

B.P. DAS BATTANTS



2V EI120 - DAS COULISSANT A RENCONTRE - 2 PANNEAUX

Référence Commerciale : M1202S-DAS

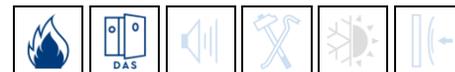
MTD-309

PV DAS : SA 17 01 07 (rail incliné)

FEU : EI₂ 120 - Recto/ Verso

PV DAS : SA 17 01 06 (rail droit)

Certification NF : MODE 2



MISE EN ŒUVRE	Support béton avec épaisseur minimale de 200mm	
SUSPENSION / GUIDE	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sur rail tubulaire ouvert incliné (RI) et muni d'un chariot au droit de chaque module. ➤ Rail de taille n° 4 si H ≤ 3600mm ou rail de taille n° 5 si H > 3600mm ➤ Guidage au sol 	
ÉTANCHÉITÉ AU FEU	Chicanes murales isolées en tôle d'acier 20/10 Chicanes de porte en tôle d'acier 20/10 Joints intumescents ou isolants sur chicanes de porte et murales	
MODULE COULISSANT	<p>Modules (ép. 100mm) composés de 2 panneaux verticaux assemblés Assemblage par tenon/mortaise Dispositif de serrage en traverse basse Profil de finition à insérer entre deux modules voisins Âme interne isolante Largeur maxi d'un module : 1155mm Attention : Largeur identique des modules Poignée cuvette de manœuvre sur module avant Masse surfacique du vantail seul (sans équipements) : 68kg/m²</p>	<p>DOMAINE DIMENSIONNEL (Baie Libre) RECOUVREMENT SUR MACONNERIE</p> <p>Hauteur : 3001 à 4500 Largeur : 1100 à 6250 Vantaux inégaux : rapport des vantaux ≥ 0.5 Arrière : 210mm Haut : 210mm Autres dimensions en largeur sur consultation</p>
DECLENCHEMENT / FERMETURE	Fusible thermoélectrique à 70°C couplé avec déclencheur RF 24 ou 48 V à rupture de courant (MALER-70176) Déclenchement manuel par bouton poussoir Fermeture par gravité (Rail Incliné)	
FINITIONS	Parements en tôle d'acier galvanisée prépeinte 75/100 ^e	

Un vantail est constitué de plusieurs modules

Équipements en option :

- Doublage du fusible thermique à 70°C
- Verrouillage sur rail 24-48 V à émission de courant
- Détecteur Autonome Déclencheur (DAD) secours NF avec détecteurs de fumée
- Contact de signalisation de position
- Protection grillagée du vantail en position d'attente ([MTO-049](#))
- Dispositif de contreponds moteur de fermeture (Rail Droit)
- Maintien et Assistance à l'ouverture par motorisation ([MTO-050 et MTO-051](#))



VARIANTES ADMISES

