission, implique la pose d'un DECLENCHEUR RF (se reporter à la notice BE/NP/386) non alimenté électriquement pour assurer la régulation de la fermeture de la porte.

CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT

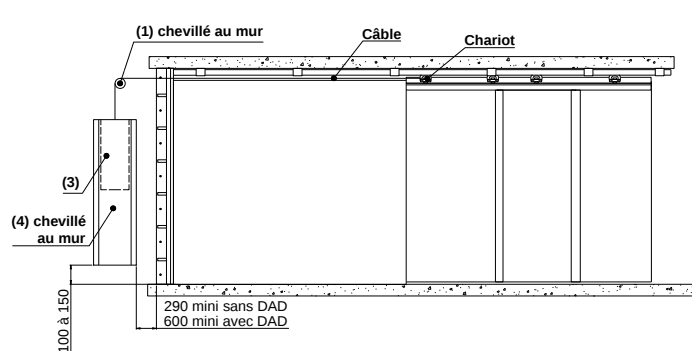
Kit pour contrepoids		3	Contrepoids	4	Carter de contrepoids
Câble / Chape contrepoids	Esse / Serre câble Vis-rondelle-écrou M8				
					
1	Support poulie	5	Support poulie	6	Support poulie de renvoi
					

CONTREPOIDS A L'AVANT

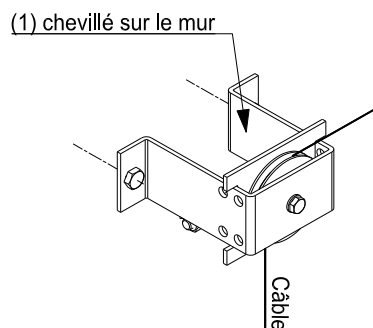
