

B.P. DAS COULISSANTS



1V EI60 GD - DAS COULISSANT - 2 PANNEAUX

Référence Commerciale : M 601 S - DAS

MTD-274

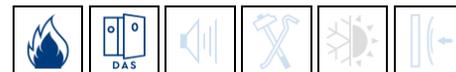
PV FEU : 14-A-014

FEU : EI₂ 60 - Recto/ Verso

PV DAS : SA 13 01 38 A (rail incliné)

DAS : NF MODE 2

PV DAS : SA 13 01 39 B (rail droit)



MISE EN ŒUVRE	Support béton avec épaisseur minimale de 200mm	
SUSPENSION / GUIDE	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sur rail tubulaire ouvert incliné (RI) et muni d'un chariot au droit de chaque module. ➤ Rail de taille n° 4 si H ≤ 3600mm ou rail de taille n° 5 si H > 3600mm ➤ Guidage au sol 	
ÉTANCHÉITÉ AU FEU	Chicane murales isolées en tôle d'acier 20/10 Chicane de porte en tôle d'acier 20/10 Butée de réception isolée en tôle d'acier 20/10 Joints intumescents ou isolants sur chicanes de porte et murales	
MODULE COULISSANT	Modules (ép. 82mm) composés de 2 panneaux verticaux assemblés Assemblage par tenon/mortaise Dispositif de serrage en traverse basse Profil de finition à insérer entre deux modules voisins Âme interne isolante Largeur maxi d'un module : 1200mm Attention : Largeur identique des modules Poignée cuvette de manœuvre sur module avant	HAUTEUR : 3001 à 4000 LARGEUR : 4001 à 6000 Avant : 180mm Arrière : 235mm Haut : 200mm DOMAINE DIMENSIONNEL (Baie Libre) RECOUVREMENT SUR MACONNERIE
DECLENCHEMENT / FERMETURE	Fusible thermoélectrique à 70°C couplé avec une ventouse électromagnétique 24-48 V à rupture de courant Déclenchement manuel par tirage direct ou bouton poussoir Ralentisseur séquentiel Fermeture par gravité (RI)	
FINITIONS	Parements en tôle d'acier galvanisée prépeinte 75/100 ^e	

VARIANTES ADMISES

Un vantail est constitué de plusieurs modules

Équipements en option :

- Doublage du fusible thermique à 70°C
- Verrouillage sur rail 24-48 V à rupture ou émission de courant
- Détecteur Autonome Déclencheur (DAD) secours NF avec détecteurs de fumée
- Contact de signalisation de position
- Protection grillagée du vantail en position d'attente
- Dispositif de contrepoids moteur (Rail Droit)
- Maintien et Assistance à l'ouverture par motorisation **Duvradas^{RF}**

Quincaillerie : voir «Adaptations spécifiques»

- Possibilité de butée de réception sur mur perpendiculaire

