

B.P. DAS COULISSANTS



1V E60 - DAS COULISSANT DE PARKING + PORTILLON SUR LINTEAU

Référence Commerciale : M611SL-DAS

MTD-300

PV FEU : 10-G-078

FEU : E 60 - Recto/ Verso

PV DAS : SA 10 01 09

DAS : NF MODE 2



MISE EN ŒUVRE	Support béton avec épaisseur minimale de 200mm		
SUSPENSION / GUIDE	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sur rail tubulaire ouvert droit et muni d'un chariot au droit de chaque module coulissant et deux chariots au droit du vantail va et vient ➤ Rail de taille n° 4 ➤ Guidage au sol par sabots 		
ÉTANCHÉITÉ AU FEU	Chicanes de porte et murale en tôle d'acier 20/10 Butée de réception isolée en tôle d'acier 20/10 Joints isolants sur chicanes murales		
MODULE COULISSANT	<p>Modules (ép. 57mm) à assembler sur site par vissage de 2 profils de jonction Cadre interne en tôle d'acier 20/10^e Âme en isolants minéraux en plaques Largeur maxi d'un module : 766 à 1150mm Attention : Largeur identique des modules Joint intumescent « U » périphérique Poignée cuvette de manœuvre sur module avant Ajustement en hauteur par profils réglables (50mm / sol fini) Masse surfacique du vantail seul (sans équipements) : 52kg/m²</p>	<p>DOMAINE DIMENSIONNEL (Baie Libre)</p> <p>RECOUVREMENT SUR MACONNERIE</p>	<p>Hauteur : 1912 à 2750</p> <p>Largeur : 2800 à 7000 (Hauteur ≤ 2500) 2800 à 6000 (Hauteur > 2500)</p> <p>Arrière : 145mm</p>
PORTILLON	<p>Battant va et vient Épaisseur 57mm Cadre interne en tôle d'acier 20/10^e Âme en isolants minéraux en plaques Ferme-porte encastré ITS96 en partie haute Joint intumescent « U » périphérique Plaque de poussée inox Joint Anti-pince doigts au battement Ajustement en hauteur par profils réglables (50mm / sol fini)</p>	<p>DOMAINE DIMENSIONNEL (Vantail en mm)</p>	<p>Toute hauteur</p> <p>Largeur fixe : 968 Avec passage libre de 900 à 90° d'ouverture</p>
DECLENCHEMENT / FERMETURE	Fusible thermoélectrique à 70°C couplé avec déclencheur RF 24 ou 48 V à rupture de courant (MALER-70176) Déclenchement manuel par bouton poussoir Le vantail se déplace par son énergie intrinsèque (Dispositif de contrepoids moteur) sur Rail Droit		
FINITIONS	Parements en tôle d'acier galvanisée prépeinte 75/100 ^e		

VARIANTES ADMISES

Un vantail est constitué de plusieurs modules

Équipements en option :

- Doublage du fusible thermique à 70°C
- Verrouillage sur rail 24-48 V à émission de courant
- Détecteur Autonome Déclencheur (DAD) secours NF avec détecteurs de fumée
- Contact de signalisation de position
- Protection grillagée du vantail en position d'attente ([MTO-049](#))
- Maintien et Assistance à l'ouverture par motorisation ([MTO-050](#)) et ([MTO-051](#)) **DuvradaS**^{RF}
- Possibilité de butée de réception mur perpendiculaire ([MTO-048](#))

Regards vitrés sur Portillon :

- E 60 en 600x 300 axe de vue à 1400 du sol fini et centré en largeur
- E 60 en 300x 300 axe de vue à 1400 du sol fini et centré en largeur pour hauteur de baie < 2000.