POSE SUR LINTEAU



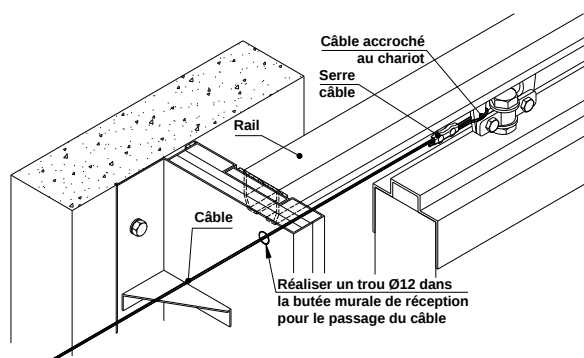
POSE SOUS DALLE



Câblage à l'avant

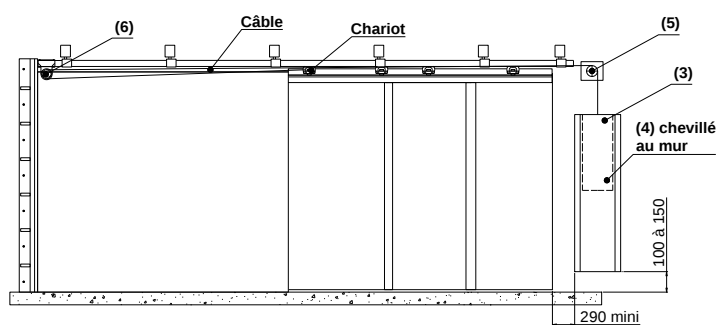


Câblage du chariot

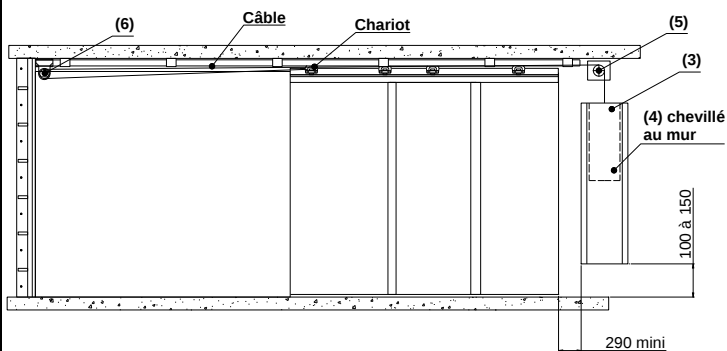


CONTREPOIDS A L'ARRIERE

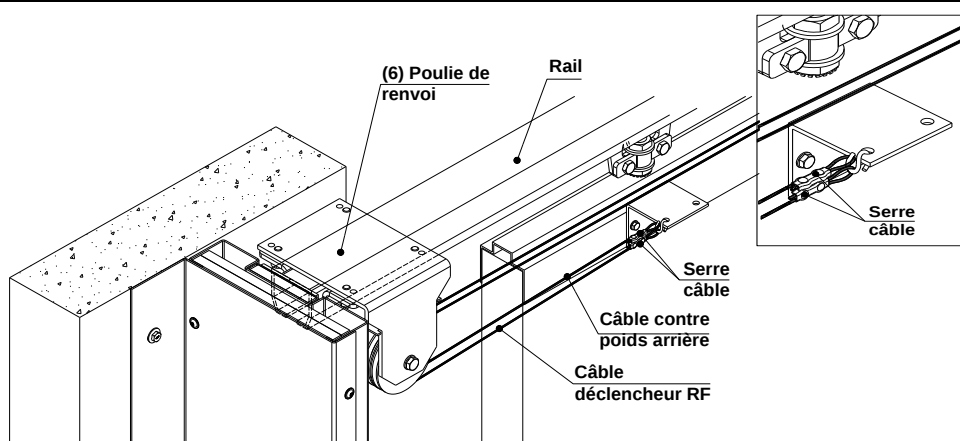
POSE SUR LINTEAU



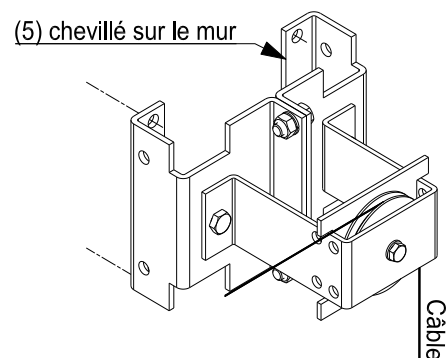
POSE SOUS DALLE

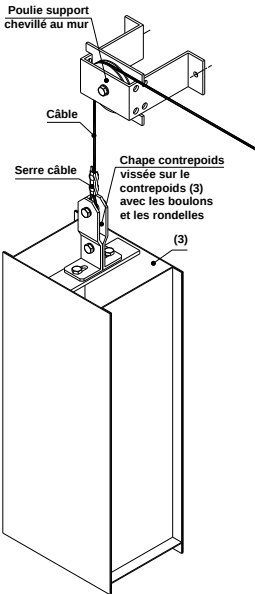
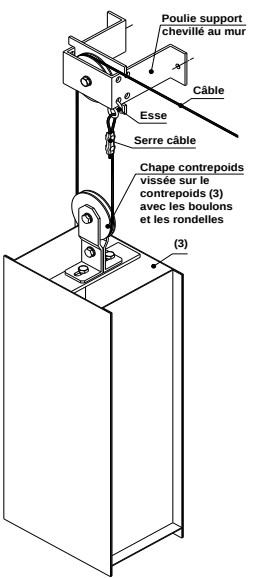
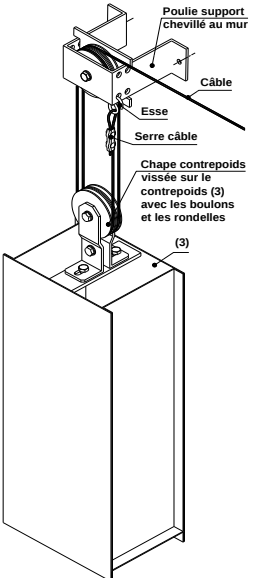
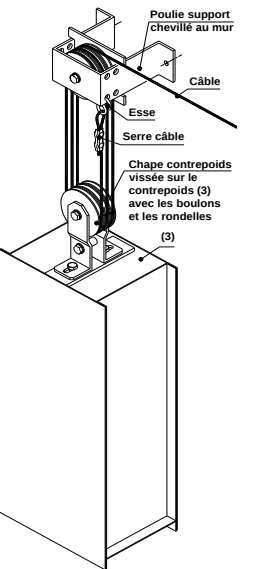


