

B.P. DAS COULISSANTS



1V EI60 - DAS COULISSANT - 2 PANNEAUX

Référence Commerciale : M601S-DAS

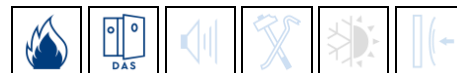
MTD-311

PV DAS : SA 13 01 38 A (rail incliné)

FEU : EI₂ 60 - Recto/ Verso

PV DAS : SA 13 01 39 B (rail droit)

Certification NF : MODE 2



MISE EN ŒUVRE	Support béton avec épaisseur minimale de 200mm		
SUSPENSION / GUIDE	➤ Sur rail tubulaire ouvert incliné (RI) et muni d'un chariot au droit de chaque module. ➤ Rail de taille n° 4 si H ≤ 3600mm ou rail de taille n° 5 si H > 3600mm ➤ Guidage au sol		
ÉTANCHÉITÉ AU FEU	Chicane murales isolées en tôle d'acier 20/10 Chicane de porte en tôle d'acier 20/10 Butée de réception isolée en tôle d'acier 20/10 Joints intumescents ou isolants sur chicanes de porte et murales		
MODULE COULISSANT	Modules (ép. 82mm) composés de 2 panneaux verticaux assemblés Assemblage par tenon/mortaise Dispositif de serrage en traverse basse Profil de finition à insérer entre deux modules voisins Âme interne isolante Largeur maxi d'un module : 1200mm Attention : Largeur identique des modules Poignée cuvette de manœuvre sur module avant Masse surfacique du vantail seul (sans équipements) : 50kg/m ²	DOMAINE DIMENSIONNEL (Baie Libre) RECOUVREMENT SUR MACONNERIE	Hauteur : 3001 à 4000 Largeur : 1400 à 6000 Avant : 160mm Arrière : 210mm Haut : 210mm
DECLENCHEMENT / FERMETURE	Fusible thermoélectrique à 70°C couplé avec déclencheur RF 24 ou 48 V à rupture de courant (MALER-70176) Déclenchement manuel par bouton poussoir Fermeture par gravité (Rail Incliné)		
FINITIONS	Parements en tôle d'acier galvanisée prépeinte 75/100 ^e		

VARIANTES ADMISES

Un vantail est constitué de plusieurs modules

Équipements en option :

- Doublage du fusible thermique à 70°C
- Verrouillage sur rail 24-48 V à émission de courant
- Détecteur Autonome Déclencheur (DAD) secours NF avec détecteurs de fumée
- Contact de signalisation de position
- Protection grillagée du vantail en position d'attente ([MTO-049](#))
- Dispositif de contrepoids moteur de fermeture (Rail Droit)
- Maintien et Assistance à l'ouverture par motorisation ([MTO-050 et MTO-051](#))



Quincaillerie :

- Possibilité de butée de réception sur mur perpendiculaire ([MTO-047](#))

