



PORTES RESISTANT  
AU FEU EN METAL  
www.marque-nf.com

### Cette marque certifie :

- la conformité à l'arrêté du 22 mars 2004
- la conformité aux parties applicables des normes NF S 61-937-1 et -3
- les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche



**MALERBA**

250 Rue Paul Malerba – Cours-la-Ville  
69470 COURS

## Portes Métalliques Techniques Coulissantes à 1 Vantail ou 2 Vantaux

### 1 . TYPE DE PRODUIT

Portes coulissantes composées d'1 ou 2 vantaux métalliques montés sur chariots et rail tubulaire, réalisé en un ou plusieurs modules en largeur et, un ou deux panneaux en hauteur. Un système complet de chicanage permet de réaliser l'étanchéité entre ouvrant et paroi support.

- **M 601 S et M 1201 S** : porte coulissante de compartimentage, à 1 vantail, posée sur rail droit ou incliné
- **M 1202 S** : porte coulissante de compartimentage, à 2 vantaux à rencontre, posée sur rail droit ou incliné
- **M 611S** : porte coulissante de parking posée sur rail droit (montage sous dalle ou sur linteau)
- **M 611SL** : porte coulissante de parking posée sur rail droit avec portillon piéton va-et-vient intégré
- **M 612 S** : porte coulissante de parking à 2 vantaux parallèles, posée sur rail droit (sous dalle ou sur linteau)

### 2 . CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

#### 2 . 1 Classement de résistance au feu

Références	Nb vantaux	Mode	EI	E	Sens Feu	PV Feu	PV DAS
<b>M 601 S</b>	1	1 - 2	EI <sub>2</sub> 60	E 60	RV	14-A-014	SA 13 01 38 A (RI) SA 13 01 39 B (RD)
<b>M 1201 S</b>	1	1 - 2	EI <sub>2</sub> 120	E 120	RV	12-A-525	SA 13 01 38 (RI) SA 13 01 39 (RD)
<b>M 1202 S</b>	2	1 – 2	EI <sub>2</sub> 120	E 120	RV	13-A-075	SA 17 01 07 (RI) SA 17 01 06 (RD)
<b>M 611 S</b>	1	1 - 2	-	E 60	RV	11-A-377	SA 10 01 09 B
<b>M 611 SL</b>	1	1 - 2	-	E 60	RV	10-G-078	
<b>M 612 S</b>	2	1 - 2	-	E 60	RV	EFR-20-Z-002702	SA 21 00 19

## 2 . 2 Mode de la porte et compatibilités autorisées

Mode 1 : Familles de portes coulissantes équipées d'un système de refermeture : rail incliné de 1 à 2 % ou, rail droit avec un système de contrepoids

Mode 2 : Familles de portes coulissantes de mode 1 équipées d'un dispositif de retenue :

- ventouses électromagnétiques à rupture de courant (et fusible thermoélectrique),
- déclencheur électromagnétique ou mécanique (ligne fusible),
- dispositif de retenue et d'ouverture motorisé.