Câblage du chariot



Câblage à l'arrière



Câblage attelage direct CP0	Câblage à mouflage multiple CP1
 Poulie support chevillé au mur Câble Serre câble Chape contrepoids vissée sur le contrepoids (3) avec les boulons et les rondelles (3)	 Poulie support chevillé au mur Câble Esse Serre câble Chape contrepoids vissée sur le contrepoids (3) avec les boulons et les rondelles (3)
Câblage à mouflage multiple CP2	Câblage à mouflage multiple CP3
 Poulie support chevillé au mur Câble Esse Serre câble Chape contrepoids vissée sur le contrepoids (3) avec les boulons et les rondelles (3)	 Poulie support chevillé au mur Câble Esse Serre câble Chape contrepoids vissée sur le contrepoids (3) avec les boulons et les rondelles (3)

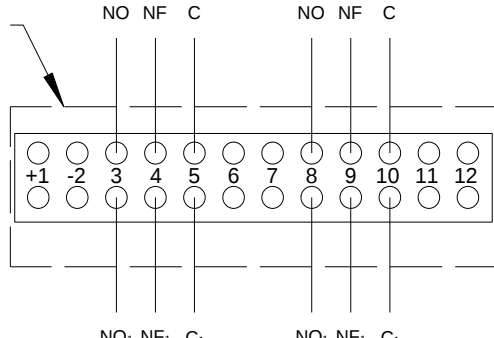
Chargement du contrepoids

- Ouvrir complètement le vantail, puis charger le contrepoids jusqu'à amorcer légèrement la fermeture.
- Ajouter une surcharge de sécurité afin de s'assurer que le vantail accomplisse toute sa course de fermeture (en particulier au niveau des points de contact entre les galets et le bras du ralentisseur).

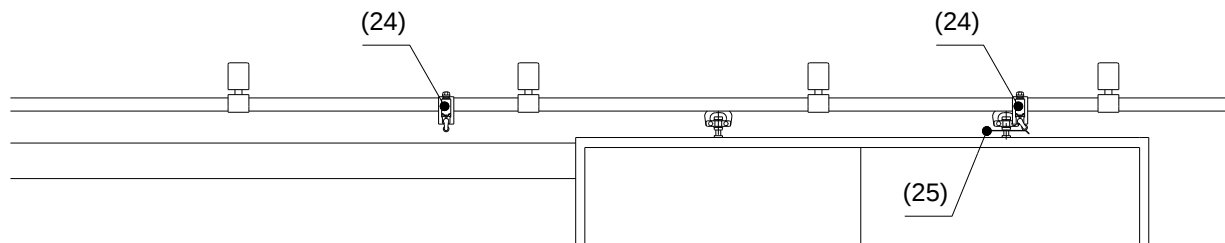
Cheviller le carter de contrepoids (4) au mur

Non valable avec une motorisation Ouvradas RF

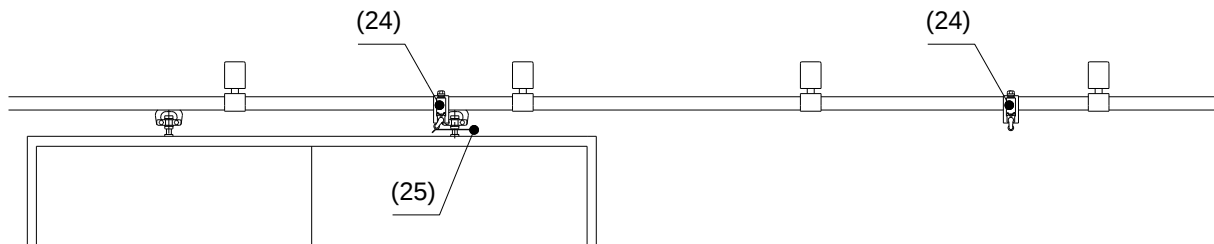
Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311

