

PRINCIPE

- Cet appareil est essentiellement destiné à équiper des portes coulissantes coupe-feu installées en tant que dispositif actionné de sécurité (DAS) selon les normes NF S 61-937-1 et NF S 61-937-3. Il peut être mis en place au-dessus ou en-dessous et à l'une ou l'autre des extrémités du rail de guidage.
- Il permet d'assurer, le maintien du vantail en position d'attente ainsi que la régulation de la vitesse de fermeture.
- L'ouverture de la porte s'effectue manuellement.
- Le maintien en position ouverte du vantail est réalisé par l'intermédiaire d'un dispositif électromagnétique intégré, alimenté et piloté par le SSI.
- Le passage en position de sécurité (porte fermée) est déclenché par un ordre de mise en sécurité incendie (rupture de courant) délivré par le Système de Sécurité Incendie (DAD, CMSI, etc...) ou par une action impulsionnelle sur le bouton poussoir du boîtier de commande manuel. La porte se referme alors par énergie intrinsèque conformément à la norme NF S 61-937-3 (contre poids de traction ou déplacement par gravité sur rail incliné).
- La régulation de la vitesse de fermeture est obtenue par l'intermédiaire d'un dispositif de ralentissement intégré, dont la puissance de ralentissement est réglable.
- Le réarmement du DAS (maintien en position ouverte du vantail) ne peut être obtenu que si les ordres de mise en sécurité incendie et/ou de commande manuelle (déverrouillage par pression impulsionnelle sur le bouton poussoir du boîtier de commande après un déclenchement manuel) ont été révoqués.
- Lorsque le système est réarmé, la porte restera maintenue ouverte, quel que soit sa position dans la course d'ouverture.
- **Caractéristiques Techniques :**
 - ✓ Entrée de télécommande :
 - Mode : Rupture
 - Tension nominale : 24 ou 48 VDC
 - ✓ Déclencheur électromagnétique :
 - Puissance consommée : 2.2 W sous 24V / 2.3 W sous 48V
 - Courant nominal : 0.092A sous 24V / 0.048A sous 48V

		Page
A	TRES IMPORTANT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE	2
B	MONTAGE DE LA PARTIE MECANIQUE (Matériels nécessaire)	3
C	IMPLANTATION DU DECLENCHEUR A L'AVANT AU-DESSUS DU RAIL	4
C1	Coulissante parking M611S / M612S	4
C2	Coulissante parking M611SL	5
C3	Coulissante EI60 / EI120 (1 vantail)	6
C4	Coulissante EI120 (2 vantaux)	7
D	MONTAGE DU DECLENCHEUR ET DE LA POULIE	8
D1	Montage du déclencheur	8
D2	Montage de la poulie secondaire	8
D3	Montage de la poulie de renvoie	8
E	MONTAGE DE LA PARTIE ELECTRIQUE (Nomenclature)	9
E1	Synoptique	9
E2	Raccordement au Déclencheur	9
E3	Schéma électrique	11
F1	REGLAGE DE LA TENSION DU CABLE	12
F2	REGLAGE DE LA VITESSE DE FERMETURE (Déclencheur RF)	12
ANNEXE	AUTRES CONFIGURATIONS DE MONTAGE (Suivant environnement)	13
	MAINTENANCE & ENTRETIEN	15

A - TRES IMPORTANT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE

VERIFIER LES CARACTERISTIQUES DU DECLENCHEUR



Le sens de fermeture de la porte (face à la baie)



DRF = Déclencheur RF
G = Sens de fermeture à gauche

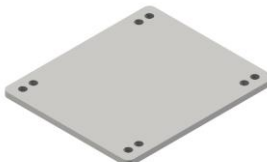
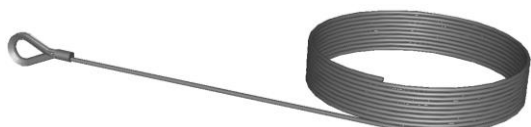
A SAVOIR : UTILISATION DU BOUTON DE DECLENCHEMENT



- Une impulsion sur le bouton de déclenchement permet la fermeture
- La porte pourra être manœuvrée manuellement, mais ne sera plus maintenue en position et se refermera après relâchement de l'effort d'ouverture.
- ATTENTION : une nouvelle impulsion sur le bouton de déclenchement est nécessaire pour réactiver le maintien en position ouverte

B - MONTAGE DE LA PARTIE MECANIQUE

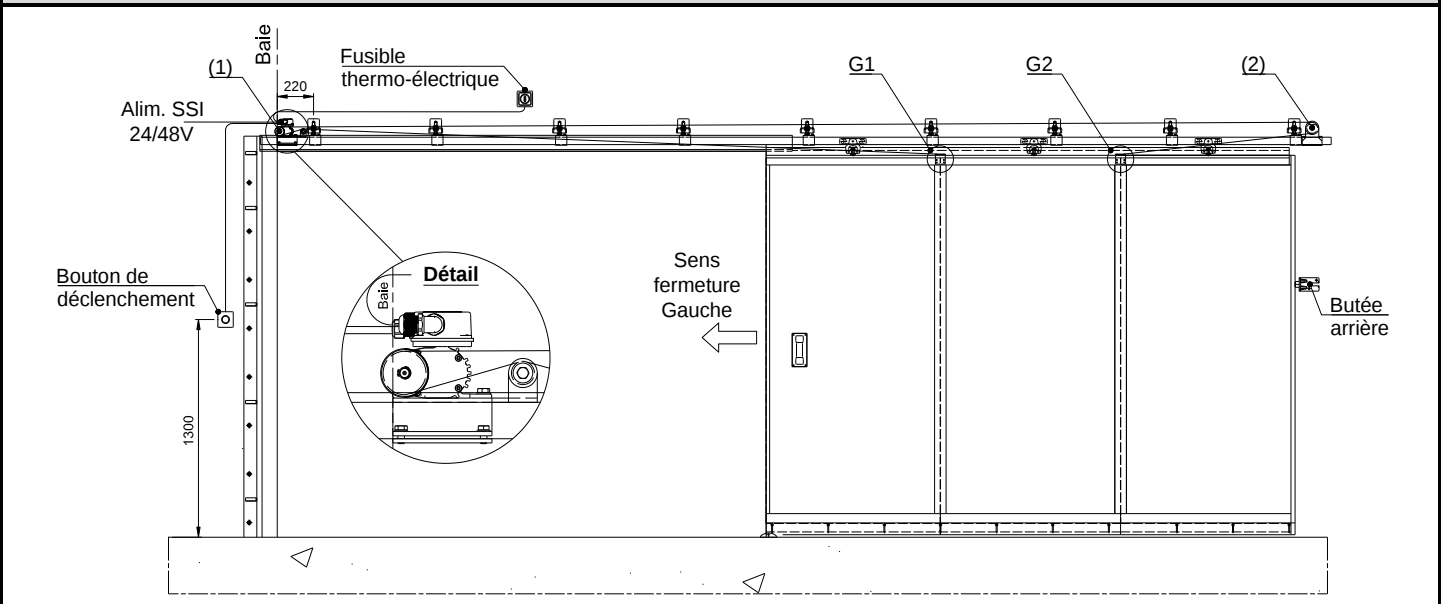
MATERIELS NECESSAIRES

1	Déclencheur RF	2	Poulie de renvoi (Qté.1)	3	Contre plaque T4/T5 (Qté.1)	4	U support T4 (Qté.1)		
									
5	U support Déclencheur T4 (Qté.1)	6	U support T5 (Qté.1)	7	U support Déclencheur T5 (Qté.1)	8	Ensemble poulie secondaire (Qté.1)		
									
9	Équerre (Qté.2) (parking)	10	Équerre fixation câble (Qté.2)	11	Cale (Qté.2)				
									
Kit câble déclencheur RF									
12	20 mètres de câble (Qté.1)			13	Tendeur crochet/crochet M6 GALVA (Qté.1)				
									
Kit câble déclencheur RF				Kit visserie					
14	Serre câble (Qté.2)	15	2 Crochets « S » Ø4 (Qté.2)	16	Vis TH M8x16 (Qté.8)	17	Rondelles éventails M8 (Qté 10)	18	Vis TH M8x10 (Qté.2)
									

C - IMPLANTATION DU DECLENCHEUR AU-DESSUS DU RAIL (selon notre préconisation)

Autres implantations possibles en fin de notice

C1 - COULISSANTE PARKING M611S / 612S (déclencheur à l'avant du coulissant)