M 611 S et M 611 SL / M 612 S			
Mode	Type de Quincaillerie	Fournisseur	Référence
1	<b>Rail et chariot</b>		
	Rail tubulaire type 4 (hauteur ≤ 3600mm)	HELM	HELM N° 400 (MANTION Réf 9040)
	Chariot type 4	BOURG	PM4 <a href="#">F05-6-029_1</a>
	<b>Moyen moteur</b>		
	Contrepoids : kit contrepoids simple	CEMAP	Kit CP0 <a href="#">F99-7-070_3</a>
	- Kit contrepoids simple mouflage	CEMAP	Kit CP1 <a href="#">F99-7-070_4</a>
	- Kit contrepoids double mouflage	CEMAP	Kit CP2 <a href="#">F99-7-070_5</a>
	- Kit contrepoids triple mouflage	CEMAP	Kit CP3 <a href="#">F99-7-070_7</a>
	- Kit renvoi contrepoids arrière	CEMAP	Kit CPR <a href="#">F99-7-070_8</a>
	<b>Contrôle du déplacement</b>		
	Amortisseur séquentiel	ISEO LEVASSEUR	Kit Amortisseur, réf. 383 397 <sup>(1)</sup>
	Déclencheur – ralentisseur	MALERBA	Déclencheur RF
	Motorisation	MALERBA	Système motorisé réf. OUVRADAS® RF
Ralentisseur	ISEO LEVASSEUR	Ralentisseur simple réf. 380 100	
2	<b>Élément déclencheur</b>		
	Ventouse électromagnétique (à rupture)	MECALECTRO PERJES	Séries AC 916 ME pour modèles M611S/SL, et AC 918 ME pour modèle M612S VEM 45-50 BI (BIBS)
	Déclencheur électromagnétique (à rupture ou à émission)	CEMAP	Déclencheurs NF (DRNF, DENF, DSNF, DMNF)
	Déclencheur mécanique (ligne fusible simple ou double)	CEMAP	Ligne fusible CEMAP (CEMAP réf. FU70C ou DUPUY réf. FU70)
	Dispositif de retenue et de ralentisseur	MALERBA	Déclencheur RF
	Dispositif d'ouverture motorisé et de retenue (à rupture ou à émission)	MALERBA	Système motorisé réf. OUVRADAS® RF
	Ligne fusible thermoélectrique (associé aux déclencheurs à rupture)	CEMAP MECALECTRO	FUTEC FU-70
	Contacts de position à tige (interrupteurs début/fin course)	PIZZATO CROUZET TELEMECANIQUE OMRON	FR 525 83 850 601 XCKN 2108-P20 D4N-4187
	Contacts de position à roulette (interrupteurs début/fin course)	PIZZATO CROUZET TELEMECANIQUE OMRON	FR 530 83 850 301 XCKN 2118-P20 D4N-4120
	Boîtier de connexion	CEMAP MALERBA MECALECTRO	BG 120 MAL BRM, Boîtier Emission (Ouvradas) BR02.04 ou CR02.02
	Boîtier de connexion et anti réarmement	MECALECTRO CEMAP	BR02.03 BG 150 ARE
Bouton de déclenchement	SCHNEIDER	XAL D112	

<sup>(1)</sup> : sauf pour modèle M 612 S

M 601 S / M 1201 S / M 1202 S			
Mode	Type de Quincaillerie	Fournisseur	Référence
1	<b>Rail et chariot</b>		
	Rail tubulaire type 4 (hauteur ≤ 3600mm)	HELM	HELM N° 400 (MANTION Réf 9040)
	Rail tubulaire type 5 (hauteur > 3600mm)	HELM	HELM N° 500 (MANTION Réf 9050)
	Chariot type 4	BOURG	PM4 <u>F05-6-029_1</u>
	Chariot type 5	BOURG	GM5 <u>F05-6-035_1</u>
	<b>Moyen moteur</b>		
	Inclinaison du rail de 1 à 2 %	/	/
	Contrepoids : kit contrepoids simple	CEMAP	Kit CP0 <u>F99-7-070_3</u>
	- Kit contrepoids simple mouflage	CEMAP	Kit CP1 <u>F99-7-070_4</u>
	- Kit contrepoids double mouflage	CEMAP	Kit CP2 <u>F99-7-070_5</u>
	- Kit contrepoids triple mouflage	CEMAP	Kit CP3 <u>F99-7-070_7</u>
	- Kit renvoi contrepoids arrière	CEMAP	Kit CPR <u>F99-7-070_8</u>
	- Kit de synchronisation vantaux égaux <b>(uniquement pour M 1202 S)</b>	CEMAP	Kit Synchronisation SV
	- Kit de synchronisation vantaux inégaux <b>(uniquement pour M 1202 S)</b>	CEMAP	Kit Synchronisation SVI
	<b>Contrôle du déplacement</b>		
	Amortisseur séquentiel	ISEO LEVASSEUR	Kit Amortisseur, réf. 383 397
	Déclencheur – ralentisseur	MALERBA	Déclencheur RF
Motorisation	MALERBA	Système motorisé réf. OUVRADAS® RF	
Ralentisseur	ISEO LEVASSEUR	Ralentisseur simple réf. 380 100	
2	<b>Élément déclencheur</b>		
	Ventouse électromagnétique (20 ou 50 daN à rupture)	MECALECTRO PERJES	Séries AC 916 M VEM 45-50 BI/BIBS
	Déclencheur électromagnétique (à rupture ou à émission)	CEMAP	Déclencheurs NF (DRNF, DENF, DSNF, DMNF)
	Déclencheur mécanique (ligne fusible simple ou double)	CEMAP	Ligne fusible CEMAP (CEMAP réf. FU70C ou DUPUY réf. FU70)
	Dispositif de retenue et de ralentisseur	MALERBA	Déclencheur RF
	Dispositif de retenue et d'assistance à l'ouverture (à rupture ou à émission)	MALERBA	Système motorisé réf. 'OUVRADAS® RF'
	Ligne fusible thermoélectrique (associé aux déclencheurs à rupture)	CEMAP MECALECTRO	FUTEC FU-70
	Contacts de position à tige (interrupteurs début/fin course)	PIZZATO CROUZET TELEMECANIQUE OMRON	FR 525 83 850 601 XCKN 2108-P20 D4N-4187
	Contacts de position à roulette (interrupteurs début/fin course)	PIZZATO CROUZET TELEMECANIQUE OMRON	FR 530 83 850 301 XCKN 2118-P20 D4N-4120
	Boîtier de connexion	CEMAP MALERBA MECALECTRO	BG 120 MAL BRM, Boîtier Emission (Ouvradas) BR02.04 ou CR02.02
	Boîtier de connexion avec anti réarmement	MECALECTRO CEMAP	BR02.03 BG 150 ARE
Bouton de déclenchement	SCHNEIDER	XAL D112	