24	Kit contact de position 	Schéma Électrique Synthèse contacts de position attente vers CMSI NO NF C Synthèse contacts de position sécurité vers CMSI NO NF C Boîtier BRM Fourni avec la porte  Contact position attente NO₁ NF₁ C₁ Contacts de position sécurité NO₁ NF₁ C₁
25	Platine 	

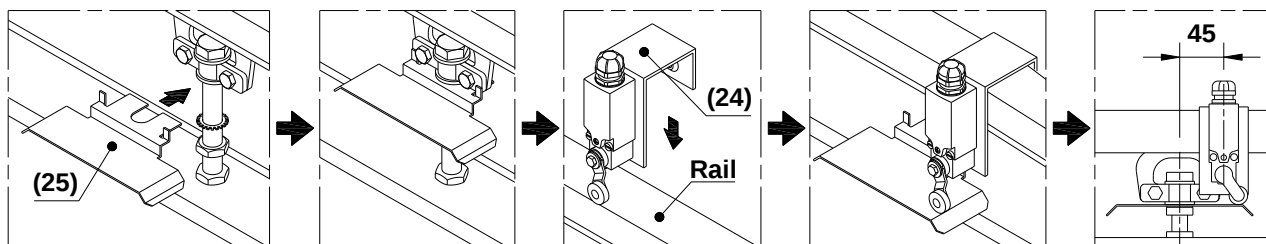
Possibilité d'installer 1 ou 2 contacts (1 contact pour porte ouverte et/ou 1 contact pour porte fermée).
La platine (25) s'installe à l'arrière du vantail.



1 vantail ou vantail principal en 2 vantaux PORTE OUVERTE

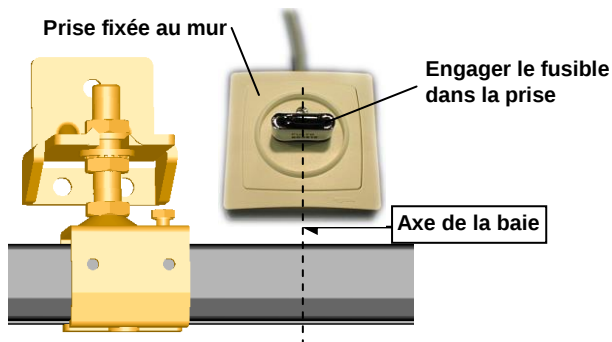


1 vantail ou vantail principal en 2 vantaux PORTE FERMÉE

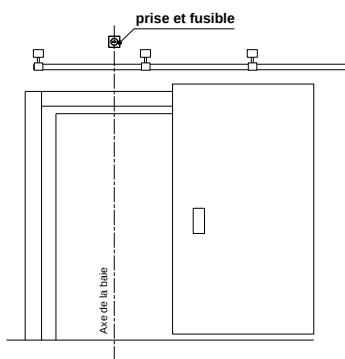


Non valable avec une motorisation Ouvradas RF
Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311

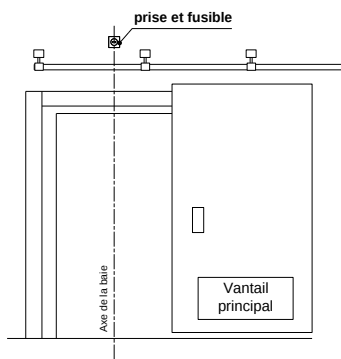
Monter la prise et le fusible thermoélectrique