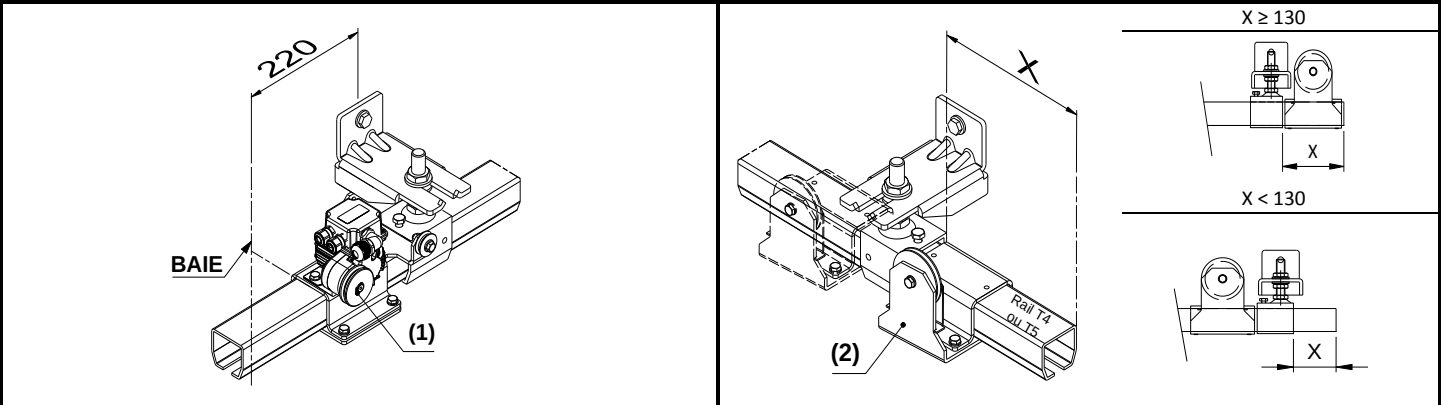


AVANT

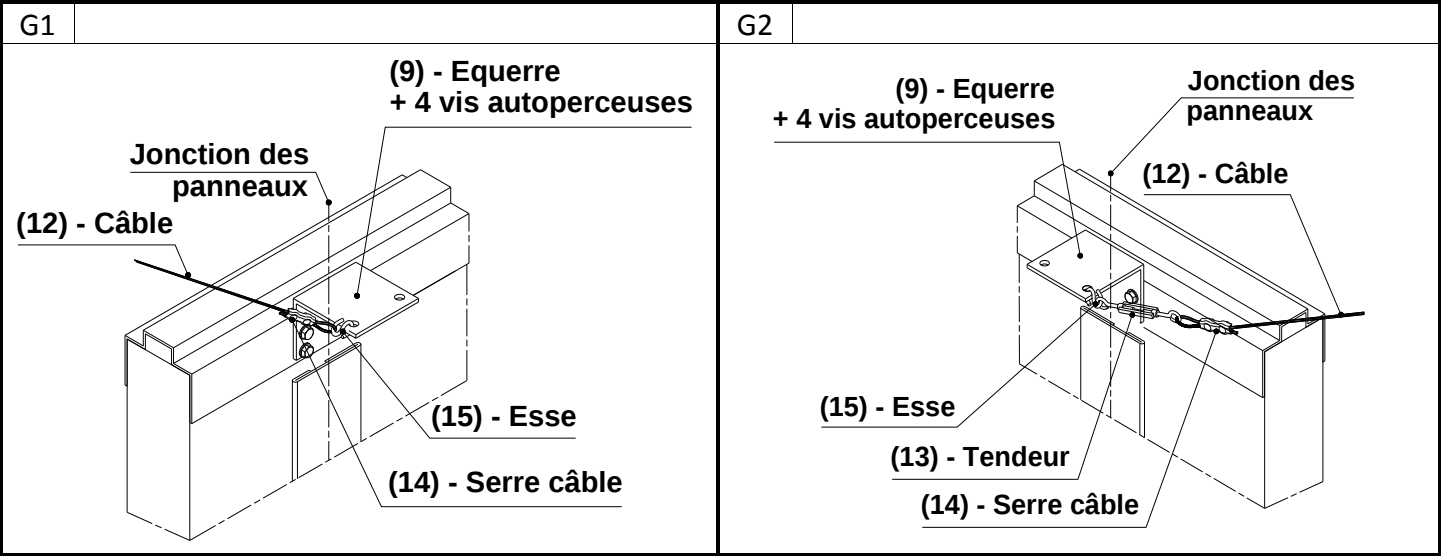
ARRIERE

Positionnement du déclencheur RF (1)

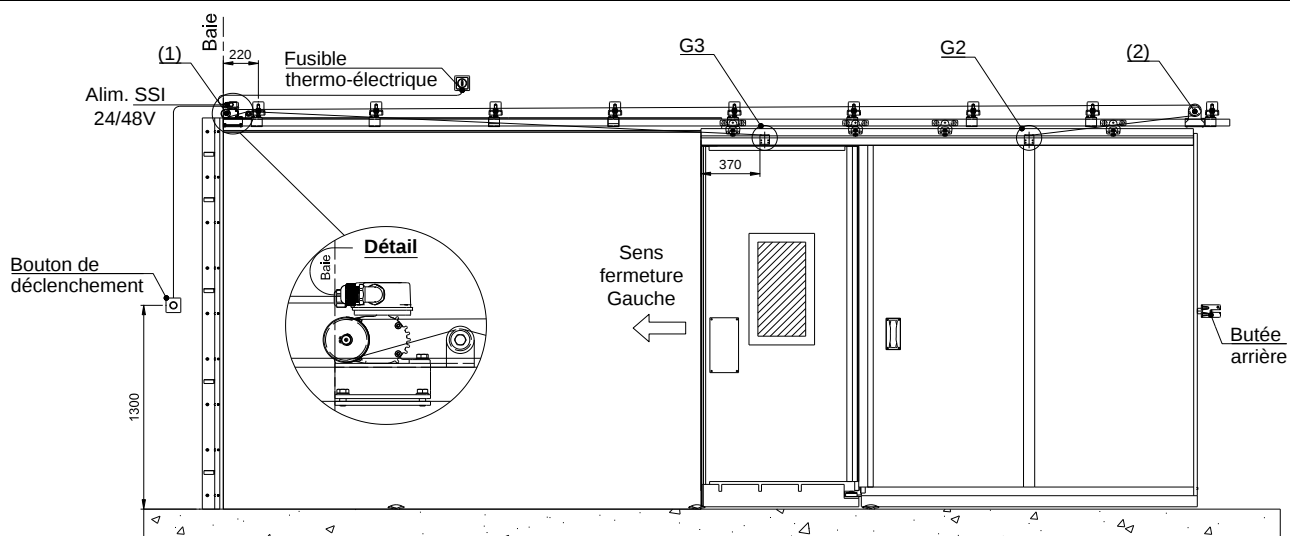
Fixation poulie de renvoi (2) à l'arrière du coulissant



Fixation équerres (9) sur le coulissant



C2 - COULISSANTE PARKING M611SL (déclencheur à l'avant du couissant)

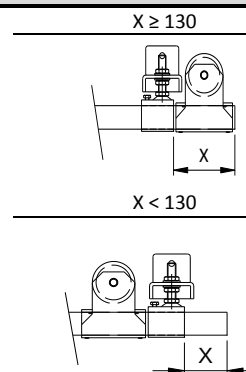
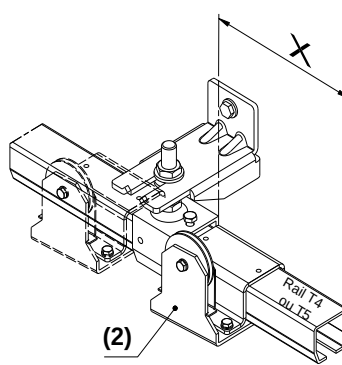
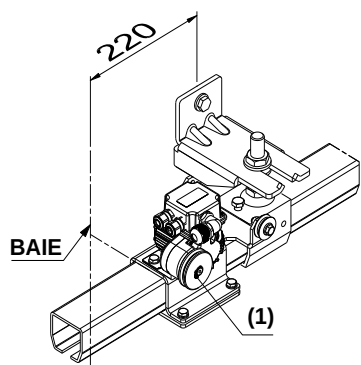


AVANT

ARRIERE

Positionnement du déclencheur RF (1)

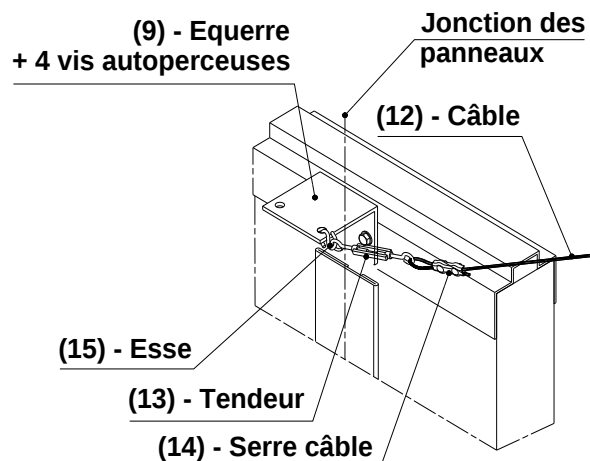
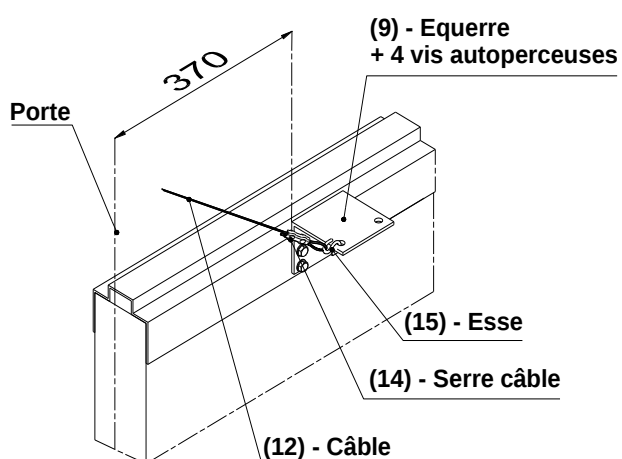
Fixation poulie de renvoi (2) à l'arrière du couissant



