

ADAPTATIONS SPECIFIQUES

Motorisation OUVRADAS® pour portes coulissantes (OVRF)

PMT (Coulissantes) - (OVRF)

MTO-050

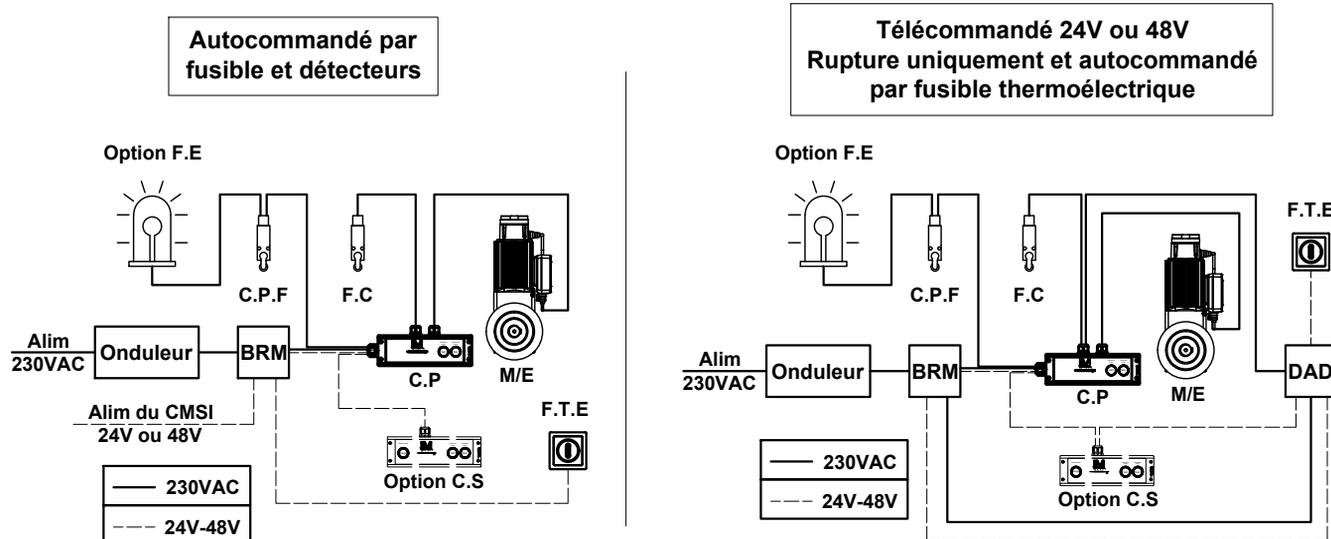
Dispositif (breveté) d'asservissement et de réouverture de portes coulissantes résistantes au feu conforme à la norme NF-S61-937-3 - Essai mécanisme seul SC 17 01 44 (CNPP).
OUVRADAS RF peut équiper toutes nos portes coulissantes DAS à 1 vantail ou 2 vantaux.

PRINCIPE

Ce dispositif est une assistance à l'ouverture des portes coulissantes à translation horizontale coupe-feu.
L'ouverture de la porte est réalisée par l'intermédiaire d'un câble de traction en acier, fixé à l'arrière de la porte et actionné par un motoréducteur électrique muni d'un tambour d'enroulement.
La commande est réalisée par action maintenue sur un bouton poussoir du boîtier de commande.
Le moteur peut être installé à l'arrière ou à l'avant de la porte.
La position fin de course commande automatiquement l'arrêt du moteur et le blocage de la porte en position ouverte (position d'attente).
Le passage en position de sécurité, en cas de détection incendie ou par action sur un bouton poussoir (commande impulsionnelle), est obtenu par énergie intrinsèque, (rail incliné ou contre-poids) conformément à la norme NF S 61-937-3.
La vitesse de fermeture est réglée par un système intégré au moteur et réglable par un bouton fileté situé en partie haute du moteur

CARACTERISTIQUES

Tension de commande:	24 ou 48 V DC (relais enfichable interchangeable)
Tension d'alimentation du moteur:	230 VAC monophasé - 50Hz
Couple d'ouverture:	40Nm
Vitesse de réouverture:	0,105 m/s (6.2m/min)
Consommation sur ligne de commande:	1.2 W
Consommation sur ligne d'alimentation:	
- Maintien porte ouverte :	23 W
- A l'ouverture :	178 W



C.P: Boîtier de commande principal
BRM: Boîtier Raccordement Malerba
M: Motoréducteur électrique
F.C: Contact fin de course
F.T.E: Fusible thermo-électrique
F.E: Feu à Eclat
C.S: Boîtier de commande secondaire
C.P.F: Contact porte fermée
D.A.D :Détecteur Autonome Déclencheur non sécurisé

Attention: OUVRADAS RF n'est pas un mécanisme de porte automatique: la porte coupe-feu doit toujours se fermer par son énergie intrinsèque