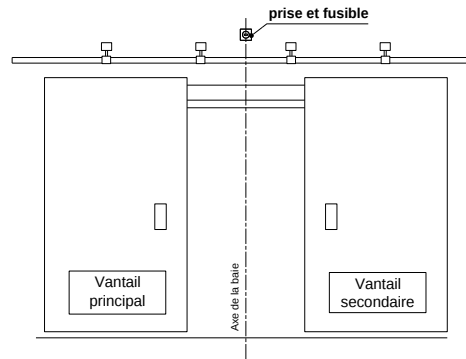
Principe en 1 vantail



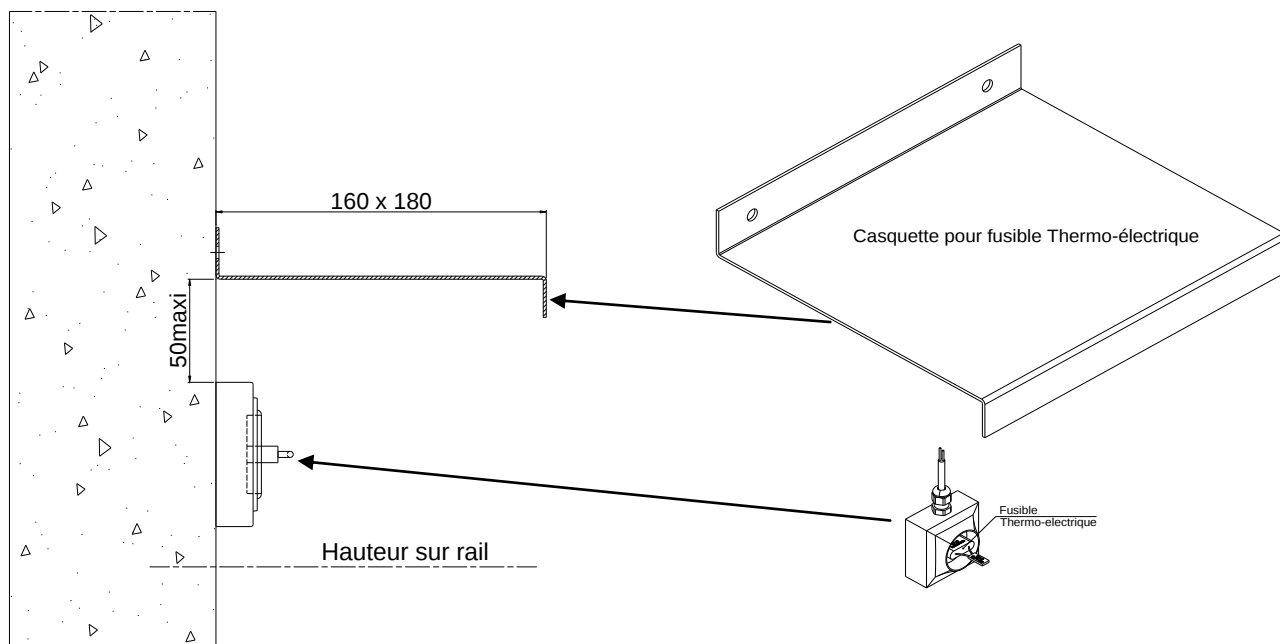
Principe 2 vantaux parallèles

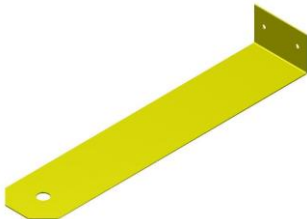


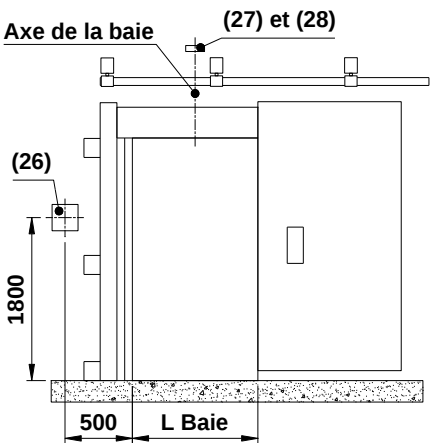
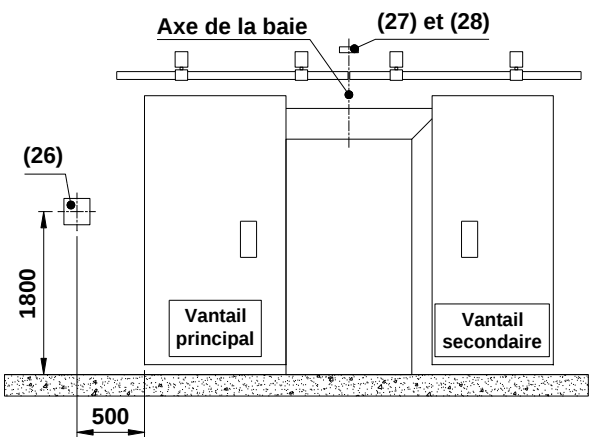
Principe en 2 vantaux à rencontre