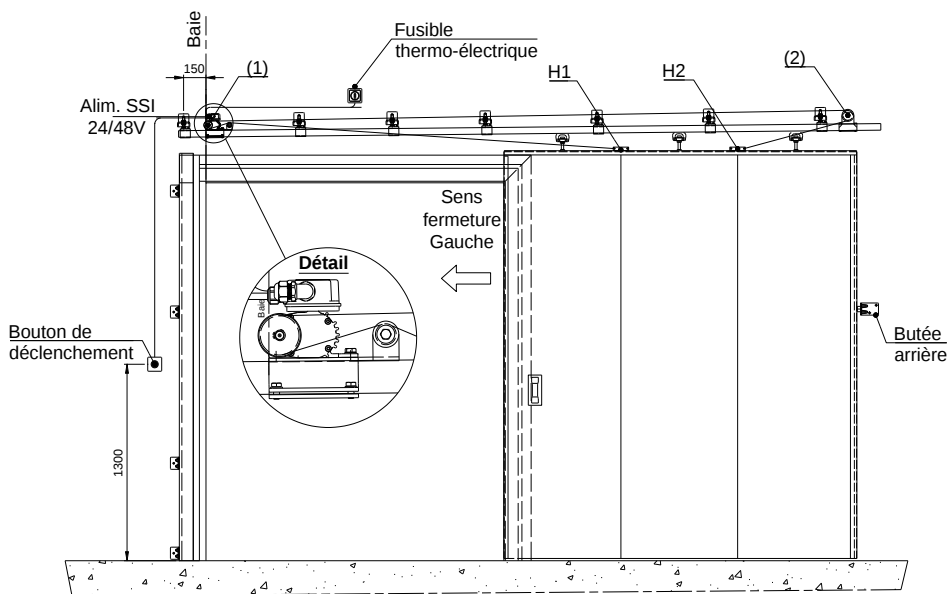
Fixation équerres (9) sur le couissant

G3

G2



C3 - COULISSANTE EI60 / EI120 (1 vantail avec déclencheur à l'avant du coulissant)

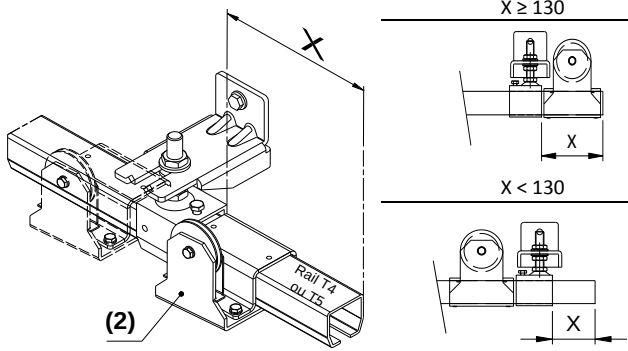
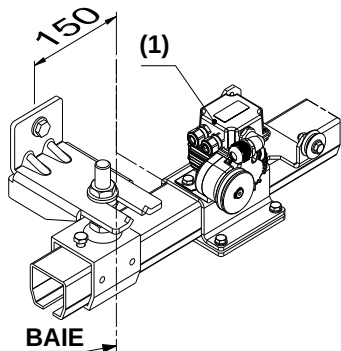


AVANT

ARRIERE

Positionnement du déclencheur RF (1)

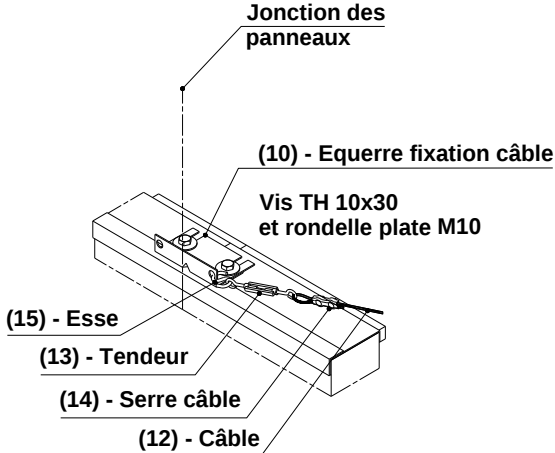
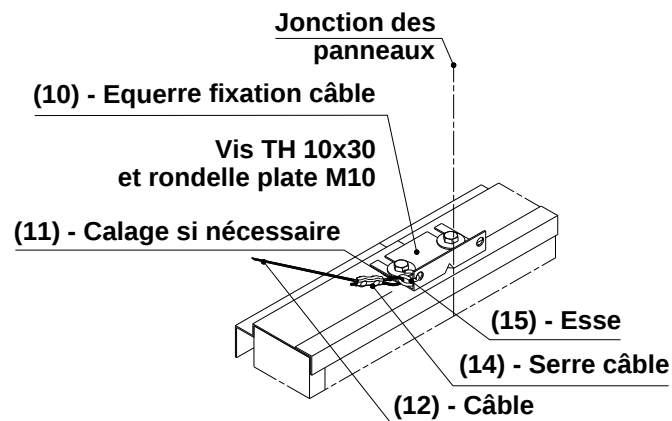
Fixation poulie de renvoi (2) à l'arrière du coulissant



Montage (ou mise en place) des équerres de fixation câble (10) sur le coulissant

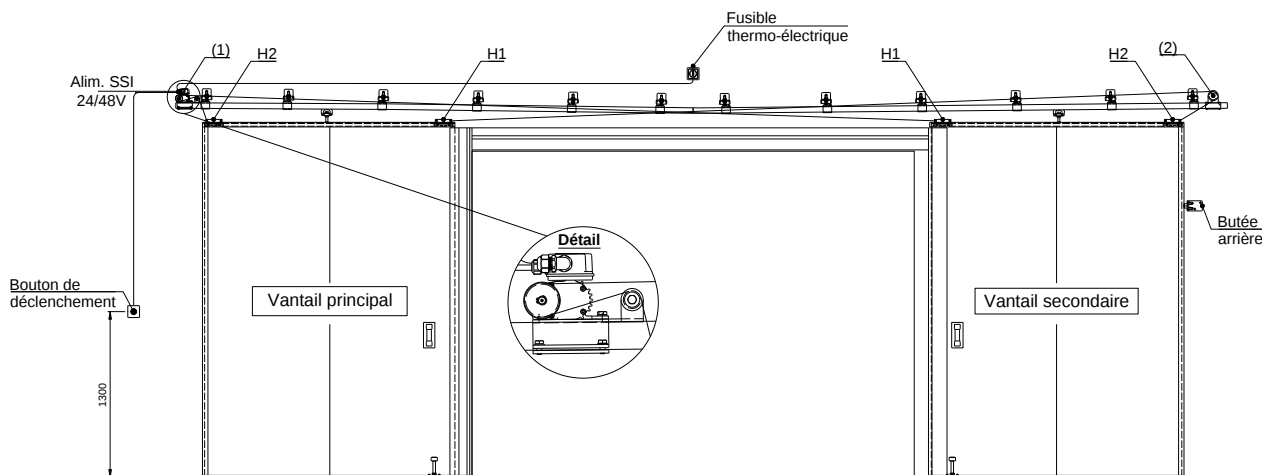
H1

H2



C4 - COULISSANTE EI120 (2 vantaux avec déclencheur à l'arrière du vantail principal)

se reporter à la notice BE/NP/408 pour 2 vantaux inégaux

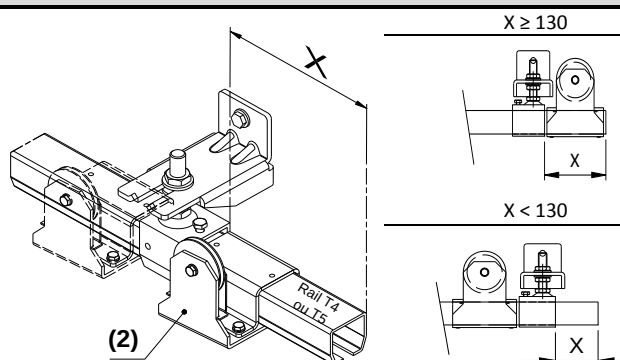
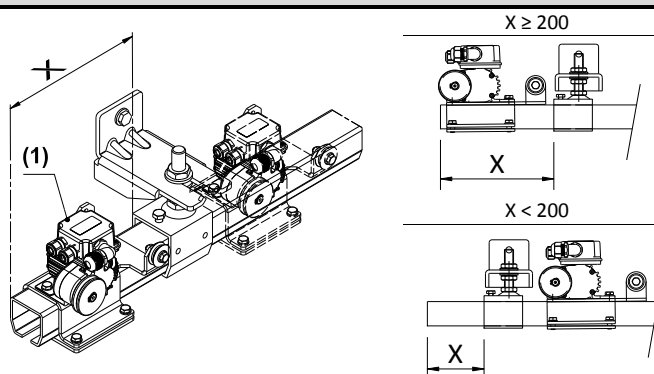