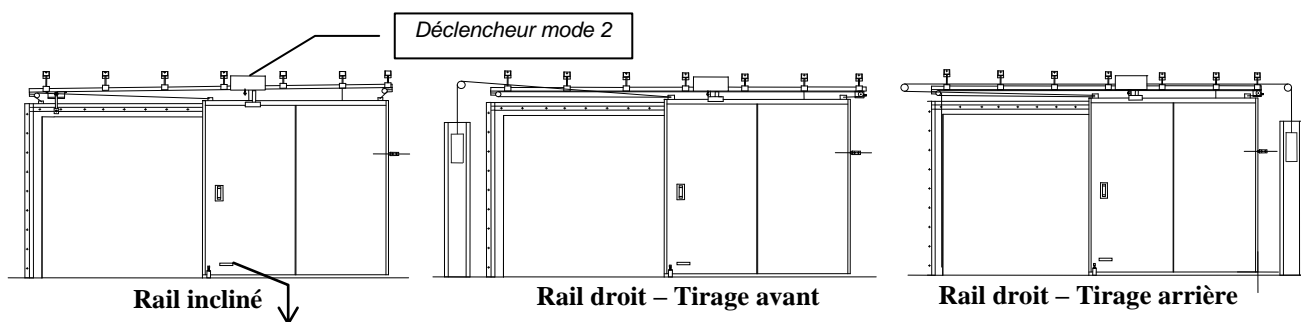
## 2 . 3 Domaine dimensionnel de validité



Modèles	Modes	Dimensions de baie (H x L en mm)		Type
		Mini	Maxi	
M 1201 S	1 - 2	1800 x 700	5350 x 6250 (surface vantail $\leq 35 \text{ m}^2$ )	RI / RD
M 1202 S	1 - 2	1800 x 1100	4500 x 6250 (pour les vantaux inégaux : le rapport entre vantail secondaire / primaire $\geq 0.5$ )	RI / RD
M 601 S	1 - 2	1800 x 700	4000 x 6000	RI / RD
M 611 S	1 - 2	1912 x 1120	2900 x 6000 2500 x 7000	RD - montage sous dalle
		1817 x 1120	2900 x 6000 2500 x 7000	RD - montage linteau
M 611 SL (*)	1 - 2	1912 x 2800	2852 x 6000 2500 x 7000	RD - montage sous dalle
		1817 x 2800	2757 x 6000 2500 x 7000	RD - montage linteau
M 612 S	1 - 2	1600 x 1120	3000 x 7000	RD - montage linteau
	1 - 2	1695 x 1120	3095 x 7000	RD - montage sous dalle

RI : Rail Incliné - RD : Rail Droit

(\*) Domaine dimensionnel du portillon : largeur fixe de 968 mm, hauteur de 1729 à 2651 mm.