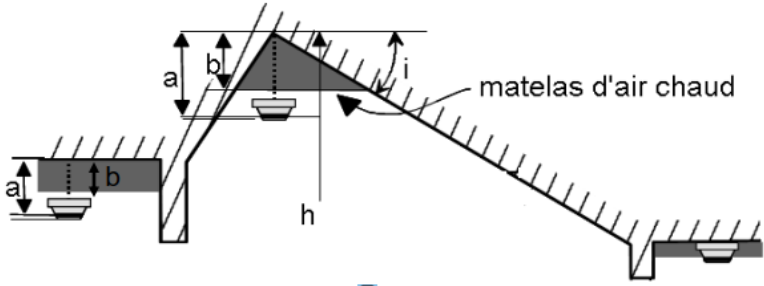


Option casquette de protection du fusible thermoélectrique



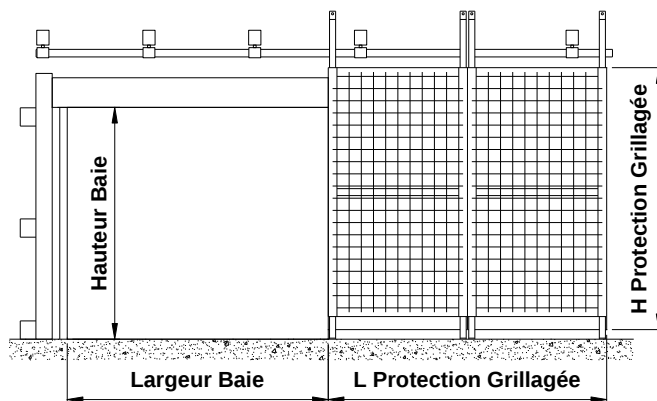
	D.A.D		Détecteur		Support détecteur
26		27		28	
Pour le câblage électrique, suivre les instructions de la notice de pose du fabricant.					

Principe en 1 vantail et 2 vantaux parallèles	Principe en 2 vantaux à rencontre
	

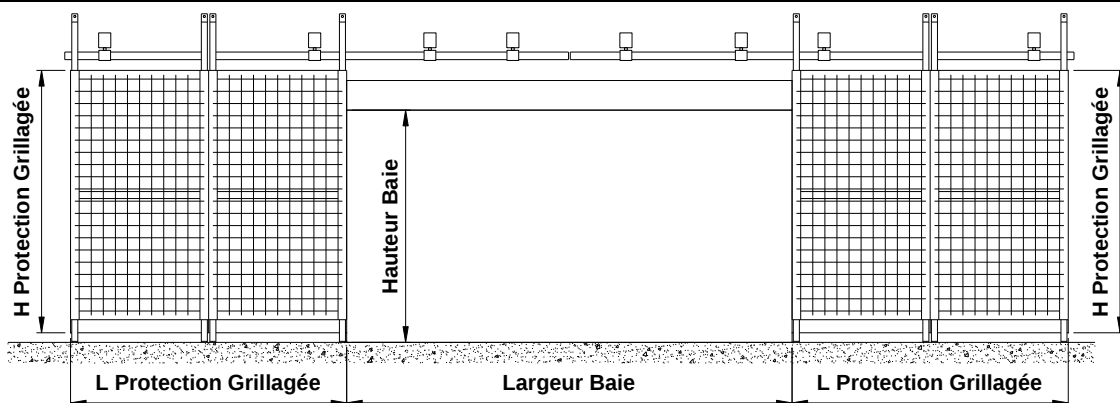
Position détecteur de fumée par rapport au plafond ou à la toiture						
						