AVANT

ARRIERE

Déclencheur RF (1) sur l'arrière du vantail principal

Fixation poulie de renvoi (2) à l'arrière du vantail secondaire



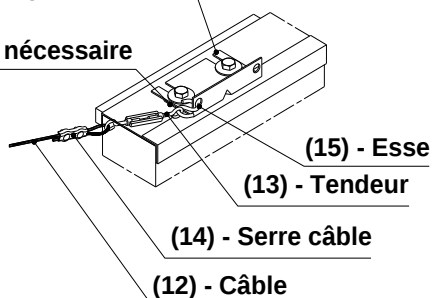
Montage (ou mise en place) des équerres de fixation câble (10) sur le couissant

H1

H2

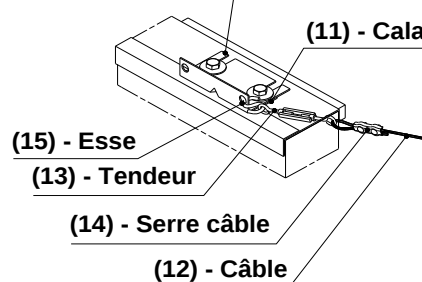
(10) - Equerre fixation câble
Vis TH 10x30
et rondelle plate M10

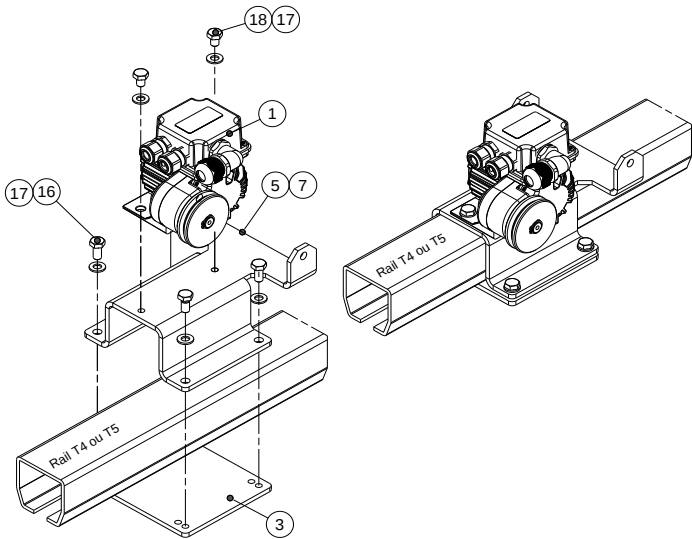
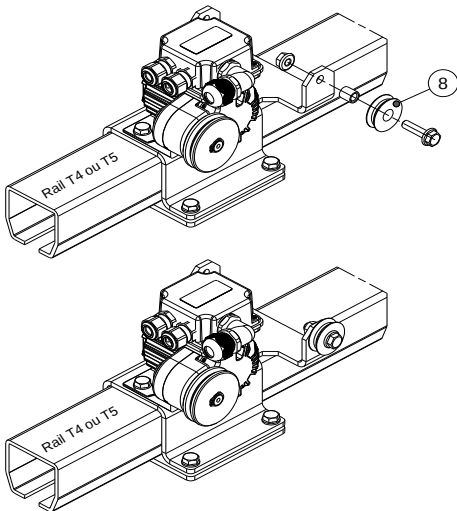
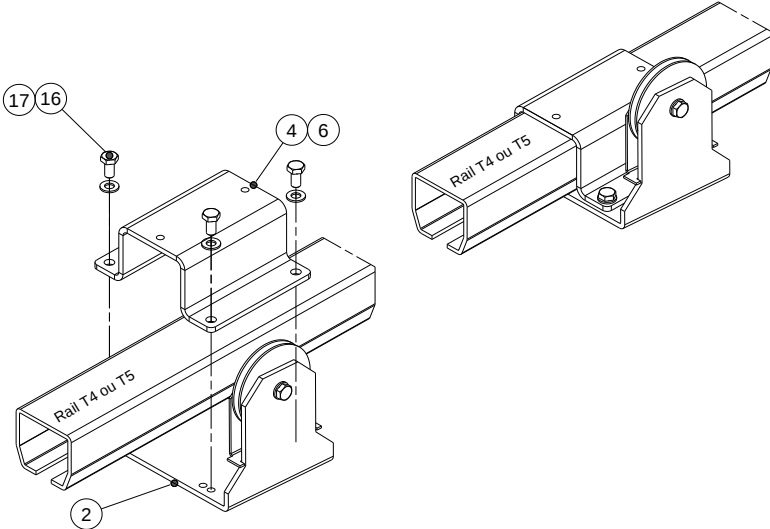
(11) - Calage si nécessaire



(10) - Equerre fixation câble
Vis TH 10x30
et rondelle plate M10

(11) - Calage si nécessaire

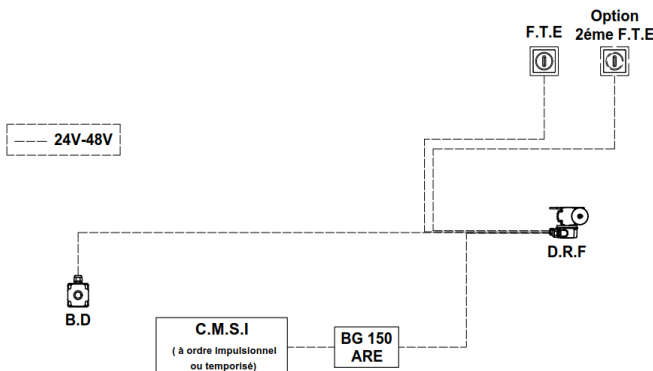
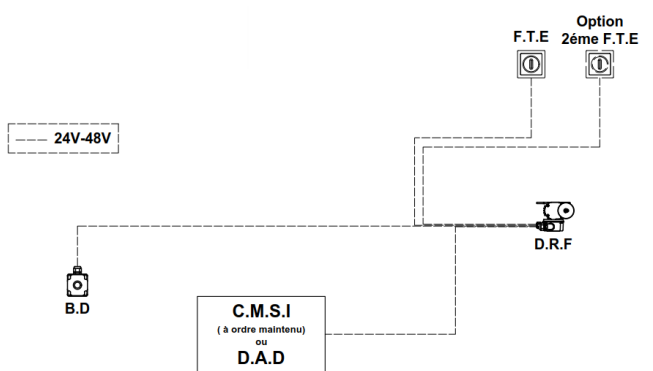


D - Montage du déclencheur (1) + poulie secondaire (8) et de la poulie de renvoi (2)	
D1 - Montage du déclencheur (1) au-dessus du rail	D2 - Montage de la poulie secondaire (8)
 ➤ Brider le rail T4 ou T5 avec le U support déclencheur (5) ou (7) et la contre plaque taraudée (3) avec (16) + (17) ➤ Fixer le déclencheur (1) sur le U support déclencheur (5) ou (7) avec (17) + (18)	 ➤ Fixer la poulie secondaire (8) sur le U support déclencheur (5) ou (7) côté opposé au mur ATTENTION : le U support déclencheur doit être orienté pour que la poulie secondaire soit côté porte
D3 - Montage de la poulie de renvoi (2) au-dessus du rail	
 ➤ Brider le rail T4 ou T5 avec le U support (4) ou (5) et la poulie de renvoi (2) ➤ Fixer l'ensemble avec la visserie (16) + (17) par-dessus	

