

B.P. DAS COULISSANTS



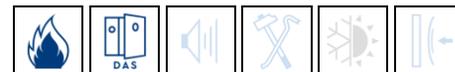
1V E60 - DAS COULISSANT DE PARKING SUR LINTEAU

Référence Commerciale : M611S-DAS

MTD-290

PV FEU : 11-A-377

FEU : E 60 - Recto/ Verso



PV DAS : SA 10 01 09

DAS : NF MODE 2

MISE EN ŒUVRE	Support béton avec épaisseur minimale de 200mm	
SUSPENSION / GUIDE	<ul style="list-style-type: none">➤ Sur rail tubulaire ouvert droit et muni d'un chariot au droit de chaque module.➤ Rail de taille n° 4➤ Guidage au sol par sabots	
ÉTANCHÉITÉ AU FEU	Chicanes de porte en tôle d'acier 20/10 Butée de réception isolée en tôle d'acier 20/10 Joints intumescents ou isolants sur chicanes de porte et murales	
MODULE COULISSANT	Modules (ép. 57mm) à assembler sur site par vissage de 2 profils de jonction Cadre interne en tôle d'acier 20/10 ^e Âme en isolants minéraux en plaques Largeur maxi d'un module : 766 à 1150mm Attention : Largeur identique des modules Joint intumescent « U » périphérique Poignée cuvette de manœuvre sur module avant Ajustement en hauteur par profils réglables (50mm / sol fini) Masse surfacique du vantail seul (sans équipements) : 52kg/m ²	DOMAINE DIMENSIONNEL (Baie Libre) RECOUVREMENT SUR MACONNERIE Hauteur : 1817 à 2900 Largeur : 2292 à 6000 Possibilité Largeur : 7000 si Hauteur < 2500 Avant : 115mm Arrière : 115mm
DECLENCHEMENT / FERMETURE	Fusible thermoélectrique à 70°C couplé avec déclencheur RF 24 ou 48 V à rupture de courant (MALER-70176) Déclenchement manuel par bouton poussoir Le vantail se déplace par son énergie intrinsèque (Dispositif de contrepoids moteur) sur Rail Droit	
FINITIONS	Parements en tôle d'acier galvanisée prépeinte 75/100 ^e	

VARIANTES ADMISES

Un vantail est constitué de plusieurs modules

Équipements en option :

- Doublage du fusible thermique à 70°C
- Verrouillage sur rail 24-48 V à émission de courant
- Détecteur Autonome Déclencheur (DAD) secours NF avec détecteurs de fumée
- Contact de signalisation de position
- Protection grillagée du vantail en position d'attente ([MTO-049](#))
- Maintien et Assistance à l'ouverture par motorisation ([MTO-050 et MTO-051](#))

Voir «Adaptations spécifiques» :

- Possibilité de butée de réception en « U » ([MTO-048](#))