Hauteur du local h en m	a : distance verticale entre le point bas du détecteur et le plafond b : distance entre la projection horizontale du bas du matelas d'air chaud et le point le plus haut du plafond					
	i ≤ 15°		15 < i ≤ 30°		i > 30°	
	b en cm	a en cm	b en cm	a en cm	b en cm	a en cm
h ≤ 5	3	≤ 20	20	≤ 30	30	≤ 50
5 < h ≤ 7	7	≤ 25	25	≤ 40	40	≤ 60
7 < h ≤ 9	10	≤ 30	30	≤ 50	50	≤ 70
9 < h ≤ 12	15	≤ 35	35	≤ 60	60	≤ 80

Suivant la configuration de la protection grillagée, assembler avec des boulons M10x100 (non fournis) les modules entre eux, et insérer les pieds et les chandelles sur les cadres (voir détail calepinage ci-joint).

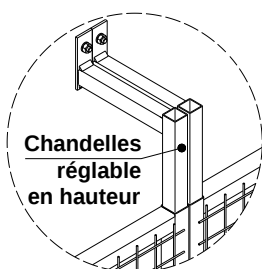
Principe en 1 vantail et 2 vantaux parallèles



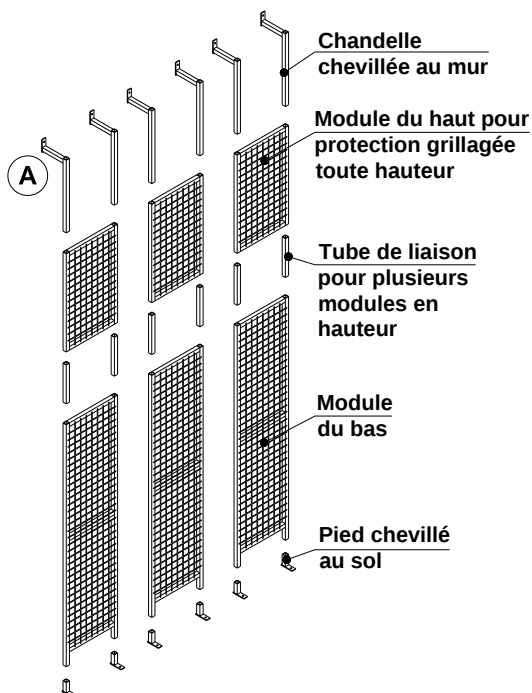
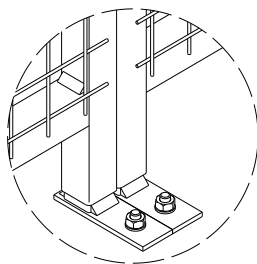
Principe en 2 vantaux à rencontre



Principe sur les chandelles



Principe sur les pieds



A NOTER : Dans le cas de 2 vantaux parallèles le déport des chandelles sera plus important pour échapper l'épaisseur des 2 vantaux (A)

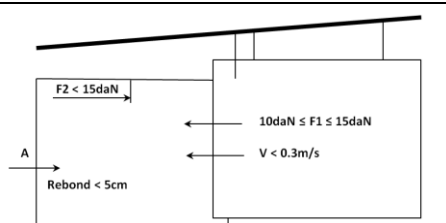
Partie 1 - Recommandations de pose spécifiques au D.A.S.

- S'assurer que le mode de fonctionnement des équipements (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.
- Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :
 - La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
 - Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102 ou NF EN 62-262.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S. (sauf remplacement à l'identique), une telle opération entraînant la non-conformité de l'ensemble de l'installation.

Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.

Partie 2 - Tests et mesures pour être conforme à la norme NF S 61-937-1 et NF S 61-937-3 (mode 2)

La porte doit impérativement présenter les caractéristiques suivantes



F1 = Force de déclenchement manuel.