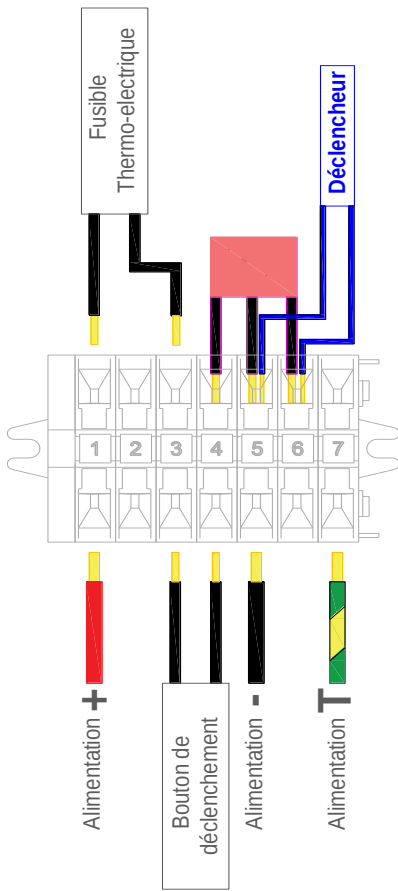
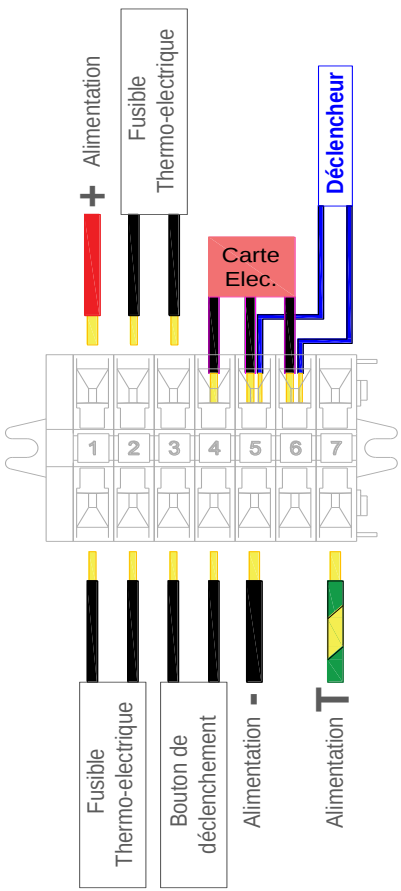
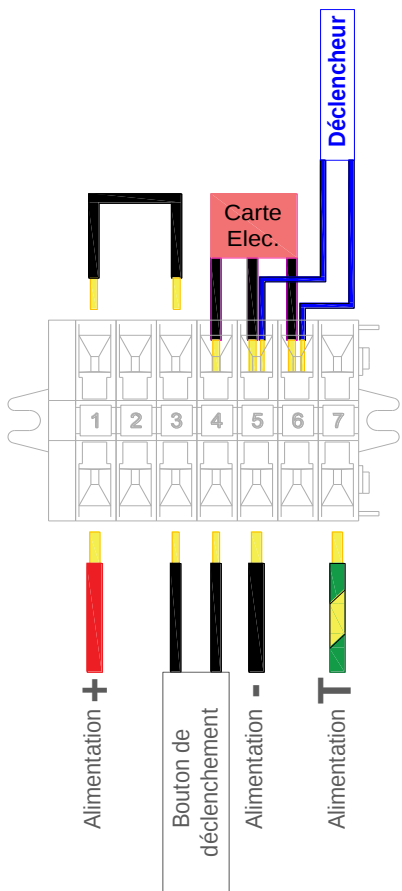
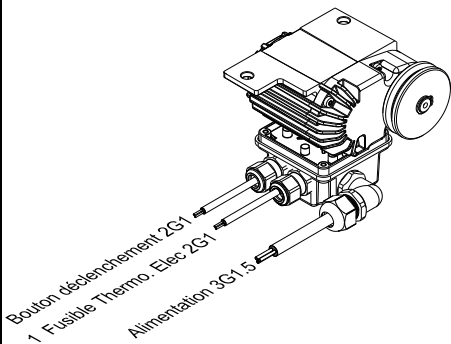
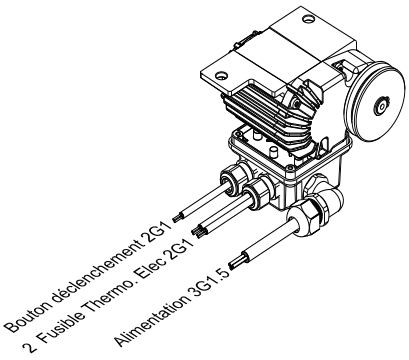
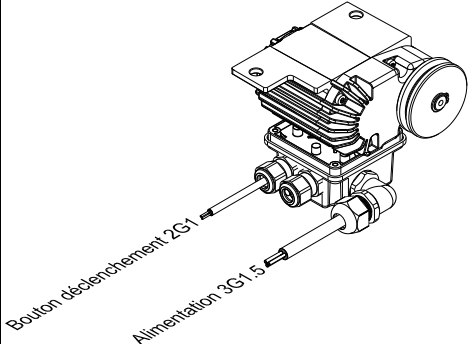
E - MONTAGE DE LA PARTIE ELECTRIQUE

Bouton de déclenchement	Kit Fusible thermoélectrique	BOITIER BG 150 ARE (Option)	DAD Détecteur Autonome Déclencheur (option)
	 1 prise 1 fusible thermique		

E1 - Synoptique

DECLENCHEUR RF TÉLÉCOMMANDE à ORDRE IMPULSIONNEL ou TEMPORISÉ	DECLENCHEUR RF AUTOCOMMANDÉ ou TÉLÉCOMMANDÉ à ORDRE MAINTENU
 C.M.S.I : Centraliseur de Mise en Sécurité Incendie BG 150 ARE : Boîtier anti-réarmement B.D: Bouton de déclenchement F.T.E: Fusible thermo-électrique D.R.F: Déclencheur RF	 C.M.S.I : Centraliseur de Mise en Sécurité Incendie D.A.D : Détecteur Autonome Déclencheur B.D: Bouton de déclenchement F.T.E: Fusible thermo-électrique D.R.F: Déclencheur RF

E2 - Raccordement au déclencheur

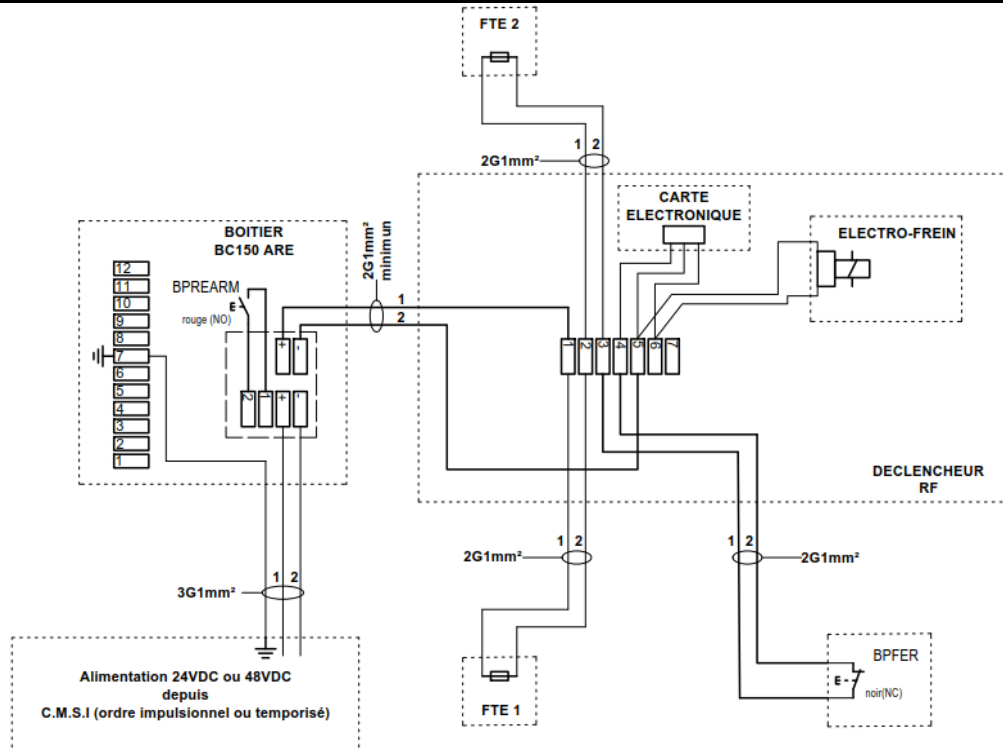
Raccordement avec 1 Fusible Thermo-électrique (FTE)	Raccordement avec 2 Fusibles Thermo-électrique (FTE)	Sans Fusible Thermo-électrique (FTE)
 Alimentation + Bouton de déclenchement Alimentation - Alimentation T	 Alimentation + Fusible Thermo-electrique Bouton de déclenchement Alimentation - Alimentation T Carte Elec. Déclencheur	 Alimentation + Bouton de déclenchement Alimentation - Alimentation T Carte Elec. Déclencheur
 Bouton déclenchement 2G1 1 Fusible Thermo. Elec 2G1 Alimentation 3G1.5	 Bouton déclenchement 2G1 2 Fusible Thermo. Elec 2G1 Alimentation 3G1.5	 Bouton déclenchement 2G1 Alimentation 3G1.5

REMARQUE :

