

B.P. DAS COULISSANTS



1V EI60 - DAS COULISSANT - 1 PANNEAU

Référence Commerciale : M 601 S - DAS

MTD-271

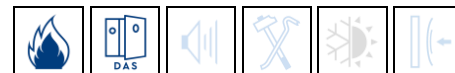
PV FEU : 14-A-014

FEU : EI₂ 60 - Recto/ Verso

PV DAS : SA 13 01 38 A (rail incliné)

DAS : NF MODE 2

PV DAS : SA 13 01 39 B (rail droit)



MISE
EN ŒUVRE

Support béton avec épaisseur minimale de 200mm

SUSPENSION
/ GUIDE

- Sur rail tubulaire ouvert incliné (RI) et muni d'un chariot au droit de chaque module.
- Rail de taille n° 4
- Guidage au sol

ÉTANCHÉITÉ AU
FEU

Chicanes murales isolées en tôle d'acier 20/10
Chicanes de porte en tôle d'acier 20/10
Butée de réception isolée en tôle d'acier 20/10
Joints intumescents ou isolants sur chicanes de porte et murales

MODULE
COULISSANT

Modules (ép. 82mm) à assembler sur site
Assemblage par tenon/mortaise
Dispositif de serrage en traverse basse
Profil de finition à insérer entre deux modules voisins
Âme interne isolante
Largeur maxi d'un module : 1200mm
Attention : Largeur identique des modules
Poignée cuvette de manœuvre sur module avant

DOMAINE
DIMENSIONNEL
(Baie Libre)

Hauteur : 1800 à 3000

Largeur : 700 à 4000

Avant : 160mm
Arrière : 215mm
Haut : 200mm

RECOUVREMENT
SUR MACONNERIE

DECLENCHEMENT
/ FERMETURE

Fusible thermoélectrique à 70°C couplé avec une ventouse électromagnétique 24-48 V à rupture de courant
Déclenchement manuel par tirage direct ou bouton poussoir
Ralentisseur séquentiel
Fermeture par gravité (RI)

FINITIONS

Parements en tôle d'acier galvanisée prépeinte 75/100^e

Un vantail est constitué de plusieurs modules

Équipements en option :

- Doublage du fusible thermique à 70°C
- Verrouillage sur rail 24-48 V à rupture ou émission de courant
- Détecteur Autonome Déclencheur (DAD) secours NF avec détecteurs de fumée
- Contact de signalisation de position
- Protection grillagée du vantail en position d'attente
- Dispositif de contrepoids moteur (Rail Droit)
- Maintien et Assistance à l'ouverture par motorisation **DuvradaS^{RF}**

Quincaillerie : voir «Adaptations spécifiques»

- Possibilité de butée de réception sur mur perpendiculaire

VARIANTES ADMISES