F2 = Force nécessaire pour empêcher la porte de redémarrer après un arrêt en cours de fermeture.

A = Amortissement fin de course

V = Vitesse de fermeture.

1 - Déclencheur à émission ou avec ligne fusible seule

Mesure de la force de déclenchement manuel en tirant (F1)

- Insérer le crochet du dynamomètre dans la poignée de manœuvre.
- Tirer horizontalement et de façon parallèle au mur.
- Noter la force du déclenchement manuel qui doit être comprise entre 10 et 15 daN.
- Si non, régler la position du doigt du pêne du mentonnet dans la gâche du déclencheur jusqu'à obtenir une valeur conforme.

2 - Déclencheur à rupture avec bouton de déclenchement

Mesure de la force d'opposition au redémarrage (F2 < 15 daN)

- Déclencher la fermeture de la porte.
- Arrêter la porte.
- Poser le doigt du dynamomètre sur le chant vertical du module avant (au centre).
- Lâcher la porte et l'empêcher de redémarrer.
- Une fois la porte stabilisée, noter la force obtenue (elle doit être < 15 daN)
- Faire 3 mesures de ce type, environ au ¼ à la moitié et aux ¾ de la course de la porte.
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

Vitesse de fermeture (V)

- Vérifier que la vitesse de fermeture ne dépasse pas 0,3m/s (Exemple : le temps de fermeture doit être supérieure ou égale à 10 secondes pour 3 mètres).
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

Consignation des résultats

Ces mesures doivent donner 5 résultats finaux qui sont consignés sur la feuille prévue à cet effet.

Toutes modifications de réglage pour satisfaire 1 des 3 paramètres testés entraînent la vérification de la conformité des autres paramètres.

NOTICE DE POSE	BE/NP/289
----------------	-----------

CHANTIER/OPERATION :	
ADRESSE :	
REPERE :	DIMENSIONS :

C : conforme - NC : non conforme - NA : non applicable

INTEGRITE INSTALLATION – VERIFICATION GENERALE	C	NC	NA
Nature du support et bon état général (béton)			
Géométrie de la baie et des parois (planéité)			
Conformité du montage (respect notice MALERBA)			
Respect des fixations du rail (entraxe, nature chevilles, ... (cf. notice 1 - 3.1))			
Alignement du rail (dans les 2 sens, cf. notice 3.2 - 3.3)			
Nature et présence vis/chevilles dans chaque trou prévu (chicanes murales et butée réception)			
Présence et état des joints d'étanchéité feu :			
Sur les chicanes murales (cf. notice 4.2)			
Butée de réception (cf. notice 5.5)			
Chicane haute sur modules (cf. notice 7.1)			
Chicane arrière vantail (cf. notice 9.5)			
Présence du couvre-joint (cf. notice 9.4)			
Mise en place des clés de liaison (cf. notice 8.3 et 9.1)			
Mise en place de la cornière d'alignement haute si plusieurs panneaux en largeur (cf. notice 9.7)			
Jeux de fonctionnement (cf. notice 9.3)			
Intégrité du vantail de porte (choc, coups...)			
Absence d'obstacle à la fermeture			
Présence d'un marquage d'identification (si demandé)			

FONCTIONNALITES INSTALLATION - ESSAIS FONCTIONNELS		C	NC	NA
Ouverture et fermeture du vantail sans frottement				
Fermeture complète de la porte après une action manuelle				
Force de déclenchement manuel comprise entre 10 et 15 daN :	daN			
Fermeture complète de la porte après un ordre de télécommande				
Fermeture complète de la porte après arrêt sur obstacle, en toute position				
Force opposition au redémarrage < 15 daN :	daN			
Mesure de la vitesse de fermeture ($\leq 0,3$ m/s)				
Temps de fermeture < 30 s.				
Rebond en fin de course ≤ 5 cm				
Fonctionnement du dispositif anti-réarmement involontaire (si équipé)				

Entreprise	Date :
Nom - fonction :	Signature - cachet :