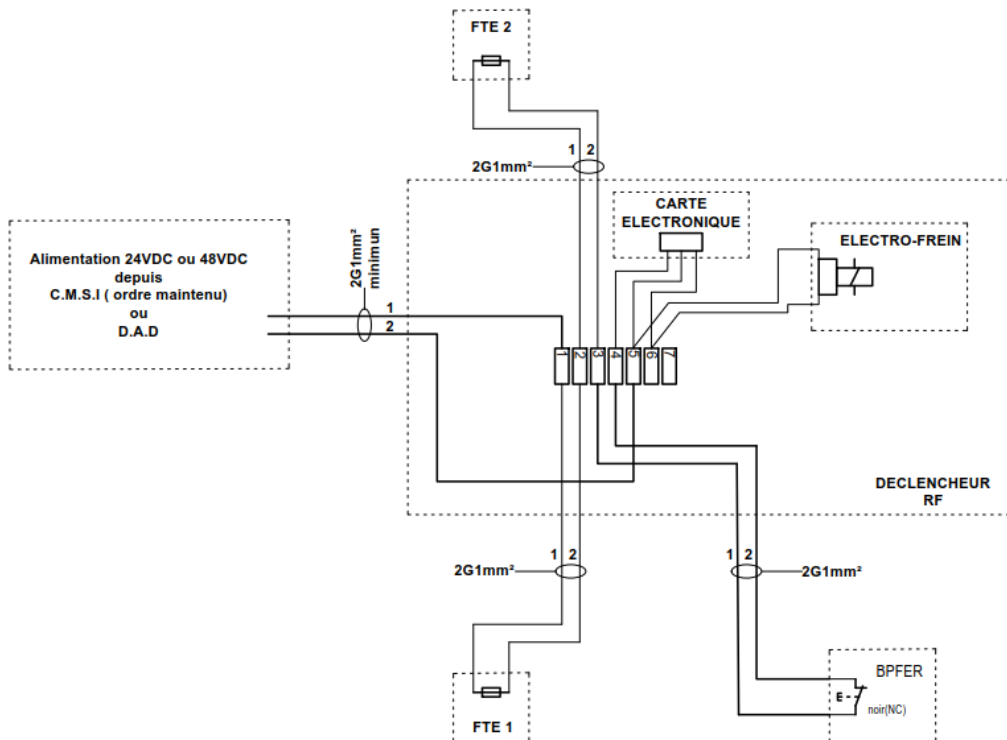
Pour les installations avec contact de position se rapprocher de la notice [BE/NP/245](#) (fournie avec le boîtier de raccordement)

E3 - Schéma électrique

CABLAGE DECLENCHEUR RF TÉLÉCOMMANDE à ORDRE IMPULSIONNEL ou TEMPORISÉ



CABLAGE DECLENCHEUR RF AUTOCOMMANDE ou TÉLÉCOMMANDE à ORDRE MAINTENU



F1 - REGLAGE DE LA TENSION DU CÂBLE

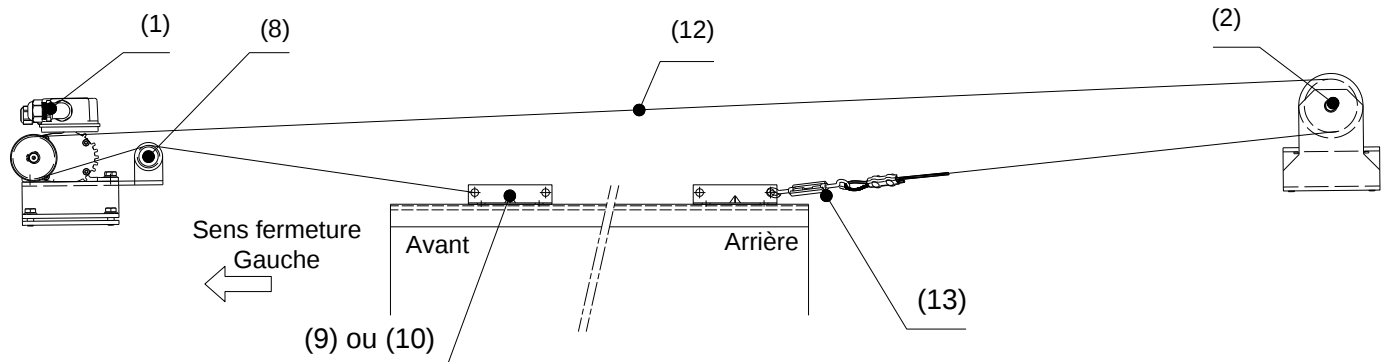
Faire le réglage de la tension du câble sans alimenter le déclencheur (1).

- Agir sur le tendeur (13) pour mettre en tension le câble (12)

Contrôle de la tension du câble (alimenter le déclencheur)

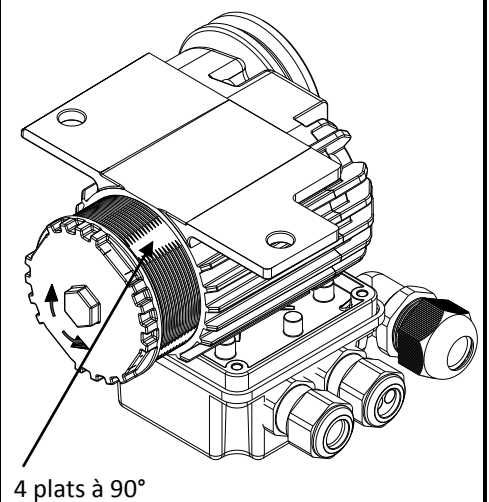
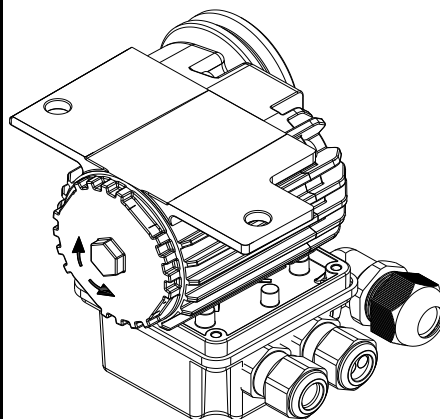
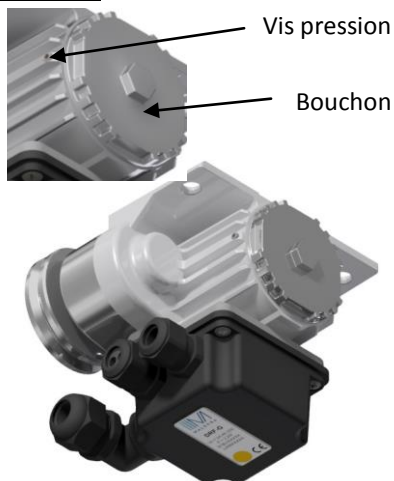
- Si on pousse à l'arrière du vantail et qu'il se déplace, cela signifie que le câble (12) glisse sur la poulie du déclencheur.
- Agir de nouveau sur le tendeur (sans alimenter le déclencheur) jusqu'à ce que le câble (12) entraîne la poulie de renvoi (le vantail ne doit plus pouvoir se déplacer).

Schéma du passage de câble



F2 - REGLAGE DE LA VITESSE DE FERMETURE (Déclencheur RF)

