

B.P. DAS COULISSANTS



1V E60 - DAS COULISSANT DE PARKING SOUS DALLE

Référence Commerciale : M611S-DAS

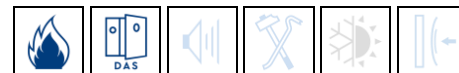
MTD-295

PV FEU : 11-A-377

FEU : E 60 - Recto/ Verso

PV DAS : SA 10 01 09

DAS : NF MODE 2



MISE EN ŒUVRE	Support béton avec épaisseur minimale de 200mm	
SUSPENSION / GUIDE	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sur rail tubulaire ouvert droit et muni d'un chariot au droit de chaque module. ➤ Rail de taille n° 4 ➤ Guidage au sol par sabots 	
ÉTANCHÉITÉ AU FEU	Chicanes de porte en tôle d'acier 20/10 Butée de réception isolée en tôle d'acier 20/10 Joints intumescents ou isolants sur chicanes de porte et murales	
MODULE COULISSANT	<p>Modules (ép. 57mm) à assembler sur site par vissage de 2 profils de jonction Cadre interne en tôle d'acier 20/10^e Âme en isolants minéraux en plaques Largeur maxi d'un module : 766 à 1150mm Attention : Largeur identique des modules Joint intumescent « U » périphérique Poignée cuvette de manœuvre sur module avant Ajustement en hauteur par profils réglables (50mm / sol fini) Masse surfacique du vantail seul (sans équipements) : 52kg/m²</p>	<p>DOMAINE DIMENSIONNEL (Baie Libre)</p> <p>RECOUVREMENT SUR MACONNERIE</p>
DECLENCHEMENT / FERMETURE	Fusible thermoélectrique à 70°C couplé avec déclencheur RF 24 ou 48 V à rupture de courant (MALER-70176) Déclenchement manuel par bouton poussoir Le vantail se déplace par son énergie intrinsèque (Dispositif de contrepoids moteur) sur Rail Droit	
FINITIONS	Parements en tôle d'acier galvanisée prépeinte 75/100 ^e	

Hauteur sous dalle : 2007 à 2900
Hauteur passage libre réel : 1912 à 2805
Largeur : 2292 à 6000
Possibilité Largeur : 7000 si Hauteur < 2500
Avant : 115mm
Arrière : 115mm

Un vantail est constitué de plusieurs modules

Équipements en option :

- Doublage du fusible thermique à 70°C
- Verrouillage sur rail 24-48 V à émission de courant
- Détecteur Autonome Déclencheur (DAD) secours NF avec détecteurs de fumée
- Contact de signalisation de position
- Protection grillagée du vantail en position d'attente ([MTO-049](#))
- Maintien et Assistance à l'ouverture par motorisation ([MTO-050 et MTO-051](#)) **Duvrada^{RF}**

Voir «Adaptations spécifiques» :

- Possibilité de butée de réception en « U » ([MTO-048](#))

VARIANTES ADMISES