## 3 . MARQUAGE



 <b>PORTES RESISTANT AU FEU EN METAL</b> <b>NF 277</b> <b>N° 05</b> <a href="http://www.marque-nf.com">www.marque-nf.com</a>	 <b>MALERBA</b> 69470 COURS <a href="http://www.malerba.fr">www.malerba.fr</a>		
	Réf : M 1201 S	Lot : n° dossier	Année : 2017
	E 120 - EI <sub>2</sub> 120 - Sens feu : RV - Mode : 2		
<i>Ne jamais enlever, peindre ou recouvrir cette plaque</i>			

### ➤ Codes de marquage

Codes de marquage du produit sur la plaque NF :

E : Etanchéité au feu

EI : Etanchéité au feu et Isolation thermique

1 (EI1) : mise en œuvre sans restriction

2 (EI<sub>2</sub>) : mise en œuvre avec parois et revêtements de paroi adjacents classés M1 ou B-s3,d0 sur une distance de 100 mm à partir du bord extérieur de la partie fixe

RV = feu Recto-Verso

## Codes de marquage des déclencheurs

- Type = référence commerciale  
 R ou E = Rupture ou Emission  
 daN = décanewton  
 Vcc = Volt courant continu  
 W = Watt  
 TBTS = Très Basse Tension de Sécurité

#### 4 . INSTRUCTIONS DE MISE EN ŒUVRE ET D'UTILISATION

##### •Jeux de Fonctionnement

- M 601 S, M 1201 S
  - Jeu sous porte : 15 mm
  - Jeu entre vantail / construction support : 50 mm
  - Recouvrement du vantail sur la construction support, recouvrement haut : 210 mm,  
recouvrement latéral arrière : 210 mm,  
recouvrement latéral avant : 160 mm
  
- M 1202 S
  - Jeu sous porte : 15 mm
  - Jeu entre vantail / construction support : 50 mm
  - Recouvrement du vantail sur la construction support, recouvrement haut : 210 mm,  
recouvrement latéral arrière : 210 mm,
  
- M 611 S et M 611 SL
  - Jeu sous porte : 15 ± 3 mm
  - Jeu vertical support/parement : 70 ± 2 mm
  - Jeu horizontal support/parement : 135 ± 3 mm
  - Recouvrement latéral : 115 ± 3 mm
- M 611 SL « Portillon va et vient »
  - Jeu sous porte : 15 mm
  - Jeu en traverse haute : 9 mm
  - Jeu vertical côté articulation : 14 mm
  
- M 612 S
  - Jeu sous porte : 15 ± 3 mm
  - Jeu entre vantaux primaire et secondaire : 28 ± 1 mm
  - Recouvrement latéral avant : 115 ± 3 mm
  - Recouvrement latéral arrière et central : 135 ± 3 mm

##### •Nature de la paroi support

La paroi doit être en béton armé ayant une masse volumique  $\geq 2200 \text{ kg/m}^3$  et une épaisseur minimale de 200 mm.

Pour le modèle M601 S, la construction support doit être de type rigide à forte densité : mur en blocs de béton, en maçonnerie ou en béton ayant une masse volumique de  $1200 \pm 400 \text{ kg/m}^3$  et une épaisseur minimale de 200 mm.

Pour le modèle M612S, la construction support rigide doit avoir une masse volumique minimale de  $450 \text{ kg/m}^3$  et une épaisseur minimale de 200 mm.

Les modes de fixation des équipements dans la paroi support doivent permettre une tenue mécanique suffisante de l'ensemble (au moins égale à la tenue d'un goujon M10x60 dans du béton).

### • Mise en œuvre

Pour l'installation des portes P.M.T. Coulissantes avec ou sans motorisation, il convient de se reporter aux notices de pose suivantes :

- modèle M 601 S : [BE/NP/289](#) concernant la mise en œuvre des ouvrants et des équipements,
- modèle M 1201 S : [BE/NP/279](#) concernant la mise en œuvre des ouvrants et des équipements,
- modèle M 1202 S : [BE/NP/302](#) concernant la mise en œuvre des ouvrants et des équipements,
- modèle M 611 S : [BE/NP/268](#) concernant la mise en œuvre de l'ouvrant et des équipements,
- modèle M 611 SL : [BE/NP/262](#) concernant la mise en œuvre de l'ouvrant et des équipements,
- modèle M 612 S : [BE/NP/369](#) concernant la mise en œuvre de l'ouvrant et des équipements,
- accessoires : [BE/NP/311](#) concernant la motorisation Ouvradas<sup>RF</sup>,  
[BE/NP/386](#) concernant le Déclencheur RF,  
[BE/NP/241](#) concernant le raccordement du boîtier émission,

Ces notices sont livrées avec les blocs-portes et équipements correspondants.

## 5 . INSTRUCTION D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE

Afin d'assurer le bon fonctionnement des portes coulissantes, il convient de se reporter à la notice d'entretien, référence [BE/NP/022](#), disponible sur simple demande au service technico-commercial P.M.T ou sur notre site internet ([www.malerba.fr](http://www.malerba.fr)).