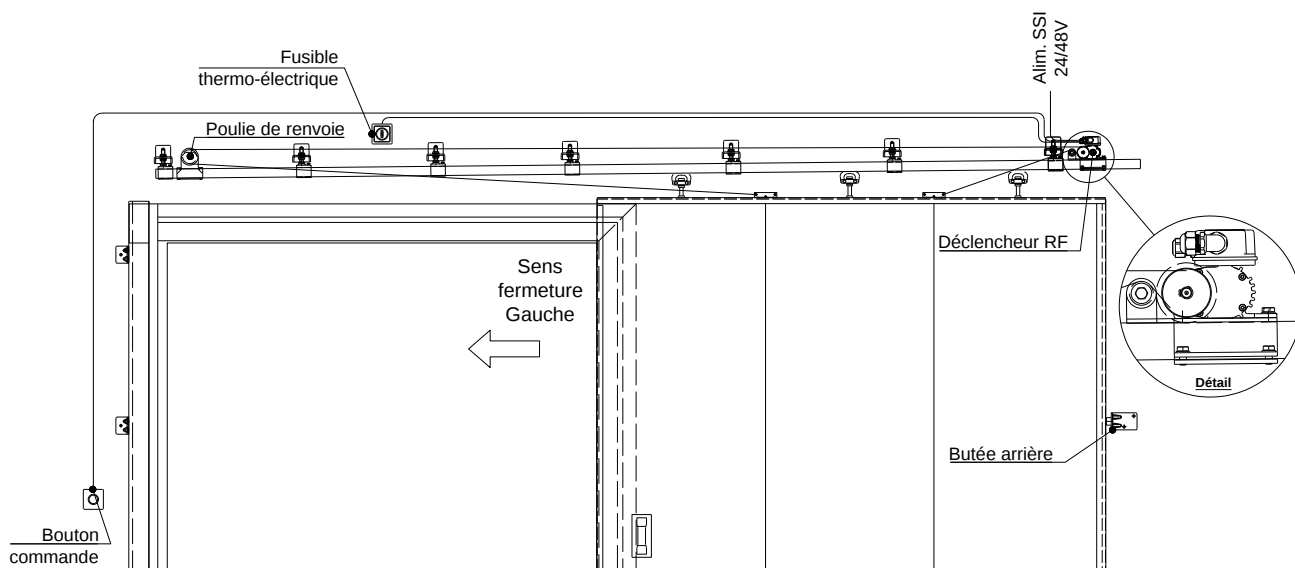
Position initiale



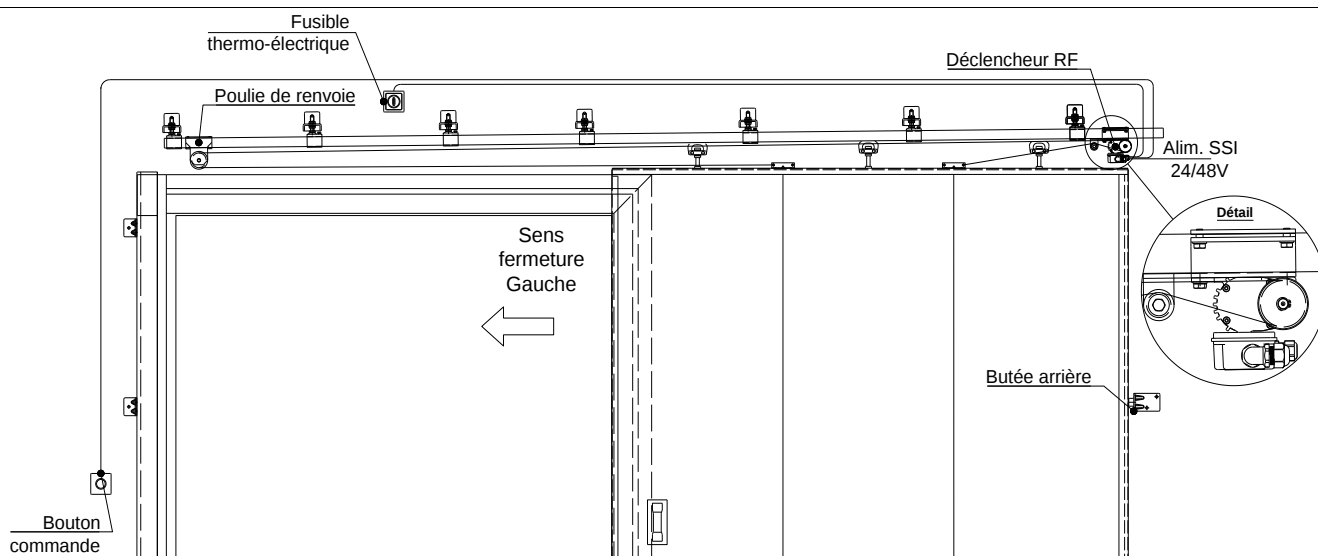
- Desserrer la vis pression pour libérer la rotation du bouchon
- Faire tourner le bouchon pour modifier le couple :
 - Le sens horaire augmente le couple
 - Le sens anti-horaire diminue le couple
- Orienter le bouchon pour que la vis pression soit perpendiculaire à un des 4 plats
- Serrer modérément la vis de pression afin de bloquer le bouchon

ANNEXE - AUTRES CONFIGURATIONS DE MONTAGE (Suivant environnement)

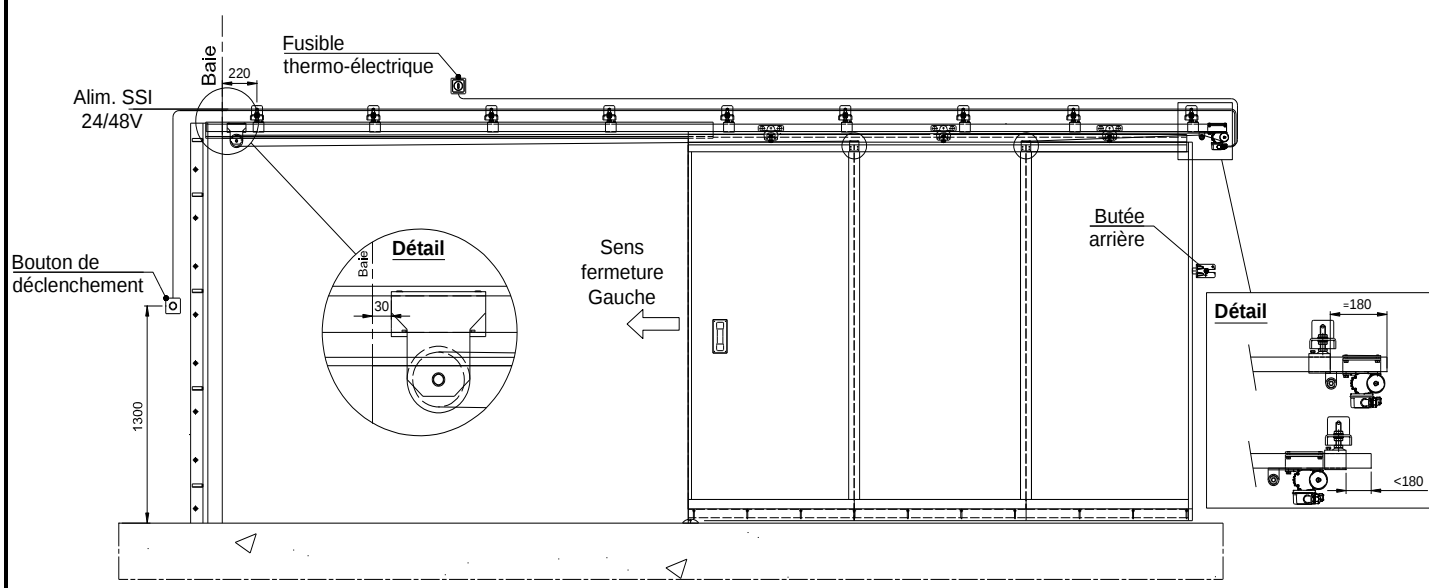
COULISSANTE EI60 / EI120 - Implantation du déclencheur à l'arrière posé au-dessus du rail



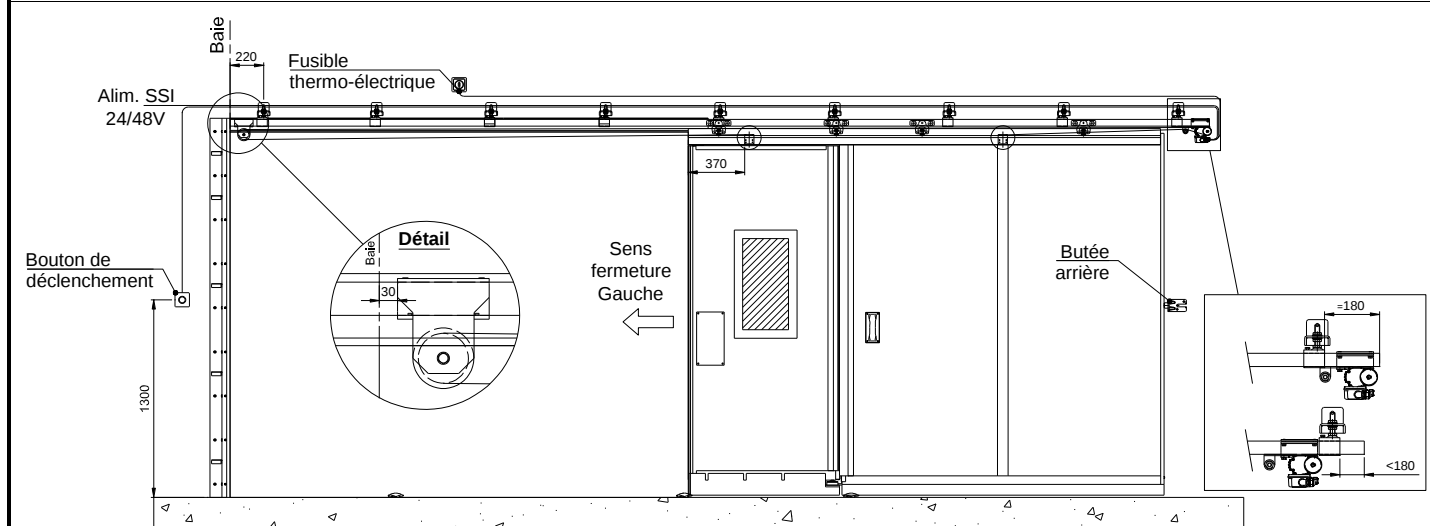
COULISSANTE EI60 / EI120 - Implantation du déclencheur à l'arrière posé au-dessous du rail



