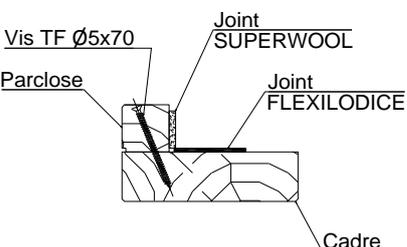
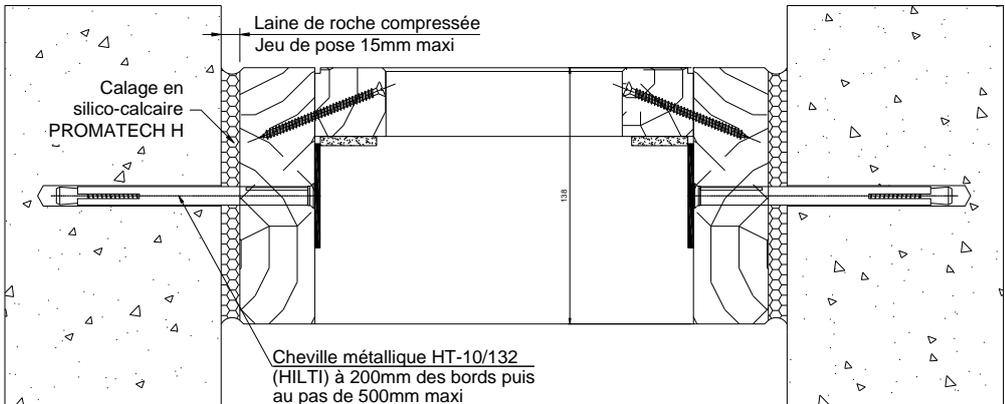
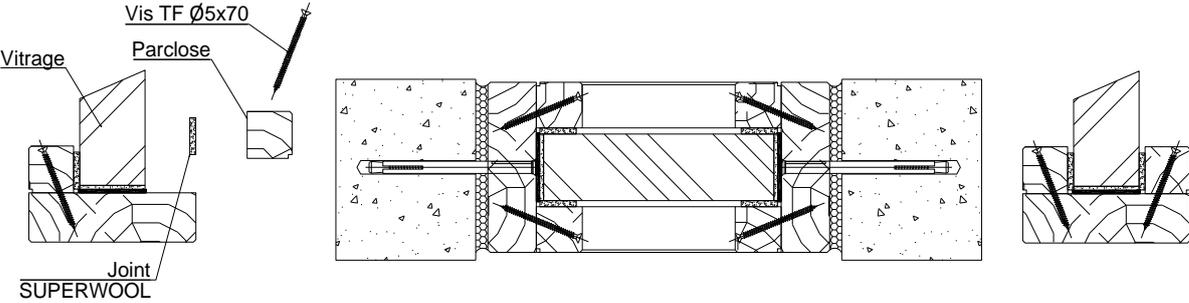
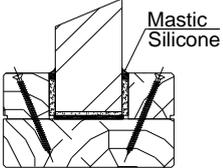


QUINCAILLERIE NECESSAIRE AU MONTAGE

<p>Visseuse (non fournie)</p>		<p>Joint SUPERWOOL</p>	
<p>Cheville métallique HT-10/132 (HILTI) (non fournie)</p>	<p>Vis Bois TF Ø5x70</p>		
<p>Joint mastic silicone 791T (Translucide) (Finition avec joint silicone)</p>		<p>Cale PROMATEC-H</p>	

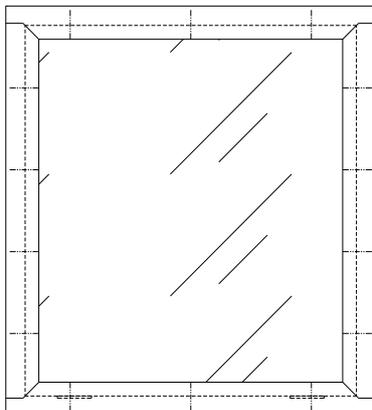
MISE EN PLACE DU CHASSIS

<p>1</p>	<p>➤ Mettre en position le cadre pré équipé en usine</p> 
<p>2</p>	<p>➤ Fixer le cadre du châssis (assemblé en coupe droite) sur le support béton de 200mm mini à l'aide chevilles métalliques.</p>  <p>suit la mise en œuvre conforme au PV feu.</p>

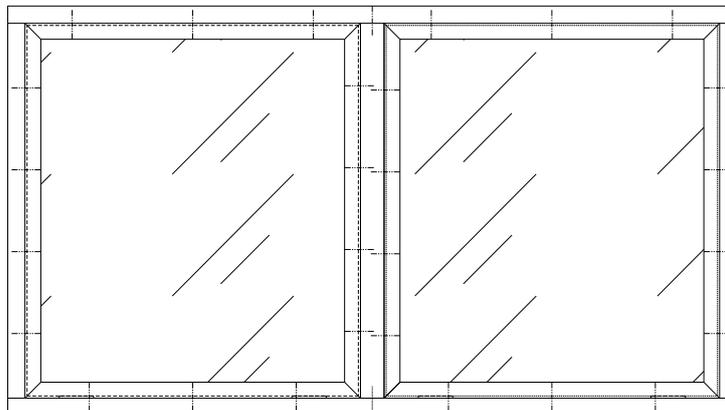
3	<p>➤ Coller les cales de vitrages sur la traverse basse du cadre du châssis, à 80mm (X) des angles de la feuillure. (L'emplacement des cales a été prévu lors de la pose en usine du joint FLEXILODICE)</p>	
4	<p>➤ Positionner le vitrage dans le cadre puis installer le joint SUPERWOOL et la seconde parclose.</p> <p>➤ Fixer le tout avec les vis bois TF Ø5x70 (prévues en fourniture)</p>	
5	<p>➤ Réaliser le joint de finition du vitrage au mastic silicone (cartouches en fourniture).</p>	

PRINCIPE DE MISE EN OEUVRE DES CHÂSSIS

Vue de face châssis simple



Vue de face châssis avec montant intermédiaire



Détail de fixation sur cloison support en bloc de béton manufacturé plein ou en béton armé épaisseur 200mm mini et entre les châssis

