

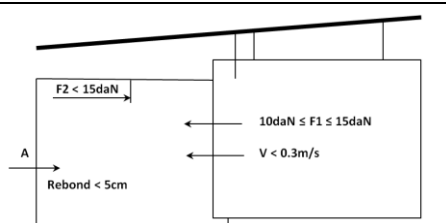
**Partie 1 - Recommandations de pose spécifiques au D.A.S.**

- S'assurer que le mode de fonctionnement des équipements (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.
- Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :
  - La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
  - Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102 ou NF EN 62-262.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S. (sauf remplacement à l'identique), une telle opération entraînant la non-conformité de l'ensemble de l'installation.

**Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.**

**Partie 2 - Tests et mesures pour être conforme à la norme NF S 61-937-1 et NF S 61-937-3 (mode 2)**

La porte doit impérativement présenter les caractéristiques suivantes



**F1** = Force de déclenchement manuel.

**F2** = Force nécessaire pour empêcher la porte de redémarrer après un arrêt en cours de fermeture.

**A** = Amortissement fin de course

**V** = Vitesse de fermeture.

**1 - Déclencheur à émission ou avec ligne fusible seule**
**Mesure de la force de déclenchement manuel en tirant (F1)**

- Insérer le crochet du dynamomètre dans la poignée de manœuvre.
- Tirer horizontalement et de façon parallèle au mur.
- Noter la force du déclenchement manuel qui doit être comprise entre 10 et 15 daN.
- Si non, régler la position du doigt du pêne du mentonnet dans la gâche du déclencheur jusqu'à obtenir une valeur conforme.

**2 - Déclencheur à rupture avec bouton de déclenchement**
**Mesure de la force d'opposition au redémarrage (F2 < 15 daN)**

- Déclencher la fermeture de la porte.
- Arrêter la porte.
- Poser le doigt du dynamomètre sur le chant vertical du module avant (au centre).
- Lâcher la porte et l'empêcher de redémarrer.
- Une fois la porte stabilisée, noter la force obtenue (elle doit être < 15 daN)
- Faire 3 mesures de ce type, environ au ¼ à la moitié et aux ¾ de la course de la porte.
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

**Vitesse de fermeture (V)**

- Vérifier que la vitesse de fermeture ne dépasse pas 0,3m/s (Exemple : le temps de fermeture doit être supérieure ou égale à 10 secondes pour 3 mètres).
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

**Consignation des résultats**

Ces mesures doivent donner 5 résultats finaux qui sont consignés sur la feuille prévue à cet effet.

**Toutes modifications de réglage pour satisfaire 1 des 3 paramètres testés entraînent la vérification de la conformité des autres paramètres.**