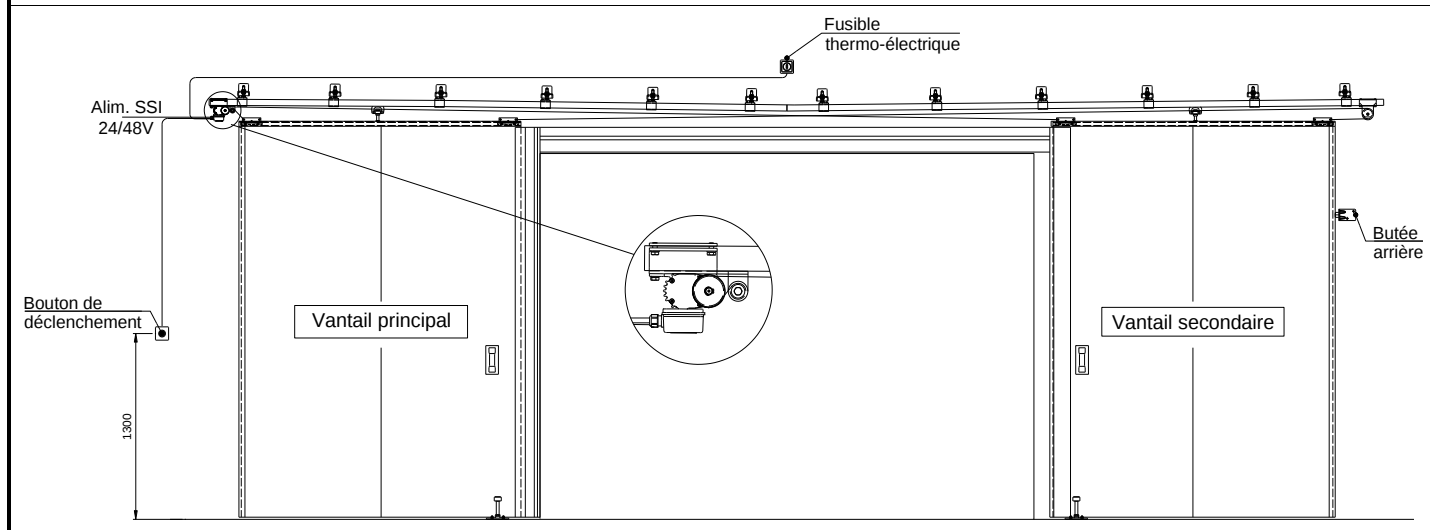
COULISSANTE M611S / 612S - Implantation du déclencheur à l'arrière posé au-dessous du rail



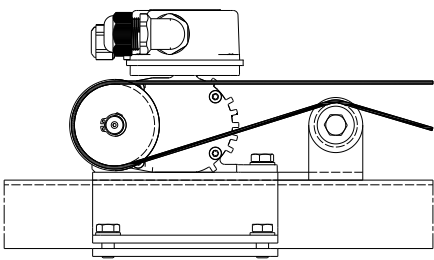
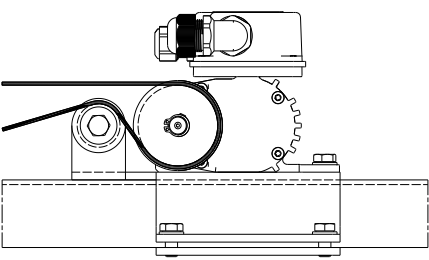
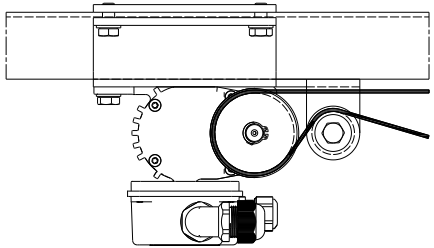
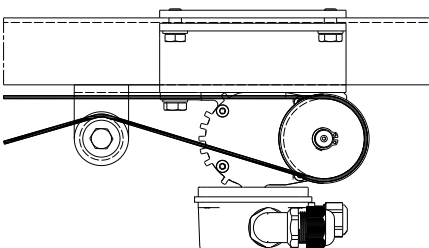
COULISSANTE PARKING M611SL - Implantation du déclencheur à l'arrière posé au-dessous du rail



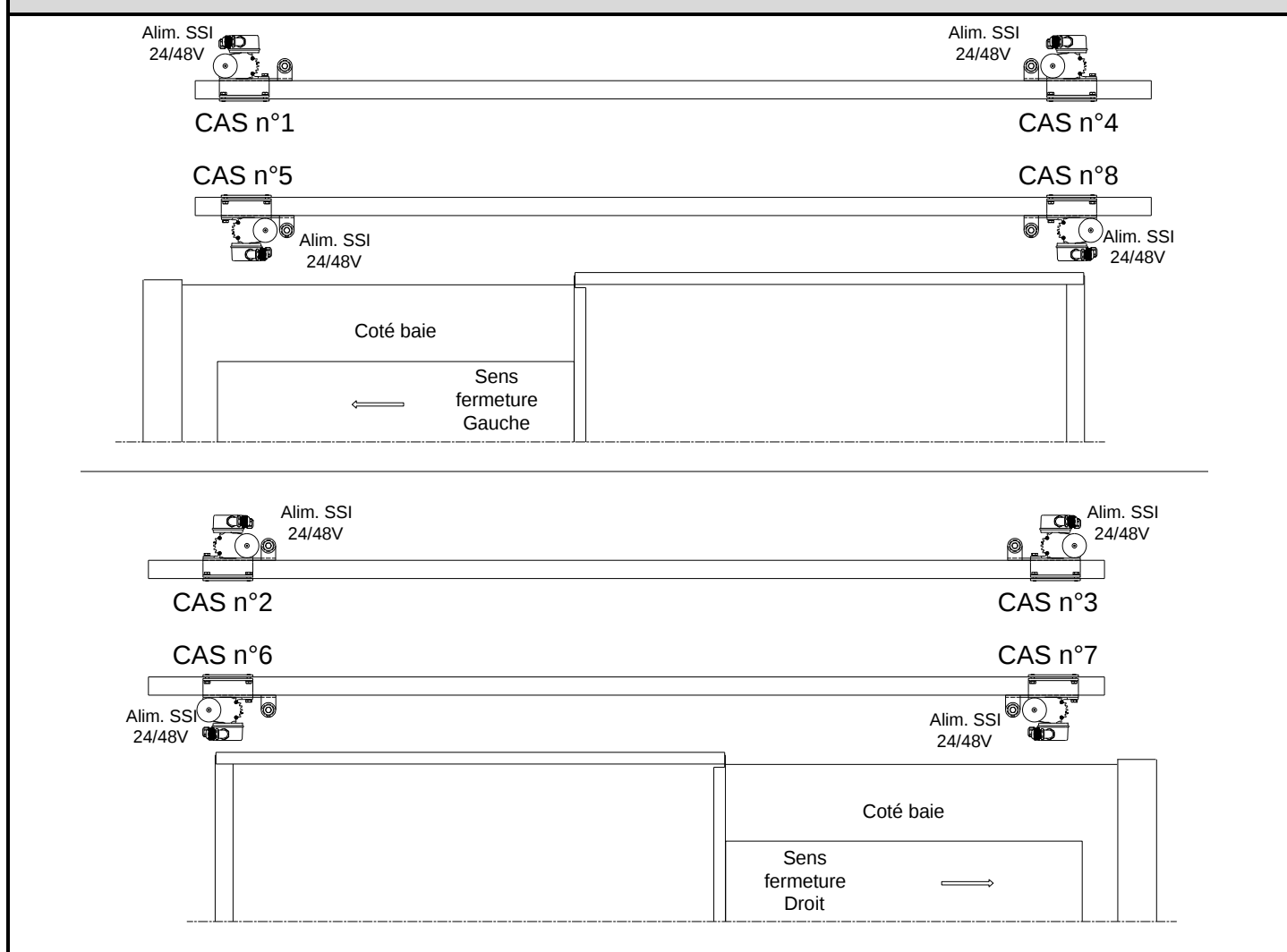
COULISSANTE EI120 2 vantaux égaux - Implantation du déclencheur à l'arrière du vantail principal posé au-dessous du rail



Détail des chemins de câble suivant le positionnement du déclencheur RF (Schémas représentés en fermeture gauche)

CAS n°1 FERMETURE GAUCHE POSE A L'AVANT AU DESSUS RAIL CAS n°2 FERMETURE DROITE POSE A L'ARRIERE AU DESSUS RAIL <u>OU</u> 	CAS n°3 FERMETURE DROITE POSE A L'AVANT AU DESSUS RAIL CAS n°4 FERMETURE GAUCHE POSE A L'ARRIERE AU DESSUS RAIL <u>OU</u> 
CAS n°5 FERMETURE GAUCHE POSE A L'AVANT AU DESSOUS RAIL CAS n°6 FERMETURE DROITE POSE A L'ARRIERE AU DESSOUS RAIL <u>OU</u> 	CAS n°7 FERMETURE DROITE POSE A L'AVANT AU DESSOUS RAIL CAS n°8 FERMETURE GAUCHE POSE A L'ARRIERE AU DESSOUS RAIL <u>OU</u> 

Détails des Positionnements du déclencheur suivant les cas de chemin de câble



MAINTENANCE & ENTRETIEN	
PROBLEMES	ACTION A MENER
Le vantail ne tient pas la position ouverte	➤ Vérifier l'alimentation du déclencheur (1) (page 9) ➤ Contrôler le voltage secteur/déclencheur ➤ S'assurer du bon sens de fermeture par rapport à celui du déclencheur
Le câble manque d'adhérence sur les poulies	➤ Tendre le câble en agissant sur le tendeur (13) (page 11)

Disfonctionnement :

Fusible Thermo-électrique	➤ Faire le câblage « Sans Fusible Thermo-électrique (FTE) » pour vérifier si l'état du fusible impacte le fonctionnement (page 9)
Bouton de déclenchement	➤ Faire le « câblage sans bouton » ci-dessous

Câblage sans Bouton

